

پنجشنبه ۲۴ اردیبهشت ۱۳۸۸– ۱۹ جمادی الاول۱۴۳۰ – ۱۴ می ۲۰۰۹– شماره ۳۰۹۱

کوتاه از دیگر کشورها

تکمیل راه‌آهن ابریشم آذربایجان تا سال ۲۰۱۱

عملیات احداث راه‌آهن موسوم به جاده ابریشم در آذربایجان ادامه دارد .

به گزارش ایسنا، ضیا ممدوف – وزیر حمل و نقل جمهوری آذربایجان – اعلام کرد : عملیات احداث راه‌آهن جاده ابریشم بدون تأخیر در حال اجراست .

وی تصریح کرد : تعویق اجلاس وزرای حمل و نقل ترکیه ، آذربایجان و گرجستان که قرار بود در استانبول برگزار شود، خللی در این پروژه ایجاد نخواهد کرد و این پروژه در سال ۲۰۱۱ افتتاح خواهد شد .

این پروژه راه‌آهن که در مسیر قارص – آهیلکلک – تفلیس – باکو احداث می‌شود و از بعد استراتژیک و اقتصادی بسیار حائز اهمیت است با ابتکار عمل ترکیه آغاز شد .

گفتنی است ؛ قرارداد احداث این خط‌آهن هفتم فوریه سال ۲۰۰۷ بین گرجستان ، آذربایجان و ترکیه به امضا رسیده بود .

عمران شهرستان ها

حرکت اولین قطار مسافری اصفهان- شیراز؛ ۱۳ خرداد ماه

تا دهم خردادماه ریل گذاری و دیگر اقدامات پروژه ریلی اصفهان–شیراز به اتمام می‌رسد و اولین قطار مسافری این خط سه روز بعد از آن زائران حرم امام خمینی(ره) را از شیراز به تهران منتقل می‌کند .

محمدرضا منتظری – قائم‌مقام شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل – در گفت‌وگو با ایسنا ، با اشاره به عملیات روزانه سه تا چهار اکیپ در این پروژه ، گفت : در حال حاضر حدود ۴۵ کیلومتر از ریل گذاری راه‌آهن اصفهان– شیراز باقی مانده که تا ۱۰ خردادماه تکمیل و به بهره‌برداری می‌رسد .

قطار مسافری اصفهان- شیراز در حال حرکت در مسیر

تجهیز کارگاه خط آهن هوایی کرج

کارگاه خط هوایی کرج تجهیز و مطالعات آن در مراحل نهایی است .

نادر رضا نوری – مدیرعامل مترو کرج و حومه – در گفت‌وگو با ایسنا اظهار داشت : کارگاه خط هوایی کرج تجهیز و مطالعات مربوطه در مراحل نهایی است و در صورت تأمین اعتبار در سال جاری عملیات اجرایی خط مذکور تسریع خواهد شد .

وی خاطرنشان کرد : در سفر ریاست جمهوری به کرج دستور ویژه در رابطه با تخصیص بودجه‌های مورد نیاز سازمان قطار شهری و حومه کرج صادر شد .

وی تصریح کرد : مسئولین از جمله فرماندار کرج ، شهردار کرج و شهردار محمدشهر پیگیر هستند که زیرگذر تقاطع جاده محمدشهر و اتوبان تعریض شود که در صورت تأمین کسری اعتبار ریلی حدود ۳ میلیارد تومان و از حدود ۶میلیون یورو ایستگاه موسوم به محمدشهر ماهدشت، خط یک قطار سریع‌السیر تهران کرج ، مهرشهر هشتگرد در سال جاری به بهره‌برداری خواهد رسید .

نوری در پایان گفت : با اضافه شدن ۲۵ واگن دو طبقه به ناوگان خط پنج مترو تهران و خط یک قطار شهری کرج کلیه قطارها از ۸ به ۱۰ واگن تجهیز خواهند شد .

