

شنبه ۲۱ دی ۱۳۸۷–۱۳ محرم ۱۴۳۰–۱۰ ژانویه ۲۰۰۹ شماره ۳۰۰۳

مدیر کل ترانزیت سازمان راهداری خبر داد؛

توسعه ۱۰ درصدی ترانزیت کالا تا پایان سال

سالانه ۴تا۲ هزار دستگانه از ناوگان ترانزیتی کشور با بهره گیری از ظرفیت تولید کشور ونوان بخش خصوصی نوسازی می شود.

محمد جوادعطرچیان – مدیر کل ترانزیت و پایانه های مرزی سازمان راهداری – در گفت وگو با برنا عمده مشکلات ترانزیتی کشور را در دو بخش نرم افزاری ومدیریتی عنوان کرد وگفت: پیش بینی می شود با حل مشکلات یاد شده به ترانزیتی در کشورافزایش یابد. عمده ترین محصولات ترانزیتی در دوبخش واردات وصادرات را شامل ۲۰ هزار کامیون اعلام کرد واطهار داشت: از این تعداد ۸ هزار کامیون دربیش کانتینری فعال است.

مدیر کل ترانزیت و پایانه های مرزی سازمان راهداری با اشاره به روندرو به رشدنوسازی ناوگان ترانزیتی در کشوراطهار امیدواری کرد: ناوگان حمل ونقل بین المللی با مشکلی در طول سال های آینده مواجه نخواهد شد.

وی با ذکر این نکته که بیشتر ناوگان های جدید در بخش حمل ونقل بین المللی ودر مسیرهای اروپایی و کشورهای همسایه جایگزین ناوگان قدیمی می شوند، ادامه داد: با توجه به اعتبارات وبودجه هایی که در اختیار وزارت راه قرار می گیرد به طور قطع نوسازی ناوگان بین المللی در برنامه قرار دارد.

عطرچیان اضافه کرد: با توجه به ظرفیت تولید درکشور وتوان بخش خصوصی پیش بینی می شود تا پایان سال ۴تا۲ هزار دستگانه به ظرفیت حمل ونقل بین المللی کشورافزوده شود. وی توسعه ترانزیت دربخش کالا را تا پایان سال بین ۵ تا ۱۰ درصد اعلام کرد وافزود: ۳/۵ میلیون تن کالا از طریق جاده و ۵۰۰ هزار تن توسط راه آهن در کشور تاکنون ترانزیت شده است.

عطرچیان، عمده ترین محصولات ترانزیتی در کشور را شامل پنبه، ماشین آلات، مواد سوختی، لوازم خانگی ومصرفی عنوان کرد

برگزاری آزمون حرفه ای کاردان های فنی

در اسفند ماه

وزارت مسکن و شهر سازی دراجرای ماده ۲۶ و ۲۷ آیین نامه اجرایی قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان اقدام به بر گزاری آزمون حرفه ای کاردان های فنی ساختمان کرده است.

به گزارش ابرار اقتصادی، عباس ذاکری – رئیس شورای هماهنگی مرکزی کانون کاردان های فنی ساختمان – با اعلام این خبر گفت: وزارت مسکن و شهرسازی دراجرای مواد ۲۶ و ۲۷ آیین نامه اجرایی قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان، آزمون حرفه ای کاردان های فنی ساختمان را برای متقاضیان اخذ پروانه اشتغال به کار کاردانی پایه‌ها، توسط شورای هماهنگی مرکزی کانون کاردان های فنی ساختمان دراسفند ماه می نماید.

ذاکری افزود: آزمون حرفه ای کاردان های فنی ساختمان در ۶ رشته معماری، شهرسازی، عمران، تأسیسات برقی ونقشه برداری که جزء رشته های اصلی است، برگزار می شود.

