

دوشنبه ۱۸ خرداد ۱۳۸۸–۱۴ جمادی الثانی ۱۴۳۰– ۸ ژوئن ۲۰۰۹– شماره ۳۱۱۰

از سوی کمیسیون ماده یک؛

سود بازرگانی شیر خشک صنعتی ۹۰ درصد تعیین شد

وزیران عضو کمیسیون ماده یک آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات، سود بازرگانی شیرخشک صنعتی را ۹۰ درصد تعیین کرد.

به گزارش مهر، وزیران عضو کمیسیون ماده (۱) آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی

تأمین مواد غذایی در استان خراسان



فقر حاکم بر بندار ما موجب شده تا از موقعیت استراتژیک ایران استفاده درستی نکنیم و در مقایسه کوچکی بین بندار ایران و بندار جنوب خلیج فارس مشخص می‌شود که دیگر کشورها فرصت خودشان را از توسعه بندار استفاده کرده‌اند و ما چه فرصت‌های بالقوه‌ای داریم که متأسفانه به دلیل فقر مدیریتی رها شده است.

به گزارش ایلنا، محمد وافری – دبیر انجمن دریانوردان با بیان مطلب فوق، افزود: بندر چابهار به لحاظ استراتژیک با هیچ یک از بندر خلیج فارس قابل قیاس نیست اما در عمل می‌بینیم که بندر چابهار یک بندر متروکه است. قوانین از یک سو و زیرساخت‌ها از سوی دیگر مشکل اساسی این بندر است.

دبیر انجمن دریانوردان با اشاره به برخی از موازی‌کاری‌ها و دخالت‌ها در کار بندار، ادامه داد: برای مثال در بندر شهید رجایی متأسفانه تاییدواتر ترمینال دارد و اگر کسی مراجعه کند شرط می‌گذارد که به شرطی این کار را انجام می‌دهم که از ترمینال من استفاده کنی. اینسجا رقیب نمی‌تواند مانور بدهد.

وی این موارد را جزء فساد در بندار خواند و گفت: باید پرسید که چرا اپراتور باید ترمینال داشته باشد؟

دبیر انجمن دریانوردان درباره موضوع

بازارچه مرزی خواف به بهره‌برداری می رسد

موضوع تاخیر در بهره برداری بازارچه مرزی سنگان خواف در نشست مشترکی با کمیسیون اقتصادی ایران و افغانستان در تیرماه سال جاری، بررسی می شود.

محمدرضا سجادیان، نماینده مردم خواف و رشتخوار در مجلس شورای اسلامی در گفت وگو با ایسنا گفت: طرح تاسیس بازارچه مرزی خواف در تیرماه ۸۴ به تصویب هیات دولت رسید و در سال ۱۳۸۵ مکانیابی و عملیات ساخت آن آغاز شد.

وی افزود: در طول سال‌های ۸۵ تا ۸۷ فاز نخست این بازارچه مرزی شامل غرفه های تجاری و فروش، جایگاه سوخت، سرویسها و زیرساختها تکمیل شد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: از نیمه دوم سال ۱۳۸۷ این بازارچه آماده بهره‌برداری بود، اما بهره‌برداری از آن محقق نشد.

سجادیان بیان داشت: در راستای پیگیری افتتاح بازارچه مرزی سنگان خواف مذاکرات حضوری و مکاتباتی با وزیر و معاون آسیا و اقیانوسیه وزارت امور خارجه انجام شد.

نماینده مردم خواف و رشتخوار در مجلس ادامه داد: در این راستا استاندار خراسان رضوی موظف به انجام مذاکرات و اخذ موافقت دولت افغانستان برای گشایش بازارچه مرزی شد، اما تلاش‌های صورت گرفته به نتیجه نرسید.

وی گفت: این موضوع منجر به طرح سوال از منوچهر متکی – وزیر امور خارجه – پیرامون علت تاخیر در افتتاح بازارچه مرزی در کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شد و وی قول مساعد داد تا از طریق رایزنی های خارجی و سفارت ایران در کابل موضوع را پیگیری کند.