قطار مسافری اصفهان- شیراز در حال حرکت در مسیر

اختصاص ۵۶۰۰ میلیارد ریال به طرح های عمرانی آذربایجان غربی

پنج هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال اعتبار برای اجرای طرح های عمرانی در استان آذربایجان غربی اختصاص یافت .

محمدباقر عفتی داریانی – معاون عمرانی استاندار آذربایجان غربی – افزود : از این میزان سه هزار و ۹۲۰میلیارد ریال برای اجرای طرح های عمرانی ملی و مابقی برای طرح های عمرانی استانی درنظر گرفته شده است .

وی، تعداد طرح های ملی در دست اجرای سال جاری استان را ۷۵ طرح ذکر کرد و یادآور شد : طرح های استانی نیز در کمیته های برنامه ریزی استان و شهرستان ها در حال دسته بندی و مطالعه است که به زودی تعداد آنها مشخص می‌شود .

قطار مسافری اصفهان- شیراز در حال حرکت در مسیر

اتمام طرح های نیمه تمام بیرجند؛ در اولویت

اجرای پروژه های نیمه تمام شهرستان بیرجند در اولویت کاری امسال قرار دارد و طرح جدیدی آغاز نمی‌شود .

به گزارش مهر ، حسن خسروی – فرماندار بیرجند – ، سهم این حوزه را از اعتبارات تملک دارایی – سرمایه ای استان حدود ۲۹ درصد عنوان کرد و افزود : ۲۶۳ پروژه در بیرجند با میانگین پیشرفت فیزیکی ۸۳ درصد در دست اجرا است . به گفته وی ۶۶ پروژه ملی و ملی استانی شده هم در بیرجند از ۷۳ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار است .

قطار مسافری اصفهان- شیراز در حال حرکت در مسیر

اجباری شدن اجرای مقررات ملی ساختمان در اصفهان

صدور پایان نامه ساختمانی به رعایت نکات مربوط به صرفه جویی در مصرف انرژی و اجرای مقررات ملی ساختمان بستگی دارد .

به گزارش ایرنا ، سیدجمال‌الدین صمصام شریعت – معاون شهرسازی ومعماری شهرداری اصفهان – گفت : مالکان ساختمان ها و مهندسان ناظر آنها ملزم به اجرای ماده ۱۹ مقررات ملی ساختمان سازی هستند که در زمینه بهینه سازی و صرفه جویی مصرف سوخت ساختمان کاربرد دارد .

این ماده قانونی مالکان واحداث کنندگان واحدهای مسکونی را درراستای صرفه جویی در مصرف سوخت و انرژی راهنمایی کرده و مبارزه باآلودگی صوتی و هوا نیز در آن لحاظ شده است .

وی گفت : بر اساس آمارهای موجود ، بیش از ۳۵ درصد انرژی تولیدی کشور در بخش ساختمان و مسکن مصرف می‌شود و ساختمانها بزرگترین منبع اتلاف انرژی شناخته شده است .

صمصام شریعت گفت : اجرای این مهم تاکنون فراگیر نشده و بیشتر ساختمان ها ، بدون رعایت این اصول ساخته می‌شود که بایستی در این زمینه فرهنگ سازی موثری انجام گیرد .

وی تأکید کرد : پایان سفت کاری ساختمان باید همزمان بارعایت این نکات باشد درغیر این صورت پایان نامه ساختمانی صادر نخواهد شد .

قطار مسافری اصفهان- شیراز در حال حرکت در مسیر

تکمیل طرح های نیمه تمام گلستان نیازمند ۳۹۰۰ میلیارد ریال اعتبار

برای تکمیل پروژه های نیمه تمام استان گلستان سه هزار و ۹۰۰میلیارد ریال اعتبار نیاز است .

