

## مدل های موجود آلفارمئو

### آلفارمئو - ۱۵۹ - اسپرت واگن - ۲۰۰۷



آلفارمئو - ۱۵۹  
صندوق دار (Alfa Romeo 159) در سال ۲۰۰۵ به تولید رسید و درست یکسال بعد در نمایشگاه ژنو سال ۲۰۰۶ مدل اسپرت واگن (Sportwagon) این خودرو که مدلی استیشن واگن (Station wagon) در کلاس متوسط می باشد با به عرصه رقابت گذاشت.

آلفارمئو - ۱۵۹ بعنوان جانشینی برای مدل ۱۵۶ (Alfa Romeo 156) (در نظر گرفته شده بود و در پلت فرم جی ام / افیات (GM/Fiat Premium) قرار دارد. طراحی این مدل بر عهده جیورجیو جیوچارو (Giorgio Giugiaro) از کمپانی ایتالیا دیزال بوده است.

از رقبای اصلی آلفارمئو - ۱۵۹ اسپرت واگن می توان به مدل های استیشن واگن ب ام و - سری ۳ (BMW 3 Series)، آئودی - ای ۴ (Audi A4) و لکسوس - ای اس (Lexus IS) اشاره کرد. قویترین پیشرانه این خودرو ۶ سیلندر (V) شکل بوده به حجم ۳/۲ لیتر و قادر به تولید ۲۵۸ اسب بخار می باشد.

### آلفارمئو - ۸ سی - کامپتی زیونه - ۲۰۰۷



۸ سی - کامپتی زیونه (8C Competizione) یکی از تولیدات کمپانی آلفارمئو (Alfa Romeo) است که خودرویی سوپر اسپرت محسوب می شود. این خودرو برای اولین بار در نمایشگاه فرانکفورت سال ۲۰۰۳ (Concept) به نمایش گذاشته شد و نهایتاً در سال ۲۰۰۶ تصمیم بر تولید محدود این مدل گرفته شد. از رقبای آلفارمئو - ۸ سی (Alfa Romeo 8C Competizione) می توان به آئودی - آر ۸ (Audi R8) و فراری - اف ۴۳۰ (Ferrari F430) اشاره نمود. پیشرانه خودرو ۸ سیلندر (V) شکل بوده به حجم ۴/۷ که توانایی تولید ۴۵۰ اسب بخار نیرو را دارد و می تواند در مدت زمان ۴ ثانیه سرعت خود را به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برساند.

### آلفارمئو - ۱۴۷ - ۲۰۰۷



آلفارمئو - ۱۴۷ (Alfa Romeo 147) در نمایشگاه خودروی تورین سال ۲۰۰۰ (Turin Motor Show) برای اولین بار به نمایش در آمد و مدبران کمپانی تصمیم بر جایگزین کردن آن با مدل ۱۴۶ (Alfa 146) گرفتند.

آلفارمئو - ۱۴۷ (Alfa Romeo 147) خودرویی است بدون صندوق (Hatchback) که در مدل دو در و چهار در تولید می گردد. در سال ۲۰۰۴ مدل ۱۴۷ مورد بازسازی در طراحی (Facelift) قرار گرفت و با چهره ای خشن تر وارد بازار گردید. از رقبای آن می توان به آئودی - ای ۳ (Audi A3)، ب ام و سری یک (BMW 1 Series) و ولو - سی ۳۰ (Volvo C30) اشاره نمود. یکی از پیشرانه های استاندارد خودرو ۴ سیلندر خطی بوده به حجم ۲ لیتر که توانایی تولید ۱۵۰ اسب بخار نیرو را دارد.

### آلفارمئو - جی تی - ۲۰۰۷



آلفارمئو - جی تی (Alfa Romeo GT) در طراحی خارجی می توان به چراغهای عقب باریک و ستون عقب پهن خودرو اشاره کرد.

آلفارمئو - جی تی (Alfa Romeo GT) در قسمت موتور از دو پیشرانه بنزینی به همراه یک دیزل بهره مند است که در این بین پیشرانه ۶ سیلندر (V) شکل آن به حجم ۳/۲ لیتر بوده و قادر است نیرویی برابر با ۲۴۰ اسب بخار را تولید و به چرخهای جلو منتقل می نماید.

### آلفارمئو - اسپایدر - ۲۰۰۷



آلفارمئو - اسپایدر (Alfa Romeo Spider) در نمایشگاه ژنو سال ۲۰۰۶ در معرض دید علاقه مندان به خودرو قرار گرفت، خودرویی دو در اسپرت (Roadster) که از سقف تاشو چرمی برخوردار می باشد. استودیو طراحی معروف پینین فارینا (Pinfarina) طراحی خودرو را به انجام رسانده است که طرح اولیه آن از روی مدل (Alfa Romeo Brera) بر (Alfa Romeo) (Spider) می توان به مرسدس بنز - اس ال کی (Mercedes-Benz SLK) و ب ام و - زد ۴ (BMW Z4) اشاره کرد.