سجادیان یادآور شد: بهره برداری از بازارچه مرزی خواف موجب ارتقای امنیت، پیشگیری از مهاجرت مرزنشینان به شهر، توسعه مبادلات اقتصادی ایران و افغانستان و اشتغال جوانان در منطقه خواهد شد.

گفتنی است شهرستان خواف با ۱۲۰ هزار نفر جمعیت در ۲۵۰ کیلومتری جنوب شرق مشهد واقع است و ۱۲۳ کیلومتر مرز مشترک با افغانستان دارد.



دولت سوخت را به امارات ارزان‌تر از شرکت‌های داخلی می‌فروشد

دولت روزی ۷۰ شناور ساخته است!

عنوان رقیب نبوده است ولی در همین راستا دولت

مجاز فروش سوخت در منطقه خارک را بدون انجام مزایده به یک شرکت آلمانی می دهند.

وی تصریح کرد: این امر ادامه داشت به طوری که در منطقه قشم به عنوان یک منطقه حساس و استراتژیک نمی‌توانیم به سوخت‌رسانی داشته باشیم با وجودی که شل و توتال هم آمدند و بسیاری کار‌های مهم انجام شد.اما به دلیل عدم ارائه تسهیلات از سوی دولت هیچ وقت امکانات لازم فراهم نشد.

وی ادامه داد: در مورد سوخت دو حالت وجود دارد یا به صورت کارگو یعنی اینکه صادرات داشته باشیم و بانکرینگ که به معنی سوخت‌رسانی محدود به کشتی است، در حوزه کارگو شرکت پنخش فعالیت می‌کند اما به شرکت‌های داخلی اجازه نداده‌اند که در بخش صادراتی و جهانی شرکت کنند.

وافری افزود: البته این در حالی است که شرکت پنخش همین الان به فنجیره سوخت ارزان‌تر از سوختی که به داخلی‌ها می‌دهد، می‌فروشد. یعنی همین رئیس دولت که به دیگران برای فروش سوخت خرده می‌گرفت به طور انبوهی مازاد سوخت ما را پنج دلار گران‌تر به ایرانی‌ها می‌فروشد و به بنادر دوبی و امارات ارزان‌تر صادر می‌کنند.

در بحث سواپ هیچ نوع سوایی هم اکنون در جنوب انجام نمی‌شود

وی ادامه داد: از طرف دیگر نقدی بر عملکرد نعمت‌زاده در زمان تصدی اش وارد می‌کردند که باید پرسید آیا در آن زمان رقیب جدی دیگری وجود داشت که بخواهد این کار را انجام دهد؟ اما مهم‌تر این است که در طول زمانی که آقای نعمت‌زاده کنار گذاشته می‌شود دولت همان رویه قبلی را با حمایت بیشتر انجام می‌دهد.

دبیر انجمن دریانوردان افزود: نمونه آن می‌توان به تأمین سوخت در خارک، فروش فنجیره اشاره کرد و گزارشات ویژه‌ای هم در این مورد وجود دارد.

وافری درباره قیمت فروش سوخت گفت: دو قیمت وجود دارد یکی برای کشتی‌های داخلی و کشتی‌های خارجی که ما فروش سوخت به کشتی در خارج را فعلا نداریم و برای داخلی‌ها می‌توانند سوخت ارزان‌تری را از شرکت‌های مرتبط با خودشان تهیه کنند که اگر فضا رقباتی شود می‌توانند ارزان‌تر

بخزند.

وی با طرح این سوال که چرا در بندر امام (ره) و چابهار نمی‌توانیم تأمین سوخت کنیم؟ گفت: چرا باید شرکت پالایش و پخش به عنوان تأمین‌کننده سوخت داخلی محدودیتی را برای توزیع سوخت در نقاط دیگر ایجاد می‌کند. آیا واقعا ساز و کار دیگری نمی‌توانیم پیاده کنیم که بتوان و وسیع‌تر عمل کرد.