به گزارش مهر ، عباس نیواند – معاون برنامه ریزی استاندار گلستان – افزود : تکمیل طرح های نیمه کاره از اولویت مهم سال جاری در استان بوده و باید در این زمینه تلاش بیشتری شود و زمان واقعی همه پروژه ها را خوب محاسبه و اجرا کرد . وی اظهار داشت : اعتبارات تملک دارایی استان در سال ۸۷، هزار و ۳۰۰میلیارد ریال بوده که امسال به ۹۹۵ میلیارد ریال رسیده است .

وی خاطرنشان کرد : همچنین اعتبارات هزینه ای استان در سال گذشته ۶۲۵ میلیارد ریال بوده که امسال به ۷۶۹ میلیارد ریال رسیده است .

به گفته نیواند ، همچنین درآمد عمومی استان در سال گذشته حدود ۷۲۰میلیارد ریال بود و امسال به ۹۵۵ میلیارد ریال افزایش یافته است .

معاون برنامه ریزی استاندار گلستان بیان داشت : ۶ درصد از اعتبارات تملک دارایی استان به بنیاد مسکن برای تهیه و اجرای طرح های هادی روستایی اختصاص یافته که از نقاط مثبت بودجه سال جاری است .



شور ای عالی مسکن تصویب کرد؛

ایجاد خط اعتباری ۵ هزار میلیارد تومانی ویژه مسکن مهر

۲۷۰ هزار پروانه ساخت صادر شده است.

توسط دولت خیرداد و گفت : به تدریج مابقی مبلغ این خط اعتباری ابلاغ خواهد شد .

وی گفت : صندوق سپرده گذاری بانک مسکن برای ارائه وام خرید مسکن فعال است ، ضمن اینکه بخش وام اخذ شده همه ساختمان هایی که با وام بانکی ساخته می‌شود، در زمان فروش ، تحت شرایطی می‌تواند به خریدار منتقل شود .

وزیر مسکن و شهرسازی در پاسخ به سئوالی در مور زمان انتشار اوراق رهنی مسکن نیز از تلاش برای انتشار این اوراق خیرداد و گفت : نمی‌توانم زمانی برای انتشار اوراق اعلام نمایم .

<p>بیش از ۲۷۰ هزار پروانه ساخت نیز را بیش از ۷۰ هزار واحد اعلام کرد . سعیدی کیا از ابلاغ اختصاص</p>
<p>تشریح برنامه اجرای مسکن مهر در شهرهای زیر ۱۲ هزار نفر جمعیت</p> <p>آخرین پیشرفت اجرای پروژه مسکن مهر در شهرهای زیر ۱۲ هزار نفر جمعیت تشریح شد . علیرضا تابش – رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی – درخصوص اجرای برنامه مسکن مهر در شهرهای زیر ۱۲ هزار نفر جمعیت به ایرنا گفت : متقاضیان این برنامه ۲۴ هزار و ۵۷۰ نفر بودند که در قالب تعاونی ثبت نام کردند و از این عده ۱۸ هزار و ۸۰۹ نفر به عنوان واجدین شرایط تأیید شدند . این مقام مسئول افزود : متقاضیان انفرادی مسکن مهر نیز ۱۹ هزار و ۶۶ نفر بودند که ۹ هزار و ۷۰۴نفر آنها تأیید صلاحیت شدند .</p> <p>به گفته تابش ، براساس برنامه مسکن مهر اکنون ۱۰۷ هکتار زمین در مرحله آماده سازی قرار دارد و از بین واجدین شرایط به هفت هزار و ۶۵۸ نفر زمین واگذار شده است .</p>

وی تعداد واحدهای پی سازی شده ۲ هزار میلیارد تومان از این خط اعتباری

مدیر عامل راه آهن خبر داد:

آغاز اتصال کریدورهای شرق به غرب و شمال به جنوب

درکنار خط بازسازی شده ، ظرف دو سال آینده به بهره برداری برسد .
زیاری با بیان اینکه پنج پروژه مهم در جنوب کشور و در بخش خوزستان درحال انجام است تصریح کرد : یکی از پروژه های مهم،

اصلاح و بازسازی ، زیرسازی خطوط موجود اهواز–خرمشهر بودکه پس از ۲۵ سال هیچ فعالیتی درآن صورت نگرفته بود، با اقدامات دراین حوزه مسیر ۱۲۰کیلومتری این خطوط که با سرعت ۴۰تا ۴۵ کیلومتر طی می‌شد اکنون با بهسازی ۸۰ کیلومتر ، مسیر زمانی ۳ تا ۳/۳۰ ساعتی به یک ساعت کاهش می‌یابد .