رئیس شورای هماهنگی مرکزی کانون کاردان‌ها به کمیسیون هم ارزی جهت تعیین صلاحیت اشتغال به کار اشاره کرد و گفت: طبق ماده ۷ قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان متقاضیان که عنوان رشته آنها مطابق با رشته های اصلی نباشد، در صورت تأیید کمیسیون ماده ۷، کمیسیون هم ارزی می توانند درحدود صلاحیت تعیین شده توسط این کمیسیون پروانه اشتغال به کتر دریافت کنند.

وی ادامه داد: ضروری است متقاضیان ثبت نام باید به کانون کاردان های فنی ساختمان استان خود مراجعه و بعد از عضو شدن در کانون کد مخصوص ثبت نام را دریافت کنند.

ذاکری درپایان گفت: ثبت نام داوطلبان جهت شرکت در آزمون حرفه ای کاردان های فنی ساختمان ازمورخه ۱۲ آذر ماه شروع و تا ۱۶ بهمن ماه ادامه دارد.

با هدف افزایش ایمنی سفرهای جاده ای ؛

علائم راه ها ساماندهی می شود



علائم نقش مؤثری در کنترل حوادث رانندگی دارد که با ساماندهی و بهینه سازی علایم و تجهیزات زمینه ارتقای ایمنی جاده ای بیش از پیش فراهم می شود .

اصلاح نقاط پرحادثه ،

ساماندهی علایم و تجهیزات نصب و ساماندهی علایم مطابق آیین نامه های اجرایی ، تابلوهای پیام متغیر و ایجاد هماهنگی بین علایم و بدنه راه اقدام شود .
وی افزود: در کنار این اقدامات، تحلیل تصادفات و شناخت علل اصلی مؤثر در بروز حادثه، ریشه یابی برخی تخلفات منجربه حادثه مانند سرعت، انحراف به چپ و سبقت ها و شرایط روحی و جسمی راننده و حرکت به سوی سیستم های کنترل مکانیکه و با فناوری های نوین بسیار ضروری است .
براساس این گزارش، پور معلم – معاون آموزش، تحقیقات و فناوری وزارت راه و ترابری – نیز در این همایش درخصوص اثربخشی پروژه های ایمنی گفت: برای اثربخشی بیشتر پروژه های ایمنی باید ارتباط مؤثر و مناسبی بین زنجیره تحقیقات و عوامل اجرایی برقرار

شود تا روش ها و نتایج تحقیقات تأثیر مثبت و لازم را در زمان اجرا داشته باشد.
وی افزود: در بخش ایمنی سه لایه اصلی شامل: تدوین با زیربسیخش های سیاست گذاری، برنامه ریزی و بودجه، شکل دهی با زیر بخش های مهندسی طراحی حمل ونقل و مهندسی ساخت و ساز و مهندسی تأسیسات و مبلمان جاده و همچنین بهره برداری با زیربخش ها نظارت، کنترل و استفاده کنندگان وجود دارد که باید این سه لایه در یک چرخه ارزیابی مورد بررسی قرار گیرد. این گزارش حاکی است، فریبرز واحدی – مدیرکل دفتر علایم و تجهیزات ایمنی سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای– نیز در این همایش با اشاره به نقش علایم در هدایت کاربران گفت: علایم عمودی و افقی و همچنین تجهیزات ایمنی در هدایت کاربران راه، نقش اساسی دارند

و به عنوان مبلمان راه برای ارتقای ایمنی راه ها نصب می شوند.
وی افزود: برای ساماندهی مؤثر و مناسب علایم و تجهیزات ایمنی راه ها این موضوع به صورت فاز بندی طراحی شده و در مرحله اول ۱۰ محور شریانی به طول ۸۰۰۰ کیلومتر که حدود ۱۸ استان را پوشش می دهد، اجرا می شود که در این مرحله اقداماتی چون اصلاح حفاظ ها، بازنگری وضعیت موجود، موضوع مدیریت ترافیک با تابلوهای VMS و تابلوهای پیش آگاهی، اصلاح وضعیت علایم افقی با اولویت راه های دوطرفه، حذف تابلوهای اضافی اجرا می شود.



