

با توقف پرداخت تسهیلات طرح خروج خودروهای فرسوده

صنعت بازیافت کشور تعطیل شد



نماید که این بارانه به ازای خروج خودروهای فرسوده شخصی از طریق تخصیص گمرکی ۱۵ میلیون ریال تعیین شد. این در حالی است که چنین مصوبه‌ای تا کنون به گمرک ابلاغ نشده است.

وی متذکر شد: بر این مبنا، ستاد خروج خودروهای فرسوده از پرداخت نقدینگی به متقاضیان معذور بوده و طرح خروج خودروهای فرسوده، متوقف شده است.

چلویی با بیان مشکلاتی که در نتیجه توقف این طرح برای صنعت بازیافت پیش آمده، اظهار داشت: بر اثر این توقف، صنعت بازیافت در کشور تعطیل گردیده در نتیجه مراکز بازیافت مجبور به تعدیل کارگران خود شده است.

رئیس کمیته بازیافت خودرو، و اضافه کرد: به استثنای تعدادی خودروهای دولتی و تاکسی هیچ خودروی بازیافتی وجود ندارد که این میزان نیز مسلماً برای صنعت بزرگ بازیافت کافی نخواهد بود.

وی در انتها خواستار به اجرا در آمدن قوانین و مصوبات دولتی در خصوص طرح خروج خودروهای فرسوده به شکل قانونی شد.

رئیس کمیته بازیافت خودرو و اتحادیه صنایع بازیافت ایران از عدم ابلاغ مصوبه اعطای یارانه در خصوص طرح خروج خودروهای فرسوده خبر داد و گفت که اجرای این طرح از اواخر فروردین ماه سال جاری متوقف شده است.

علیرضا چلویی در گفت و گو با خبرخودرو، با بیان

به استثنای تعدادی خودروهای

دولتی و تاکسی هیچ خودروی بازیافتی

وجود ندارد که این میزان نیز برای

صنعت بزرگ بازیافت کافی

نخواهد بود.

این مطلب افزود: بر اساس برنامه ۵ ساله دولت، طرح خروج خودروهای فرسوده باید تا سال ۹۰ یارانه دریافت

جنرال موتورز ورشکسته شد

شرکت جنرال موتورز نماد رشد و شکوفایی اقتصاد آمریکا ورشکسته شد. به گزارش خبرخودرو، خودروسازی جنرال موتورز نماد تولید و بالندگی اقتصاد آمریکا در مسیر ورشکستگی و رفتن زیر چتر دولت این کشور قرار گرفته است. قرار بود این شرکت دیروز اعلام ورشکستگی کند و قرار است باراک اوباما جزئیات این طرح را از جمله اینکه دولت شصت درصد سهام جنرال موتورز را در اختیار می گیرد، اعلام کند. دولت همچنین سی میلیارد دلار دیگر به این شرکت می دهد تا از ورشکستگی بیرون آید. شعبه‌های اروپایی این شرکت آمریکایی نیز اعلام ورشکستگی کرده اند و گروه اوپل آن در آلمان نیز در تملک یک شرکت روسی -کانادایی درآمده است.

به گزارش سی ان ان، جنرال موتورز که به مدت هفتاد و هفت سال بزرگترین شرکت خودروسازی دنیا بوده است، به تاریخ پیوست و از این پس باید آن را جنرال موتورز قدیم بنامیم. این شرکت از سال ۲۰۰۵ تاکنون نود میلیارد دلار از دست داده است و بیش از پنجاه میلیارد دلار نیز بدهی دارد.

یک مقام رسمی در کنگره آمریکا اعلام کرد که جنرال موتورز تحت قانون حمایت از شرکت های ورشکسته قرار گرفته و دولت فدرال عملاً به مدت ۶۰ روز سهام بزرگترین خودروساز آمریکا را در اختیار خواهد گرفت.

آمادگی دولت ژاپن کمک به شرکتهای ژاپنی در پی ورشکستگی جنرال موتورز توکیو برای کمک به شرکتهای ژاپنی که با خطر بحران جدی در نتیجه اعلام ورشکستگی احتمالی شرکت خودروسازی جنرال موتورز آمریکا روبرو می شوند، اعلام آمادگی کرد.

تا که تو کاومورا سخنگوی دولت ژاپن به خبرنگاران گفت دولت آماده است به هر شرکت ژاپنی که از محل ورشکستگی جنرال موتورز دچار خسارات و لطمات جدی می شود، کمک کند. وی گفت دولت آماده است که در صورت تعمیم مشکلات و مسائل مالی ناشی از این بحران به هزاران شرکت تامین کننده قطعات خودرو در ژاپن، کمکهای مالی در اختیارشان قرارآسوشیتدپرس دولت ژاپن اعلام کرده است برای چنین شرکتهایی، برنامه‌های مختلف اعم از تخصیص وامهای دولتی و دیگر کمکها مد نظر دارد.

بیش از یکصد شرکت قطعه ساز خودرو در ژاپن با جنرال موتورز آمریکا روابط و همکاری تجاری دارند. بسیاری از آنها، شرکتهای کوچکی هستند که در برابر بحران نقدینگی آسیب پذیر هستند.

آغاز به کار هوندا پس از ۴ ماه توقف

خط تولید هوندا در شهر سوئیدن انگلستان پس از حدود ۴ ماه توقف مجدداً گشایش یافت. به گزارش خبرخودرو، هزاران کارگر این کمپانی پذیرفته اند که با کسر ۳ درصد از حقوقشان تا ۱۰ ماه آینده مدیران هوندا را برای عبور از بحران اقتصادی فعلی یاری دهند.

حدود ۱۳۰۰ نفر از کارگران و مدیران میانی هم داوطلبان اعلام کرده اند که حتی به کاهش بیشتر حقوقشان هم راضی هستند. جالب است که هوندا نیز در دو ماهه اول توقف کار حقوق را ارایه کرد و در دو ماهه دوم نیز ۶۰ درصد از حقوق را ارایه کرد.

طبق اخباری که از این خط تولید شنیده شده روابط کارگران و مدیران به دلیل اتخاذ روش برخورد مناسب و مدیریت صحیح بسیار خوب است و کارگران با انگیزه کامل به تولید مشغول هستند.

مدیرکل نیرومحرکه وزارت صنایع و معادن:

پراید تا سال آینده استاندارد می شود

گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) - از اظهار نظر در این خصوص خودداری کرده است.

شورای عالی استاندارد، اگر استاندارد به تصویب رسیده و زمان اجرای آن فراهم شده باشد، هر محصولی باید این استانداردها را رعایت کند؛ مانند خودرو و پیکان که ضوابطی را پاس نمی کرد و با تفاهم انجام شده خط تولید آن تعطیل شد.

گفتنی است، پیش از این نظام‌الدین برزگری - رئیس سازمان استاندارد - اعلام کرده بود در صورتی که سایپا تا سال ۱۳۸۹ موفق به پاس کردن تمام استانداردهای مربوط به پراید نشود، خط تولید این خودرو مهر و موم خواهد شد. این در حالی است که پیش از آن، سلیمانی - قائم مقام ایران خودرو - که به تازگی از سایپا به این شرکت منتقل شده است، گفته بود که پراید خودرویی نیست که به این زودی‌ها از مدار تولید خارج شود و طبق استانداردهای ایران، این خودرو قابلیت تولید را دارد. در این رابطه قلعه‌بانی - رئیس سازمان

۵۵ استاندارد برسند. او تصریح کرد: پراید نیز یکی از این خودروهاست که چند استاندارد از جمله تصادف را پاس نکرده است که اگر سایپا بخواهد تولید پراید را ادامه دهد، حتما باید استانداردهای لازم برای این خودرو را فراهم کند.

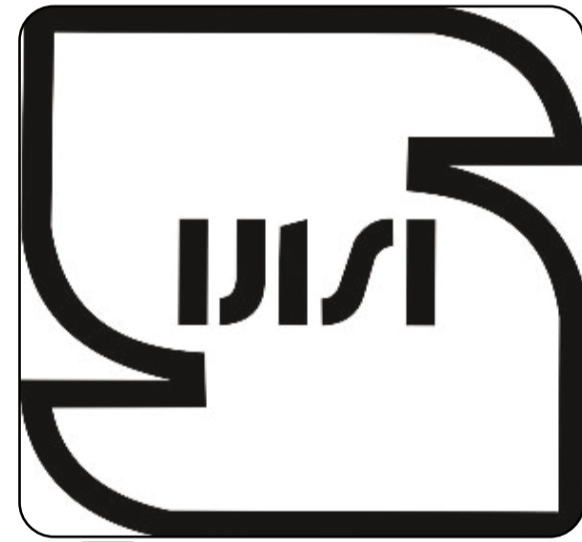
وی افزود: به عنوان مثال مینیاتور خودرویی است که مطمئناً در تولید آن موضوع کلی رعایت استانداردها دیده می‌شود؛ در غیر این صورت تولید نخواهد شد؛ بنابراین نه تنها در خصوص پراید بلکه در مورد تمام خودروها این استانداردها صدق می‌کند.

صالحی نیا در پاسخ به این که نظراتان در مورد اعلام ریس سازمان استاندارد مبنی بر آن که اگر پراید استانداردها را پاس نکند، خط تولید آن تعطیل خواهد شد، چیست؟ خاطر نشان کرد: این مساله اصلاً بحث ریس سازمان استاندارد نیست، بلکه به طور کلی و طبق نظر

خصوص کیفیت پراید عمل نکند، چه خواهد شد؟ با بیان این مطلب گفت: مسئولان سایپا برنامه‌ای دارند که بتوانند شرایط مدنظر سازمان استاندارد را فراهم کنند، اما اگر موفق به انجام آن نشوند، سازمان استاندارد هرچه در این مورد اعلام کرده را اجرا خواهد کرد. او درباره سیاست وزارت صنایع و معادن در مورد پراید و هشدار سازمان استاندارد در این رابطه تصریح کرد: سیاست کلان وزارت صنایع و معادن این است که تولید هر خودرو باید با آخرین ضوابط مربوط به استاندارد، ایمنی، عملکرد و مصرف انرژی همراه باشد که شامل ۵۵ استاندارد است.

وی ادامه داد: سال گذشته در خصوص خودروهایی که به نحوی برخی از این استانداردها را نداشتند، الحاقیه‌ای صورت گرفت که تا پایان سال ۱۳۸۹ بر اساس این الحاقیه بتوانند تولید خود را ادامه دهند تا به

اگر پراید تا سال آینده استاندارد را پاس نکند، هرچه سازمان استاندارد درباره این خودرو اعلام کرده، اجرا خواهد شد.



پراید یکی از خودروهایی است که چند

استاندارد از جمله تصادف را پاس نکرده است

که اگر سایپا بخواهد تولید پراید را ادامه دهد،

حتما باید استانداردهای لازم برای این خودرو را

فراهم کند.

اگر پراید تا سال آینده استاندارد را پاس نکند، هرچه سازمان استاندارد درباره این خودرو اعلام کرده، اجرا خواهد شد.

محسن صالحی نیا -

استقبال ۳۵ هزار انگلیسی از طرح جایگزینی خودروها

دولت انگلیس از استقبال ۳۵ هزار نفر از مالکان خودرو در این کشور از طرح جایگزینی خودروهای نو با خودروهای فرسوده در انگلیس به گزارش اینستا، دولت انگلیس برای رونق بخشی به بازار خودرو این کشور از ماه گذشته اجرای طرح جایگزینی خودروهای نو با خودروهای فرسوده را در دستور کار قرار داد. در همین حال گوردون براون - نخست‌وزیر انگلیس - نیز به جمع مالکان خودروهای نو در داوینگ استریت پیوست و دیگران را نیز به ورود به این طرح تشویق کرد.

جایگزینی تاکسی‌های فرسوده با نو در مصر

دولت مصر طرحی را برای جایگزین کردن تاکسی‌های فرسوده با تاکسی‌های نو در قاهره اجرا می کند. به گزارش خبرخودرو، بر اساس این طرح قرار است خودروهای تاکسی جدید جایگزین بیش از سی و چهار هزار دستگاه تاکسی قدیمی در قاهره شوند. هدف این طرح، ارایه خدمات بهتر به مسافران و جلوگیری از آلودگی هوا است ولی شماری از رانندگان تاکسی‌های قدیمی می گویند برغم شرایط مناسبی که دولت مصر برای خرید تاکسی نو در نظر گرفته است، آنها قادر به تحمل هزینه مالی تعویض خودروهای قدیمی خود با خودروهای جدید نیستند.

دولت مصر طرحی را برای جایگزین کردن تاکسی‌های فرسوده با تاکسی‌های نو در قاهره اجرا می کند.

به گزارش خبرخودرو، بر اساس این طرح قرار است خودروهای تاکسی جدید جایگزین بیش از سی و چهار هزار دستگاه تاکسی قدیمی در قاهره شوند. هدف این طرح، ارایه خدمات بهتر به مسافران و جلوگیری از آلودگی هوا است ولی شماری از رانندگان تاکسی‌های قدیمی می گویند برغم شرایط مناسبی که دولت مصر برای خرید تاکسی نو در نظر گرفته است، آنها قادر به تحمل هزینه مالی تعویض خودروهای قدیمی خود با خودروهای جدید نیستند.

خبرگان رهبری

دکتر محمود سلوی



استاد حوزه و دانشگاه، شایسته مجلس خبرگان رهبری

- نماینده ولی فقیه و رئیس سازمان عقیدتی سیاسی ارتش از سال ۱۳۷۹ تا کنون
- نماینده چهار دوره مجلس شورای اسلامی (دوره اول، دوم، چهارم و پنجم)
- معاونت نظارت و بازرسی و معاونت روابط عمومی و تبلیغات سازمان عقیدتی سیاسی وزارت دفاع
- مدرس سطوح عالی در حوزه های علمیه تهران
- عضو هیئت علمی و استاد نمونه و ممتاز دانشکده صدا و سیما

www.mahmoudalavi.com

کاندیدای میان دوره ای مجلس خبرگان رهبری استان تهران

شماره تلفن ستاد تبلیغات :

۷۷۸۴۶۷۷۹ - ۷۷۶۹۵۶۶۸ - ۷۷۶۹۵۶۶۷