اشاره کرد و افزود : درمجموع ۲۴۰ کیلومتر از خطوط ریلی در سال ۸۷ بهسازی شده که درمقایسه با سال گذشته ، رشد ۱۰۰ درصدی داشته که عمده این خطوط در شمالغرب ، آذربایجان ، جنوب ، هرمزگان ، اصفهان و ناحیه شرق واقع است .

قطار مسافری اصفهان- شیراز در حال حرکت در مسیر

تجهیز ۱۸ فرودگاه کشور به سامانه کنترل ماشینی گذرنامه

۱۸ فرودگاه بین‌المللی و مرز هوایی کشور به سامانه کنترل ماشینی گذرنامه (ام . آر . تی . پی) مجهز شدند .

به گزارش روابط عمومی شرکت فرودگاه های کشور ، رسول پوست فروشان – رییس اداره امور مسافری شرکت فرودگاه های کشور– افزود : این سامانه سال گذشته نصب شده است و کنترل گذرنامه مسافران در حال حاضر به وسیله این دستگاه و بدون استفاده از شیوه سنتی صورت می‌گیرد .

وی با اشاره به برنامه سازمان بین‌المللی هواییمایی کشوری (ایکائو) مبنی بر لزوم تجهیز فرودگاه های کشورها به سامانه کنترل ماشینی گذرنامه ، گفت : شرکت فرودگاه های کشور با نصب این سامانه در ۱۸ فرودگاه ، آماده ارایه خدمات بهتر و سریع‌تر به مسافران است .

براساس این گزارش ، کارشناس دفتر نوسازی و فناوری شرکت فرودگاه های کشور (مجری طرح) در خصوص ویژگی های این طرح گفت : برای اجرای طرح یاد شده بیش از ۸ میلیارد و ۱۰۰ میلیون ریال هزینه شده است .

مهدی ماهر افزود : این طرح در یک دوره یکساله اجرا شده است و در حال حاضر فرودگاه های اردبیل ، اصفهان ، اهواز ، ارومیه ، بندرعباس ، بوشهر ، تبریز ، زاهدان ، ساری ، شیراز ، کرمان ، کرمانشاه ، گرگان ، مشهد ، یزد ، بیرجند ، همدان و رشت از این سامانه استفاده می‌کنند .

گفتنی است ؛ با نصب دستگاه های کنترل ماشینی گذرنامه ، اطلاعات مربوط به صاحب آن از طریق رایانه و بدون وارد کردن اطلاعات اضافی ، شناسایی ، تأیید و یا رد می‌شود .

بهره برداری خواهد رسید، اظهار داشت : ۱۳ درصد از مسیر ۴۸۰

کیلومتری این کریدور در سال جاری ساخته می‌شود .

به گفته مدیرعامل راه آهن ، پروژه خط دوم اهواز–خرمشهر

قطار مسافری اصفهان- شیراز در حال حرکت در مسیر

سوانح خطی راه آهن ۱۶ درصد کاهش یافت

مهمترین شاخص عملکرد راه‌آهن در سال ۸۷ ، کاهش ۱۶ درصدی سوانح خطی ، حفظ و ارتقای ایمنی و افزایش سرعت در شبکه ریلی است به طوری‌که دربرخی خطوط ۲۰ درصد افزایش سرعت اتفاق افتاده است .