شرکت ملی حفاری ایران

۱۰۰ درصد اعتبارات یارانه ای بخش مسکن تخصیص یافت

بورس بازی افراد سوداگر بیان کرد و افزود: با اجرایی شدن طرح سامانه هوشمند ملاک و مستغلات و مالیات برنقل و انتقال ملک، سوداگری در این زمینه کاهش خواهد یافت.
همتی، اقدامات صورت



آدرس: خیابان ولی عصر- جنب سینما آفریتا - طبقه سوم
تلفن: ۸۸۸۹۱۳۴-۸۸۸۹۱۳۳-۸۸۸۹۱۳۲-۸۸۸۹۱۳۱-۸۸۸۰۰۲۸-۸۸۹۰۰۲۸

Saturday, 10Jan 2009, Number 3003

کوتاه از دیگر کشورها

افزایش سود دهی هواپیمایی امارات

شرکت هواپیمایی امارات در سال گذشته بیش از ۱۱ فروند هواپوما را تحویل گرفت و تعداد هواپماهای ناوگان این شرکت از مرز ۱۲۴ فروند گذشت .

به گزارش ایسنا، شرکت هواپیمایی امارات اعلام کرد: در سال ۲۰۰۸ میلادی بیش از ۱۱ فروند هواپوما از نوع ایرباس و بویینگ تحویل گرفته که وارد ناوگان هوایی این شرکت شده است .

طبق گزارش سالانه شرکت هواپیمایی امارات، این شرکت در سال گذشته چهار فروند ایرباس A380 و هفت فروند هواپیمای بویینگ از نوع ۷۷۷-۲۰۰ و ۷۷۷-۳۰۰ را تحویل گرفته و در سال گذشته تعداد پروازهای این شرکت نیز افزایش یافته که هر هفته پروازهایی به بیش از ۱۰۱ شهر از ۶۱ کشور توسط این شرکت صورت می گیرد.

همچنین طبق این گزارش، سود شرکت هواپیمایی امارات در سال ۲۰۰۸ میلادی نیز از مرز ۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون درهم گذشت .

عمران شهرستان ها

بهره برداری از آزاد راه تهران– پردیس تا خرداد ۸۸

هر چند روند ساخت آزادراه تهران– پردیس به دلیل سرما کند شده اما تا خرداد ماه سال آینده هر دو باند آن افتتاح می شود.

علی اصغر مظففری فرد– مدیر عامل شرکت آزادراه تهران– پردیس– در گفت و گو با مهر گفت: با شروع فصل سرما، سرعت فعالیتهای راهسازی کاهش می یابد اما در برنامه ریزی زمان افتتاح آزادراه تهران–پردیس تغییری به وجود نیامده است واین آزاد راه خرداد ماه سال آینده به بهره برداری می رسد .
مدیرعامل شرکت آزادراه تهران– پردیس افزود: میزان پیشرفت فیزیکی این پروژه بیش از ۸۰ درصد است و پیش بینی می شود یک باند آن در بهمن ماه سال جاری زیرعبور قرار گیرد.

وی ادامه داد: حفاری تونلها عمده ترین بخش باقی مانده این پروژه محسوب می شود و به دلیل مشکلات موجود در حفاری تونل های این آزادراه عملیات اجرایی این طرح کند شده است .

وی اظهارداشت: تاکنون ۱۱ کیلومتر از آزادراه و ۵ کیلومتر جاده فرعی آزادراه تهران–پردیس آسفالت شده است که با حذف حجم ۵ کیلومتری تونل این آزادراه و همچنین پلهای آن، حدود ۲ تا ۳ کیلومتر از آسفالت آن باقی می ماند که احتمالاً در سال آینده انجام خواهد شد.

آغاز عملیات اجرایی ترمینال مسافربری برون شهری بابل

بعد از گذشت ۱۵ سال کلنگ بزرگترین پایانه مسافربری شهرستان بابل در منطقه موزیج به زمین زده شد .

به گزارش روابط عمومی اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان مازندران، حمید سفیدگر– شهردار بابل –در این مراسم اظهار داشت: شهرداری بابل کار ساخت پایانه برون شهری بابل را از سال ۱۳۷۲ که طرح تفصیلی آن مصوب شده بود در دستور کار خود قرار داد و در این راستا تلاش های زیادی صورت گرفت .

وی مساحت کل ترمینال برون شهری بابل را ۱۲ هکتار عنوان کرد و گفت: در فاز اول ۲ هکتار زمین در این منطقه تملک شد و شهرداری بابل نیز امسال حدود ۲ میلیارد تومان اعتبار به این طرح اختصاص داد که در آینده ای نزدیک این طرح به بهره برداری خواهد رسید .

وی افزود: اداره کل حمل و نقل و پایانه ها و شهرداری و شورای شهر بابل با برگزاری جلسات مختلف با مالکان، درصدد تملک ۱۰ هکتار دیگر از این زمین هاست .

عمران پایتخت

تهیه اسناد یک دو هزارم طرح های تفصیلی تهران

اسناد یک دو هزارم طرح تفصیلی تهران در دست تهیه است و به زودی ابلاغ خواهد شد .

به گزارش ایسنا، هیرید معصومی معاون شهرسازی و معماری شهردار تهران با اشاره به تصویب طرح جامع تهران در شورای عالی شهرسازی در اواخر سال گذشته، گفت: آذر ماه امسال، طرح تفصیلی یک ده هزارم تصویب شد و سعی داریم تا با اجرای آن، شهر تهران را که تاکنون بدون داشتن یک سند توسعه و با تصمیمات موردی و بخشنامه های مختلف اداره می شد، از این پس بر اساس برنامه ای مدون اداره کنیم .

معاون شهرسازی و معماری شهردار تهران در مورد اقدامات شهرداری برای افزایش عمر مفید ساختمان ها، اظهار کرد: یکی از موارد مهم در این زمینه، استفاده از مصالح استاندارد است که در این راستا تهیه زونکن برای کارگاه های ساختمانی در همه مناطق از اقداماتی است که اخیرا توسط شهرداری تهران انجام شده است.
وی افزود: در این زونکن همه اطلاعات مربوط به ساختمان اعم از گزارش مهندس ناظر و حتی استاندارد بودن مصالح درج شده است که می تواند، در اختیار خریدار ساختمان نیز قرار گیرد و امیدواریم با این کار، گام مثبتی در جهت ارتقای کیفیت ساختمان برداریم .

معصومی با اشاره به اقدامات انجام شده در زمینه ساماندهی نمای ساختمان ها، گفت: در صددیم با مطالعه طرح موضوعی که در دست اقدام است، رسیدگی به اغتشاشات بصری و نمای ساختمان ها را رسیدگی کنیم و در این زمینه چارچوبی نیز تهیه شده است که نمای همه ساخت و سازهایی که انجام می شود، بر اساس معماری ایرانی و اسلامی باشد .

وی با اشاره به حریم در نظر گرفته شده برای شهر تهران خاطر نشان کرد: در طرح جامع محدوده شهر مشخص شده است و اقدام خوبی که در این راستا توسط شورای عالی شهرسازی و معماری صورت گرفته بود، تصویب حدود ۶ هزار کیلومتر مربع به عنوان حریم تهران بود که اصلاحات این مصوبه و بررسی آن به وزارت کشور محول شد که امیدواریم با این اقدام، مسائلی مانند ساخت و ساز بی رویه، افزایش جمعیت و سایر مباحث این چنینی در تهران کنترل شود.

