

نام خودرو	رنگ	قیمت کارخانه	قیمت کف بازار	نام خودرو	رنگ	قیمت کارخانه	قیمت کف بازار
سواری آردی ۱۶۰۰ نچ اول		-	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	موسو فول دنده ای		-	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ CD		۸۴,۷۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	هیوندا ورنزا		-	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ CD		۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	هیوندا آواته دنده ای پیش فروش کارخانه		۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۳,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ CD		۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	هیوندا آواته اتوماتیک پیش فروش کارخانه		۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ CD		۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	فولکس گل		۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ CD		۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	سواری MVM 110		۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۸۹,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ CD		۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	سواری تندرال ۹۰ - E2	بهترین رنگ	۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ CD		۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	سواری تندرال ۹۰ - E0	بهترین رنگ	۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ CD		۹۴,۷۰۰,۰۰۰	۸۷,۲۰۰,۰۰۰	سواری تندرال ۹۰ - SLX	بهترین رنگ	۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ CD		۱۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	سواری تندرال ۹۰ - LP-E2	بهترین رنگ	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو GLX ۴۰۵, ۱۸۰۰		۱۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۵۰۰,۰۰۰	ب ام و 7401	متالیک	-	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو GLX ۴۰۵, ۱۸۰۰		۱۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۵۰۰,۰۰۰	ب ام و L1 7401	متالیک	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو GLX ۴۰۵, ۱۸۰۰		۱۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۵۰۰,۰۰۰	ب ام و I7301	متالیک	-	۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو GLX ۴۰۵, ۱۸۰۰		۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و L1 7301	متالیک	-	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو GLX ۴۰۵, ۱۸۰۰		۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 630 سقف فزنی	متالیک	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو GLX ۴۰۵, ۱۸۰۰		۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	ب ام و 630 سقف کروک	متالیک	-	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو GLX ۴۰۵, ۱۸۰۰		۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	ب ام و 330 چهار درب	متالیک	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو GLX ۴۰۵, ۱۸۰۰		۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	ب ام و 330 کروک	متالیک	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو GLX ۴۰۵, ۱۸۰۰		۱۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۸۰۰,۰۰۰	ب ام و 330 کوپه	متالیک	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو پارس (پرشیا) معمولی با رنگ آلومینیومی		۱۷۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 325 بدون آئین چهار درب	متالیک	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو پارس (پرشیا) معمولی بدون رنگ		۱۷۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 325 با آئین چهار درب	متالیک	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو پارس (پرشیا) معمولی بدون رنگ		۱۷۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 325 کروک	متالیک	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو پارس معمولی دوگانه سوز با منبع		۱۸۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 325 کوپه	متالیک	-	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو پارس سفارشی دوگانه سوز با منبع		۱۸۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 320 بدون آئین چهار درب	متالیک	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو پارس ELX معمولی با صندوق جدید		۲۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۳۰۰,۰۰۰	ب ام و 320 با آئین چهار درب	متالیک	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو پارس ELX سفارشی با صندوق مرمیس بنز		۲۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۵۰۰,۰۰۰	ب ام و 320 کروک	متالیک	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو ۲۰۶		۱۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 320 کوپه	متالیک	-	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو ۲۰۶		۱۵۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و X 3 فول با کولر دیجیتال 5/2 لیتر	متالیک	-	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو ۲۰۶		۱۸۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و X 3 فول با کولر دیجیتال 3 لیتر	متالیک	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو ۲۰۶		۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و X 3 ساده 5/2 لیتر	متالیک	-	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو V20 SD ۲۰۶ تک سوز		۱۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۸۰۰,۰۰۰	ب ام و X 3 ساده 5/2 لیتر	متالیک	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو V20 SD ۲۰۶ دوگانه سوز		۱۴۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۲۰۰,۰۰۰	ب ام و 5301 فول با کولر دیجیتال	متالیک	-	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو V1, SD ۲۰۶		۱۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 5301 ساده	متالیک	-	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو V8, SD ۲۰۶ معمولی		۱۶۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز C 350	متالیک	-	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو V8, SD ۲۰۶ سفارشی		۱۷۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز C 280	متالیک	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو V9, SD ۲۰۶		۱۹۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز C 200 کلاسیک	متالیک	-	۶۹۸,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو V9, SD ۲۰۶ سفارشی		۱۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز C 200 اتانگاس	متالیک	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو V10, SD ۲۰۶ دو گانه سوز		۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز C 200 اوتگارد	متالیک	-	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
سمنند خودرو ملی (معمولی) EL		۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز C 230 اتانگاس	متالیک	-	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰
سمنند خودرو ملی (معمولی) EL دو گانه سوز		۱۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز C 230 اوتگارد	متالیک	-	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰
سمنند معمولی تک سوز		۱۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز E 280 ساده	متالیک	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سمنند خودرو ملی LX معمولی دو گانه سوز		۱۴۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز E 280 فول با کولر دیجیتال با پاناروما و استارتز	متالیک	-	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
سمنند خودرو ملی LX سال تک سوز		۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز E 350 ساده	متالیک	-	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
سمنند خودرو ملی LX سال دوگانه سوز		۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز E 350 فول با کولر دیجیتال با پاناروما و استارتز	متالیک	-	۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
سمنند سورن ایمولایزر		۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز S 350 اتانق معمولی تیپ ۱	متالیک	-	۱,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
سمنند خودرو ملی سیر		-	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز S 350 اتانق معمولی تیپ ۲	متالیک	-	۱,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰
سوزوکی معمولی دنده ای گراندویتارا		۳۷۹,۷۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز S 350 اتانق بزرگ	متالیک	-	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
وات پیکان (باردو)		۴۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز S 350 ساده	متالیک	-	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
وات پیکان دو گانه سوز (باردو)		۶۵,۳۰۰,۰۰۰	۶۵,۵۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز 350 CLS فول با کولر دیجیتال	متالیک	-	۱,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰
وات پیکان تک کابین		۷۳,۳۰۰,۰۰۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کرولا	متالیک	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
وات پیکان دو کابین		۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کرولا XLI	متالیک	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری LE فول با کولر دیجیتال	متالیک	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		-	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری LE ساده	متالیک	-	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		-	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری GL دنده ای	متالیک	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		۳۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری GL اتوماتیک	متالیک	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		-	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری GLX با ستروف	متالیک	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		-	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری GLX بدون ستروف	متالیک	-	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		-	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری SE دنده ای	متالیک	-	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		-	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری SE اتوماتیک	متالیک	-	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		۱۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو GX ۲ درب فول با کولر دیجیتال و ABS وسقف دیجیتال	متالیک	-	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		۱۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو GX ۴ درب ساده	متالیک	-	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		۱۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو GX ۲ درب فول با کولر دیجیتال و ABS وسقف دیجیتال	متالیک	-	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		۱۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۵۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو VX ۲ درب ساده	متالیک	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۵۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو VX ۲ درب فول با کولر دیجیتال	متالیک	-	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۵۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو VX ۴ درب ساده	متالیک	-	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۳,۵۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو VX ۴ درب فول با کولر دیجیتال با زاپاس پشت	متالیک	-	۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو VX ۴ سیلندر زاپاس زیر VX	متالیک	-	۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو VX ۶ سیلندر زاپاس زیر VX	متالیک	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا لندرکروز GX ۶ سیلندر	متالیک	-	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا لندرکروز VXR ۸ سیلندر فول	متالیک	-	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا لندرکروز ساده ۸ سیلندر VXR	متالیک	-	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		-	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	سیترولن CS فول با کولر	متالیک	-	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰
سفید معمولی		۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	سیترولن CS ساده	متالیک	-	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
قره ای		۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۸۱,۵۰۰,۰۰۰	هیوندا سوناتا ۴ سیلندر ساده	متالیک	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
پشمی		۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	هیوندا سوناتا فول با کولر دیجیتال	متالیک	-	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰
قرمز متالیک		۷۳,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	هیوندا آزاوا فول با کولر دیجیتال	متالیک	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
متالیک		۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۰۰۰,۰۰۰	هیوندا سانتانه اتوماتیک	متالیک	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
رنگ ساده		۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۵۰۰,۰۰۰	هیوندا سواری کوپه	متالیک	-	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		۸۴,۲۰۰,۰۰۰	۸۳,۰۰۰,۰۰۰	سواری توسان مینو اتوماتیک	متالیک	-	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		۷۸,۱۰۰,۰۰۰	۷۹,۱۰۰,۰۰۰	سواری سراتو ۲۰۰۰ سی سی اتوماتیک	متالیک	-	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
تبع رنگ		۸۳,۵۰۰,۰۰۰	۸۳,۰۰۰,۰۰۰	سواری سوزتو ۳۳۰۰ سی سی اتوماتیک	متالیک	-	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰
سفید روغنی		۲۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۱,۰۰۰,۰۰۰	سواری کارنیال ۲۷۰۰ سی سی اتوماتیک	متالیک	-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ متالیک		۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	سواری کازنز ۲۰۰۰ سی سی اتوماتیک	متالیک	-	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰
متالیک		-	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	سواری کازنز ۲۰۰۰ سی سی دنده ای	متالیک	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
بهترین رنگ		-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	سواری لپروس ۳۸۰۰ سی سی اتوماتیک	متالیک	-	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰

## معرفی مدل های می نی (Mini)

### می نی - کوپر دی - ۲۰۰۷ (Mini Cooper D 2007)

