

فسخ قرارداد جنرال موتورز و کرایسلر با ۳۰۰۰ نمایندگی فروش

دو خودروساز بحران زده آمریکا قرارداد خود را با ۳ هزار نمایندگی فروش فسخ می کنند. شرکت های جنرال موتورز و کرایسلر تصمیم گرفته اند بر اساس برنامه اصلاح ساختاری که دولت آمریکا آن ها را مجبور به اجسرای آن کرده است، قراردادهای شان را با ۳ هزار نمایندگی فروش فسخ کنند. کرایسلر اعلام کرده است که بیش از هزار نمایندگی فروش خود را از قطع رابطه فی مابین مطلع می کند. جنرال موتورز قرار است برای ۲ هزار نمایندگی فروش خود اطلاعیه مربوط به فسخ قرارداد را ارسال کند. به گزارش



ایسنا به نقل از رویترز، کارشناسان پیش بینی کرده اند که کاهش تعداد نمایندگی های فروش جنرال موتورز و کرایسلر در آمریکا به حذف دست کم ۲۰۰ هزار فرصت شغلی در این کشور منجر می شود.

ارائه یارانه به خریداران خودرو در اسپانیا

دولت اسپانیا به خریداران خودرو در این کشور یارانه های جدیدی پرداخت می کند. به گزارش ایسنا، بر این اساس دولت اسپانیا به متقاضیان خرید خودروهای نو در این کشور یارانه ای معادل ۲ هزار یورو پرداخت می کند. خوزه لوییز زاپاترو - نخست وزیر اسپانیا - در این باره گفت: قصد داریم به صورت مستقیم از خریداران خودرو در اسپانیا حمایت کنیم. تاکسون تعدادی از کشورهای اروپایی مانند آلمان و فرانسه نیز اقدام به پرداخت یارانه به خریداران خودرو کرده اند که در این بین اقدامات دولت آلمان از بقیه موفق تر بوده است.



در چهار ماهه نخست سال جاری میلادی فروش خودروهای نو در اسپانیا با ۴۳/۷ درصد افت به ۴۷۱ هزار و ۲۹۹ دستگاه رسید. در سال ۲۰۰۸ میلادی نیز فروش خودروهای نو در اسپانیا با کاهش ۲۸ درصدی مواجه شده بود. به گزارش فرانس پرس، اسپانیا پنجمین اقتصاد بزرگ اروپا به شمار می رود.

تکذیب ادغام بی.ام.و و دایملر

مدیرعامل بی.ام.و، احتمال ادغام این شرکت با دایملر را رد کرد.

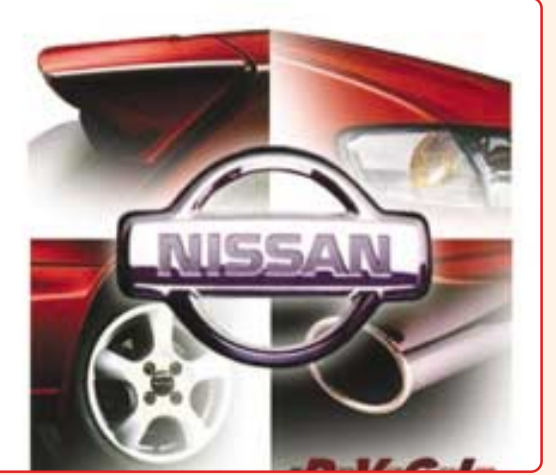
به گزارش ایسنا، در حالی که چند روز پیش مدیرعامل شرکت خودروسازی دایملر از احتمال ادغام این شرکت با بی.ام.و در آینده نزدیک خبر داده بود، مدیرعامل بی.ام.و در اظهاراتی احتمال ادغام دو شرکت را رد کرد.