مصطفی معینی – جانشین معاونت فنی راه آهن – یادآور شد : در راه آهن شمالغرب با بازسازی ۸۵ کیلومتر از خطوط ، سرعت از ۸۰ به ۱۴۰ کیلومتر افزایش و زمان سیر مسیر از ۲۰ تا ۲۵ دقیقه کاهش یافته است .

وی همچنین به کاهش زمان سیرخط تهران– اهواز اشاره کرد و افزود : مسیر مشهد – تهران با کاهش زمان طی این مسیر ، از ۵۰ تا ۱۰ درصد کاهش زمان خواهد داشت . وی افزود : با اتمام پروژه های دردست اجرا ، در سال های آینده مسیر اصفهان به هرمزگان و تهران به بندرعباس کاملا دو خطه خواهد شد . جانشین معاونت فنی راه آهن به احداث تونل ۱۱۲۷ متری و اصلاح ۵۰ کیلومتری خطوط شیب و فراز درمسیر اردکان– چادرملو اصفهان که خطی صعب العبور است اشاره کرد و اظهار داشت : این مسیر در انتقال تولیدات فولاد مبارکه اصفهان و حمل بار بسیار ضروری و کارگشا ست .

وی درپایان از ۲ پروژه مهم دیگر در هرمزگان و کرمان خبر داد و افزود : بازسازی کامل خط بافق کرمان ، ادامه خط دوم ایستگاه تزنج بندرعباس از دیگر برنامه های سال جاری است .

یکی دیگر از پروژه های زیر بنای این سازمان است که با افزایش اعتبارات، احداث این خطوط با اهتمام و سرعت بیشتری پیگیری می‌شود .

وی اظهار امیدواری کرد : پروژه خط دوم اهواز– خرمشهر

قطار مسافری اصفهان- شیراز در حال حرکت در مسیر

لغو ممنوعیت تردد وسایط نقلیه سنگین با عمر بیش از ۴۰ سال

تردد وسایط نقلیه سنگین

فرسوده بالای ۴۰ سال تا اجرای طرح جایگزینی با دراختیار داشتن برکه معاینه فنی بلامانع است .

به دنبال پیگیری نمایندگان مجلس شورای اسلامی در نشست غیرعلنی اخیر مجلس شورای اسلامی و با موافقت فرمانده پلیس راه و رییس ستاد تبصره ۱۳ حمل و نقل کشور اجرای این طرح به دلیل فراهم نبودن زمینه اجرا به زمان دیگری موکول شده است .

در این نشست که با موضوع بررسی وضعیت حمل و نقل جاده ای تشکیل شد، نماینده

مردم تبریز ، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی خواستار لغو بخشنامه پلیس راه کشور در خصوص جلوگیری از تردد کامیونهای فرسوده شد .

سیدمحمدرضا میرتاج‌الدینی –نماینده مردم تبریز ، اسکو و آذرشهر در مجلس شورای اسلامی – با اشاره به وجود ۱۱ هزار خودرو سنگین بالای ۴۰ سال در کشور جلوگیری از تردد این خودروها را موجب بیکاری مالکان خودروها دانست و گفت : بیکاری این عده لطمه بزرگی برای امرار معاش خانواده های این قشر ایجاد می‌کند .

رویانیان ، علت صدور بخشنامه منع تردد خودروهای سنگین بالای ۴۰ سال را میزان آلایندگی بالای این خودروها اعلام کرد و گفت : این طرح در راستای بهینه کردن مصرف سوخت اجرا شد .

وی با اشاره به اینکه یکهزار و ۵۰۰ میلیارد ریال تسهیلات برای نوسازی ناوگان وسایط نقلیه سنگین اختصاص یافته است، خواستار اقدام دارندگان اینگونه خودروها در خصوص استفاده از این تسهیلات برای جایگزینی خودروهای فرسوده شد .

برای هر دستگاه خودرو سنگین فرسوده ۴۴۰ میلیون ریال تسهیلات و ۱۵۰ میلیون ریال وام بلاعوض درنظر گرفته شده است .

Thursday, 14 May 2009, Number 3091