کاهش ۲۰ درصدی ترافیک با کنترل محدوده زوج وفرد

اجرای طرح تشدید برخورد با خودروهای فاقد برگه معاینه فنی و کنترل محدوده زوج و فرد و طرح ترافیک تهران، کاهش بیش از ۲۰ درصدی ترافیک پایتخت را در این محدوده ها به همراه داشته است .

محمد رویانیان– رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی– افزود: گو با ایسنا، افزود: با تدبیر فرمانده ناجا و در پی کار کارشناسی راهور ناجا علاوه بر اجرای طرح های تشدیدیی، عملیات ساماندهی ترافیک پایتخت توسط فرمانده انتظامی تهران بزرگ در منطقه ۳ راهور تهران در قالب طرح انضباط اجتماعی در حال انجام است .
وی با اشاره به این که باید مدیریت شهری تهران هرچه سریعتر به جای موکل کردن حل مشکل ترافیک تهران به اجرای طرح های ۱۷ ساله، با قدرت وارد عرصه شود، افزود: قطعا پلیس راهنمایی و رانندگی نیز از هر اقدام کارشناسی که کاهش ترافیک تهران را به دنبال داشته باشد، قاطعانه حمایت می کند.

شرکت ملی حفاری ایران

سپهانی خاص

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی شماره ۳۱۵۱-۳۳/۶-۳۳-و/۰.۴/۸۷

شرکت ملی حفاری ایران در نظر دارد تعمیر و بازسازی ۵۷ شاخه لوله غیر مغناطیسی را طی برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکاری توانمند و واجد صلاحیت واگذار نماید. در همین ارتباط از کلیه اشخاص حقوقی دارای کد اقتصادی که قادر به تامین خدمات مورد نیاز بوده و مایل به شرکت در این مناقصه می باشند دعوت می شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ **۱۳۸۷/۱۰/۲۲ لغایت ۱۳۸۷/۱۱/۱۱** منحصرا در اوقات اداری (به استثناء پنجشنبه و ایام تعطیل رسمی) با در دست داشتن رسید بانکی مبنی بر واریز مبلغ یکصد هزار (۱۰۰/۰۰۰) ریال به حساب جاری شماره **۱۳۵۷** نزد بانک ملی ایران شعبه اهواز (بنام شرکت ملی حفاری ایران) به نشانی بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه ساختمان مرکزی شرکت ملی حفاری ایران، اداره قراردادها- اتاق ۱۰۶ مراجعه نمایند.

شایان ذکر است:

- مدت قرارداد **۶ ماه تمام** می باشد.
- جلسه توجیهی مناقصه مذکور روز **شنبه مورخ ۸۷/۱۱/۵** می باشد.
- آخرین مهلت ارائه پیشنهاد نرخ مورخ **دوشنبه ۸۷/۱۱/۱۴** می باشد.
- تاریخ کشایش پاکات روز **چهارشنبه مورخ ۸۷/۱۱/۱۶** می باشد.
- پیشنهاد دهندگان نرخ میبایستی پیشنهادت مالی، ضمانتنامه شرکت در مناقصه و سوابق کاری مرتبط با موضوع مناقصه خود را در سه پاکت جداگانه به کمیسیون مناقصات این شرکت واقع در اهواز تسلیم نمایند.
- ارانه مدارک لازم دال بر دار بودن **خط مشی و نظام مدیریت HSE** متناسب با موضوع قرارداد جهت کلیه پیشنهاددهندگان نرخ الزامی میباشد.
- شرکت در رد یا قبول یک یا تمامی پیشنهادات واصله مختار میباشد.

ضمنا متقاضیان می توانند آگهی مناقصه را در پایگاه اینترنتی شبکه اطلاع رسانی نفت و انرژی (شانا) و پایگاه اینترنتی شرکت ملی حفاری ایران به نشانی ذیل رویت نمایند:

WWW.SHANA.IR
WWW.NIDC.IR

شرکت ملی حفاری ایران
اداره قراردادها

^[1] شرکت ملی حفاری ایران

^[2] سپهانی خاص

^[3] نوبت اول