یکی از موتورهای قابل سفارش در خودرو ۶ سیلندر (V) شکل بوده به حجم ۳/۲ لیتر که قادر به تولید ۲۶۰ اسب بخار نیرو می باشد.

نام خودرو	رنگ	قیمت کارخانه	قیمت کف بازار	نام خودرو	رنگ	قیمت کارخانه	قیمت کف بازار
سواری آردی ۱۶۰۰ نچ اول		-	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	موسو فول دنده ای	بهترین رنگ	-	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ CD حواخ		۸۴,۷۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	هیوندا ورنزا	متالیک	-	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ CD حواخ		۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	هیوندا آواته دنده ای پیش فروش کارخانه	متالیک	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۳,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ CD حواخ		۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	هیوندا آواته اتوماتیک پیش فروش کارخانه	متالیک	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ CD حواخ		۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	فولکس گل	متالیک	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ CD حواخ		۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	سواری MVM 110	متالیک	۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۸۹,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ CD حواخ		۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	سواری تندرال ۹۰ - E2 - بدون کولر	بهترین رنگ	۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ CD حواخ		۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	سواری تندرال ۹۰ - E0	بهترین رنگ	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ CD حواخ		۹۴,۷۰۰,۰۰۰	۸۷,۲۰۰,۰۰۰	سواری تندرال ۹۰ - SLX, E2	بهترین رنگ	۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو GLX ۴۰۵, ۱۸۰۰ با سیستم جدید		۱۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	سواری تندرال ۹۰ - LP-E2	بهترین رنگ	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو GLX ۴۰۵, ۱۸۰۰ با سیستم جدید		۱۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 7401	متالیک	-	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو GLX ۴۰۵, ۱۸۰۰ با سیستم جدید		۱۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و Li 7401	متالیک	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو GLX ۴۰۵, ۱۸۰۰ با سیستم جدید		۱۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و Li 7301	متالیک	-	۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو GLX ۴۰۵, ۱۸۰۰ با سیستم جدید (معمولی)		۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 630 سقف فزنی	متالیک	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو GLX ۴۰۵, ۱۸۰۰ با سیستم جدید (معمولی)		۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 630 سقف کروک	متالیک	-	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو GLX ۴۰۵, ۱۸۰۰ با سیستم جدید (معمولی)		۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 330 چهار درب	متالیک	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو GLX ۴۰۵, ۱۸۰۰ با سیستم جدید (معمولی)		۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 330 کروک	متالیک	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو GLX ۴۰۵, ۱۸۰۰ با سیستم جدید (معمولی)		۱۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 330 کوپه	متالیک	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو پارس (پرشیا) معمولی با رنگ آلومینیومی		۱۷۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 325 بدون آئین چهار درب	متالیک	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو پارس (پرشیا) معمولی بدون رنگ		۱۷۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 325 با آئین چهار درب	متالیک	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو پارس (پرشیا) معمولی بدون رنگ		۱۷۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 325 کروک	متالیک	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو پارس معمولی دوگانه سوز با منبع		۱۸۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 325 کوپه	متالیک	-	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو پارس سفارشی دوگانه سوز با منبع		۱۸۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 320 بدون آئین چهار درب	متالیک	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو پارس معمولی با صندوقی جدید		۲۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۳۰۰,۰۰۰	ب ام و 320 با آئین چهار درب	متالیک	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو پارس ELX سفارشی با صندوقی بزرگ		۲۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۵۰۰,۰۰۰	ب ام و 320 کروک	متالیک	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو ۲۰۶		۱۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 320 کوپه	متالیک	-	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو ۲۰۶		۱۵۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و X 3 فول با کولر دیجیتال 5/2 لیتر	متالیک	-	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو ۲۰۶		۱۸۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و X 3 فول با کولر دیجیتال 3 لیتر	متالیک	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو ۲۰۶		۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و X 3 ساده 5/2 لیتر	متالیک	-	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو V20 SD ۲۰۶ تک سوز		۱۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۸۰۰,۰۰۰	ب ام و X 3 ساده 5/2 لیتر	متالیک	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو V20 SD ۲۰۶ دوگانه سوز		۱۴۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۲۰۰,۰۰۰	ب ام و 5301 فول با کولر دیجیتال	متالیک	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو V10 SD ۲۰۶		۱۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 5301 ساده	متالیک	-	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو V10 SD ۲۰۶		۱۵۹,۵۰۰,۰۰۰	-	مرسدس بنز C 350	متالیک	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو V8 SD ۲۰۶ معمولی		۱۶۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز C 280	متالیک	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو V8 SD ۲۰۶ سفارشی		۱۷۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز C 200 کلاسیک	متالیک	-	۶۹۸,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو V9 SD ۲۰۶		۱۹۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز C 200 الگانس	متالیک	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو V9 SD ۲۰۶ سفارشی		۱۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۵۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز C 200 اوبنکار	متالیک	-	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پژو V10 SD ۲۰۶ دو گانه سوز		۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز C 230 الگانس	متالیک	-	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰
سمنند خودرو ملی (معمولی) EL		۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز C 230 اوبنکار	متالیک	-	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰
سمنند خودرو ملی (معمولی) EL دو گانه سوز		۱۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز C 280 ساده	متالیک	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سمنند معمولی تک سوز		۱۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز C 280 فول با کولر دیجیتال با پاناروما و استارتز	متالیک	-	۱,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰
سمنند خودرو ملی LX معمولی دو گانه سوز		۱۴۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز C 350 ساده	متالیک	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سمنند خودرو ملی LX سال تک سوز		۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز C 350 فول با کولر دیجیتال با پاناروما و استارتز	متالیک	-	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰
سمنند خودرو ملی LX سال دوگانه سوز		۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز C 350 اتانی معمولی تیپ ۱	متالیک	-	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰
سمنند سورن ایمولایزر		۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۷۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز C 350 اتانی معمولی تیپ ۲	متالیک	-	۱,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰
سمنند خودرو ملی سیر		-	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز C 350 اتانی بزرگ	متالیک	-	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سوزوکی معمولی دنده ای گراندویتارا		۳۷۹,۷۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز C 350 ساده	متالیک	-	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
سوزوکی اتوماتیک گراندویتارا		۴۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز C 350 فول با کولر دیجیتال	متالیک	-	۱,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰
وانت پیکان (باردو)		۶۵,۳۰۰,۰۰۰	۶۵,۵۰۰,۰۰۰	تویوتا کروالا CLI	متالیک	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
وانت پیکان دو گانه سوز (باردو)		۷۳,۳۰۰,۰۰۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کروالا XLI	متالیک	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
وانت پیکان تک کابین		-	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمبری LE فول با کولر دیجیتال	متالیک	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
وانت پیکان دو کابین		-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمبری LE ساده	متالیک	-	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰
سواری سهند PK کولر دار		-	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	تویوتا کمبری GL دنده ای	متالیک	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
روئیز		-	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمبری GL اتوماتیک	متالیک	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
ماکسیما اتوماتیک		۳۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمبری GLX با ستروف	متالیک	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
ماکسیما دنده ای		-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمبری GLX بدون ستروف	متالیک	-	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰
سراتزا		-	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمبری SE دنده ای	متالیک	-	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری مگان دنده معمولی CC 1600		-	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمبری SE اتوماتیک	متالیک	-	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری مگان دنده اتوماتیک CC 2000		-	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو GX ۲ درب ساده باسقف	متالیک	-	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰
پروتون ۴ درب ۴ سیلندر دنده ای ویرامدان		۱۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو GX ۲ درب فول با کولر دیجیتال و ABS وسقف دیجیتال	متالیک	-	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰
پروتون ۴ درب ۴ سیلندر اتوماتیک ویرامدان		۱۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو GX ۴ درب ساده	متالیک	-	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
پروتون ۵ درب (لیفت تک) دنده ای		۱۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو GX ۲ درب فول با کولر دیجیتال و ABS وسقف دیجیتال	متالیک	-	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰
پروتون ۵ درب (لیفت تک) اتوماتیک		۱۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۵۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو VX ۲ درب ساده	متالیک	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
پروتون جتو ۴ درب دنده ای		۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۵۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو VX ۲ درب فول با کولر دیجیتال	متالیک	-	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
پروتون جتو ۴ درب اتوماتیک		۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۵۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو VX ۴ درب ساده	متالیک	-	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰
پروتون اسپان دنده ای		۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۳,۵۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو VX ۴ درب فول با کولر دیجیتال با زاباس پشت	متالیک	-	۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰
پروتون اسپان اتوماتیک		۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو VX ۴ سیلندر زاباس زیر VX	متالیک	-	۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰
وانت تک کابین مزدا		۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو VX ۶ سیلندر زاباس زیر VX	متالیک	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
وانت دو کابین مزدا		۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا لنوکرو GX ۶ سیلندر	متالیک	-	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری مزدا جدید (۳) تیپ ۳		۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳				