

نام خودرو	رنگ	قیمت کارخانه	قیمت کف بازار	نام خودرو	رنگ	قیمت کارخانه	قیمت کف بازار
سواری آردی ۱۶۰۰ نچ اول		-	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	موسو فول دنده ای		-	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ با CD حوان		۸۴,۷۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	هیوندا ورنزا		-	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ با CD حوان		۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	هیوندا آواته دنده ای پیش فروش کارخانه		۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۳,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ با CD حوان		۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	هیوندا آواته اتوماتیک پیش فروش کارخانه		۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ با CD حوان		۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	فولکس گل		۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ با CD حوان		۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	سواری MVM 110		۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۸۹,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ با CD حوان		۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	سواری تندرل ۹۰ - E2 - بدون کولر		۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰
سواری ردا ۱۶۰۰ با CD حوان		۹۴,۷۰۰,۰۰۰	۸۷,۲۰۰,۰۰۰	سواری تندرل ۹۰ - E2 , SLX		۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۱۸۰۰, ۴۰۵ GLX با سیستم جدید		۱۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۵۰۰,۰۰۰	سواری تندرل ۹۰ - LP-E2		۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۱۸۰۰, ۴۰۵ GLX با سیستم جدید		۱۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۵۰۰,۰۰۰	ب ام و 7401		-	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۱۸۰۰, ۴۰۵ GLX با سیستم جدید		۱۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۵۰۰,۰۰۰	ب ام و L1 7401		-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۱۸۰۰, ۴۰۵ GLX با سیستم جدید		۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۵۰۰,۰۰۰	ب ام و I7301		-	۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۱۸۰۰, ۴۰۵ GLX با سیستم جدید		۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۵۰۰,۰۰۰	ب ام و L1 7301		-	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۱۸۰۰, ۴۰۵ GLX با سیستم جدید		۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 630 سقف فزنی		-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۱۸۰۰, ۴۰۵ GLX با سیستم جدید		۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 630 سقف کروک		-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۱۸۰۰, ۴۰۵ GLX با سیستم جدید		۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 330 چهار درب		-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۱۸۰۰, ۴۰۵ GLX با سیستم جدید		۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 330 کروک		-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۴۰۵ GLX با گانه سوز با منبع سواری پزو پارس (پرشیا) معمولی با رنگ آلومینیومی		۱۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 330 کوپه		-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو پارس (پرشیا) معمولی با رنگ آلومینیومی		۱۷۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 325 بدون آئین چهار درب		-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو پارس (پرشیا) معمولی بدون رنگ		۱۷۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 325 با آئین چهار درب		-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو پارس (پرشیا) معمولی بدون رنگ		۱۷۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 325 کروک		-	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو پارس معمولی دوگانه سوز با منبع سواری پزو پارس سفارشی دوگانه سوز با منبع		۱۸۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 325 کوپه		-	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو پارس سفارشی دوگانه سوز با منبع سواری پزو پارس ELX معمولی با صندلی جدید		۲۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 320 بدون آئین چهار درب		-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو پارس ELX سفارشی با صندلی مرمیس بنز		۲۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۳۰۰,۰۰۰	ب ام و 320 با آئین چهار درب		-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 320 کروک		-	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۵۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 320 کوپه		-	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۸۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و X 3 با کولر دیجیتال 5/2 لیتر		-	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و X 3 با کولر دیجیتال 3 لیتر		-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و X 3 ساده 5/2 لیتر		-	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۴۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۲۰۰,۰۰۰	ب ام و 5301 فول با کولر دیجیتال		-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	ب ام و 5301 ساده		-	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۵۹,۵۰۰,۰۰۰	-	مرسدس بنز 350 C		-	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۶۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز 280 C		-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۷۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز 200 C کلاسیک		-	۶۹۸,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۹۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز 200 C الگانس		-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز 200 C اینگارد		-	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز 230 C الگانس		-	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز 230 C اینگارد		-	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز 280 E ساده		-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز 280 E فول با کولر دیجیتال با پاناروما و استارتز		-	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز 350 E ساده		-	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز 350 E فول با کولر دیجیتال با پاناروما و استارتز		-	۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز 350 S اتاق معمولی تیپ ۱		-	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۷۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز 350 S اتاق معمولی تیپ ۲		-	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		-	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز 350 S اتاق بزرگ		-	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۳۷۹,۷۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز 350 CLS ساده		-	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۴۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مرسدس بنز 350 CLS فول با کولر دیجیتال		-	۱,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۶۵,۳۰۰,۰۰۰	۶۵,۵۰۰,۰۰۰	تویوتا کرولا		-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۷۳,۳۰۰,۰۰۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کرولا XLI		-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری LE فول با کولر دیجیتال		-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری LE ساده		-	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		-	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری GL دنده ای		-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		-	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری GL اتوماتیک		-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۳۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری GLX با ستروف		-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری GLX بدون ستروف		-	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		-	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری SE دنده ای		-	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		-	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری SE اتوماتیک		-	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		-	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو GX ۲ درب ساده با سقف		-	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو GX ۲ درب فول با کولر دیجیتال و ABS و سقف دیجیتال		-	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو GX ۴ درب ساده		-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو GX ۲ درب فول با کولر دیجیتال و ABS و سقف دیجیتال		-	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۵۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو VX ۲ درب ساده		-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۵۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو VX ۲ درب فول با کولر دیجیتال		-	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۵۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو VX ۴ درب ساده		-	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۳,۵۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو VX ۴ درب فول با کولر دیجیتال با زاپاس پشت		-	۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو VX ۴ سیلندر زاپاس زیر VX		-	۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا پرادو VX ۶ سیلندر زاپاس زیر VX		-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا لندکروز GX ۶ سیلندر		-	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا لندکروز VXR ۸ سیلندر فول		-	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا لندکروز ساده ۸ سیلندر VXR		-	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		-	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	سیترولن CS فول با کولر		-	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پزو ۲۰۶		۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	سیترولن CS ساده		-	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پراید (صبا) فول CLC.GTX		۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۸۱,۵۰۰,۰۰۰	هیوندا سوناتا ۴ سیلندر ساده		-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پراید (صبا) فول CLC.GTX		۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	هیوندا سوناتا فول با کولر دیجیتال		-	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پراید (صبا) فول CLC.GTX		۷۳,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	هیوندا آورا فول با کولر دیجیتال		-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پراید (صبا) فول CLC.GTX دوگانه سوز		۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۰۰۰,۰۰۰	هیوندا سانتانه اتوماتیک		-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری پراید (صبا) فول CLC.GTX دوگانه سوز		۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۵۰۰,۰۰۰	هیوندا سواری کوپه		-	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰
پراید ۱۴۱ دوگانه سوز		۸۲,۲۰۰,۰۰۰	۸۳,۰۰۰,۰۰۰	سواری توسان مونو اتوماتیک		-	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
پراید ۱۴۱ معمولی با رنگ آلومینیومی		۷۸,۱۰۰,۰۰۰	۷۹,۱۰۰,۰۰۰	سواری سراتو ۲۰۰۰ سی سی اتوماتیک		-	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
پراید ۱۳۲ دوگانه سوز		۸۳,۵۰۰,۰۰۰	۸۳,۰۰۰,۰۰۰	سواری سوزتو ۳۳۰ سی سی اتوماتیک		-	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری زانتیا سوپر دو لوکس ۲۰۰۰		۲۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۱,۰۰۰,۰۰۰	سواری کازینال ۲۷۰۰ سی سی اتوماتیک		-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری زانتیا سوپر دو لوکس ۲۰۰۰		۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	سواری کازنز ۲۰۰۰ سی سی اتوماتیک		-	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰
سواری ریدر		-	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	سواری کازنز ۲۰۰۰ سی سی دنده ای		-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
موسو فول اتوماتیک		-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	سواری لپروس ۳۸۰۰ سی سی اتوماتیک		-	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰

مدل های موجود جگوار (Jaguar)

جگوار - ایکس اف - ۲۰۰۸



جگوار - ایکس اف (Jaguar XF) یک خودروی لوکس کلاس متوسط (Mid-size Luxury) با قابلیت های اسپرت است از کمپانی جگوار (JAGUAR) که چهار در نیز می باشد. این خودرو در نمایشگاه خودرو فرانکفورت سال ۲۰۰۷ برای اولین بار بصورت طراحی نهایی به نمایش گذاشته شد و نهایتاً از ماه مارچ