مدیرعامل دایملر چندی پیش عنوان کرده بود که امیدوار است در آینده نزدیک دو رقیب دیرینه یعنی بی.ام.و و دایملر با توجه به شرایط پیش آمده بتوانند فرآیند ادغام را در پیش بگیرند. با این وجود رایت هوفر - مدیرعامل بی.ام.و - با اشاره به این که مدیران این شرکت نگران فرآیند پیچیده ای به نام ادغام هستند، تکذیب کرد: روابط بین دایملر و بی.ام.و نزدیک بوده، اما بعید به نظر می رسد ادغامی در کار باشد. گفتنی است؛ بر اساس اظهارات مدیرعامل دایملر قرار بود واحد تابعه این شرکت یعنی مرسدس بنز با دایملر ادغام شود. به گزارش رویترز، مدیرعامل بی.ام.و در این باره توضیح داد: این شرکت بیش از ۲۴ میلیارد دلار ارزش داشته و ادغام این شرکت با مرسدس بنز به هیچ وجه منطقی نیست.

ضرر مالی نیشان پس از ۸ سال سود آوری

کمپانی نیشان پس از گذشت ۱۰ سال از ادغام با رنو و سپری شدن ۸ سال بی در پی در زمینه سود آوری حالا برای نخستین بار در دوران کارلوس گون دچار ضرر مالی شده است.



به گزارش خبرخودرو، کارلوس گون مدیر عامل گروه رنو نیشان گرچه در سال های اخیر همواره به خاطر اداره همزمان این دو کمپانی مورد تحسین قرار گرفته اما به نظر می رسد در اوضاع فعلی شرایط متفاوت شده است. برآوردهای حاکی از آن است که با وجود بحران اقتصادی و مالی وحشتناک در بازار خودرو نشانه های روشنی در کمپانی نیشان بروز کرده که می تواند آنها را به دوران سود آوری گذشته بازگرداند، ما همه تمرکز خود را برای بازیابی شرایط گذشته به کار گرفته ایم.

زیان دهی یکی از بزرگترین قطعه سازان جهان

دومین تولیدکننده بزرگ صندلی خودرو در جهان از زیان ۲۶۵ میلیون دلاری خود خبر داد. شرکت Lear که یکی از بزرگترین قطعه سازان خودرو در آمریکا به شمار می رود، کاهش تقاضا از سوی مشتریان بزرگ مانند جنرال موتورز را دلیل اصلی کاهش درآمد این شرکت و در نتیجه زیان دهی اعلام کرده است.



این شرکت همچنین تعدیل نیرو و بستن تعدادی از کارخانه هایش را در دستور کار قرار داده است. به گزارش ایسنا به نقل از بلومبرگ، فروش این شرکت نیز در مدت زمان یادشده با ۴۴ درصد افت به ۲٫۲ میلیارد دلار رسید. گفتنی است، فروش خودرو در آمریکا به پایین ترین سطح خود در طول چند دهه اخیر رسیده است.

بدهی ۹ میلیارد یورویی خودروسازی پورشه

پورشه باید پیش از ادغام با فولکس واگن بدهی خود را پرداخت کند. فردیناند پیچ - رئیس هیات مدیره فولکس واگن - در این باره گفت: بدهی های پورشه هیچ ربطی به فولکس واگن نداشته و این شرکت باید پیش از ادغام احتمالی با ما کلیه بدهی هایش را تسویه کند.



به گفته وی میزان بدهی های پورشه در حال حاضر به بیش از ۹ میلیارد یورو می رسد. به گزارش بلومبرگ، وی افزود: فکر می کنیم که ادغام پورشه و فولکس واگن اقدامی منطقی باشد، اما از سوی دیگر سهامداران فولکس واگن نیز نمی توانند ریسک بالای مربوط به بدهی های پورشه را در صورت ادغام بپذیرند.

ثبات قیمت خودرو در بازار

همان قیمت های هفته های گذشته است. جالب اینجاست که قیمت مدل های مختلف بنزینی و دوگانه سوز پژو ۴۰۵ هم سطح سمند معمولی بنزینی و نوع دو گانه سوز آن است. بازار پژو ۲۰۶ نیز تغییر چندانی نداشت و مدل هاج پیک تیپ ۲ این خودرو ۱۳ میلیون و ۱۸۵ هزار تومان، مدل تیپ ۶ آن حدود ۱۸/۵ میلیون تومان، مدل صندوق دار V20 حدود ۱۴ میلیون تومان و مدل اتوماتیک ۱۸ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان به فروش می رسد. زانترا و ریو نیز بدون تغییر چندانی به ترتیب ۲۷ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و ۱۳ میلیون تومان به فروش رفتند.

بازار خودرو هفته گذشته با ثبات قیمت ها همراه بود و نوسان قیمت چشمگیری در آن دیده نشد. به گزارش ایسنا، هرچند برخی از خودروها مثل پژو پارس و تندر ۹۰ کمی گران شدند و چند هفته ای است که در همین قیمت افزایش یافته درجا می زنند، ولی قیمت سایر خودروها تقریباً همان قیمت های اواخر سال گذشته است. پژو پارس به دلیل پیش فروش زیاد این خودرو و تندر ۹۰ به دلیل مشکلات تولیدی که با آن مواجه است، دارای شرایط تعادلی نیستند. هم اکنون پژو پارس با قیمتی معادل ۱۷/۵ میلیون تومان در نوع بنزینی و ۱۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان

یک عضو کمیسیون صنایع خواستار شد؛

تفاهم با ارگان های نظارتی برای تمدید مهلت نصب ترمز ABS

نصب ترمز ABS در قیمت تمام شده خودرو مؤثر است.

فروش خودروها، گفت: رکود همیشگی نیست اما استاندارد سازی خودرو، مسأله ای دائمی است بنابراین باید با نگاه به آینده، در جهت افزایش ضریب ایمنی و کیفیت خودروهای تولیدی حرکت نمود تا اعتماد به صنعت خودروسازی افزایش یابد. وی افزود: هنگامی که استاندارد اجباری می شود باید نسبت آن نیز به قیمت تمام شده خودرو بررسی شده و هر دو موضوع به موازات یکدیگر دنبال شود، چرا که تعدادی از استانداردها در قیمت تمام شده خودرو مؤثر

باید به خودروسازان فرصت داد تا نسبت به تجهیز تولیداتشان به سیستم ABS اقدام نمایند.

حمیدرضا فولادگر - عضو کمیسیون صنایع مجلس - در گفت و گو با خبرخودرو افزود: طرح نصب ترمز ABS و دیگر سیستم های ایمنی خودرو، از راه هایی است که باید قدم به قدم پیموده شود.

وی در ارتباط با رکود جهانی و تأثیر نصب ترمز ABS بر قیمت و میزان

سهام خودروسازان آسیایی روی نوار سقوط



سهام اکثر خودروسازان بزرگ آسیا در هفته های اخیر با کاهش مواجه شده است.

به گزارش ایسنا، در حالی که بسیاری از خودروسازان بزرگ آسیایی که در چند سال اخیر توانسته بودند با پشت سر گذاشتن رقبا آمریکایی و اروپایی در بازار خودروی جهان تک ناز شوند، اما در حال حاضر به دلیل وخیم شدن شرایط اقتصادی جهان با کاهش ارزش سهام خود مواجه شده اند.

اوضاع حتی به گونه ای پیش رفته است که بزرگترین خودروساز جهان یعنی تویوتا نیز با نخستین زیان دهی سالانه اش مواجه شده و همین امر باعث کاهش ارزش سهام تویوتا در ژاپن شده است.

رکورد ساخت کوچکترین خودروی جهان شکسته شد

روی یک مینی چهار چرخه قرار داد. بعد یک موتور ۱۵۰ سی سی، آینه ها، چراغ ها، پنجره ها و آگزورهای خودرو را نیز به این سازه اضافه کرد. گفتنی است؛ واتکینز پیش از این رکورد جهانی ساخت ارزان ترین خودروی جهان را نیز شکسته است، اما دستاورد اخیر وی در عین حال می تواند امکانات اینترنتی را نیز در اختیار کاربر قرار دهد.

جهانی در آمریکا به واتکینز خبر داد خودرویی که ساخته رسماً کوچکترین ماشین جهان است. این خودرو با نام WIND UP (شوخی) معرفی شده است.

اینچ (۶۵ سانتی متر) عرض دارد، ساخته دست پری واتکینز ۴۷ ساله است که ۱۸۲ سانتی متر قد دارد و نسبت به خودروها بسیار متعصب است. آکادمی ثبت رکوردهای

یک مرد انگلیسی موفق شد کوچکترین خودروی قابل استفاده جهان را بسازد. به گزارش ایسنا، این مینی خودرو که فقط ۳۹ اینچ (کمتر از یک متر) ارتفاع و ۲۶