وی افزود: در کل کشور ۲–۳جایگاه بارز سوخت‌رسانی داریم با وجود وسیع‌ترین سواحل یعنی شرکت پخش داخلی را محدود می‌کنند که تنها در بندرعباس فروش سوخت دارد این در حالی است که خودش به فنجیره سوخت می‌فروشد.

دبیر انجمن دریانوری درباره بحث صادرات و محل LNG نیز گفت: بحث LNG در دو فاز یکی تولید و استخراج و دیگری محل و صادرات خلاصه می‌شود هنگامی که فاز ۶ پارس جنوبی هنوز آماده نشده و با ۱۲ درصد پیشرفت به دولت تحویل داده شد در طول این دوره به جایی که باید می‌رسید نرسید و با این روال تحویل‌گیری کشتی‌ها در آن بازه‌ه زمانی را نخواهیم داشت که به تبع آن سهم مان را در بازار LNG نیز از دست خواهیم داد.

وافری تصریح کرد: همواره در جهان کشتی مخصوص حمل LNG برای بازار خاص تهیه می‌شود و هنگامی که ما در آن مقطع زمانی نمی‌توانیم به تعهداتمان عمل کنیم یعنی بازار را از دست می‌دهیم و دلیل این همه عقب‌افتادگی‌ها، عدم تأمین بودجه کافی ضعف بانک‌ها در حضور صنایع دریایی است.

وی ادامه داد: تاخیر در راه‌اندازی فازها به دنبال تحویل نگرفن کشتی‌ها و در ادامه از دست دادن بازار یعنی از دست دادن درآمد در مقابل کشورهایی که هم اکنون از ما جلوتر هستند.

وافری این امر را دلیل بی‌کفایتی مدیران خواند و گفت: متأسفانه با قطع شدن ارتباط با دیگر کشورها به صورت ایزوله درآمدیم. این پژوهشگر اقتصاد دریایی با بیان اینکه عملکردی که دولت در این مدت نشان داد دقیقا عکس همه شعارهایی بود که دولت در ابتدا داد، درباره ساخت کشتی در دولت گفت: طبق گزارشی که یکی از سایت‌های وابسته به دولت داده است آمار ساخت کشتی را در دولت خاتمی

رئیس اتحادیه کشوری طلا و جواهر:

ربع سکه در بازار به ۵۸ هزار و ۵۰۰ تومان رسید

قیمت سکه و طلا نسبت به هفته گذشته افزایش یافته است.



قیمت هر سکه طرح قدیم امروز با ۵۰۰ تومان اختلاف نسبت به سکه طرح جدید، ۲۱۷ هزار و ۵۰۰ تومان، هر سکه طرح جدید ۲۱۷ هزار تومان، نیم سکه ۱۱۳ هزار تومان، ربع سکه ۵۸ هزار و ۵۰۰ تومان، یک مثقال طلای ۱۷ عیار ۹۶ هزار تومان، یک مثقال طلای ۱۸ عیار ۱۰۲ هزار و ۱۰۰ تومان و یک گرم طلای ۱۸ عیار، ۲۲ هزار و ۱۶۰ تومان در بازارهای معاملاتی ایران عرضه می‌شود.

Commerce

Monday, 8Jon 2009, Number 3110

مناطق آزاد و بندار

راه‌اندازی ترانزیت منطقه

ویژه اقتصادی پیام

فاز دوم ۴۰ کنتراری منطقه ویژه اقتصادی پیام در سال جاری بهره‌برداری می‌شود.

به گزارش ایسنا، محمدعلی محبی – مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی پیام – با بیان این مطلب اظهار کرد: توسعه بنگاه‌های اقتصادی در منطقه ویژه اقتصادی پیام، یکی از اهداف و برنامه‌های اصلی در سال ۸۸ است.

وی افزود: سال گذشته با تلاش‌های صورت گرفته ۲۰ بنگاه اقتصادی جدید در این منطقه ایجاد شده که به واسطه آن تعداد بنگاه‌های اقتصادی فعال به ۳۰ عدد رسیده است. با برنامه‌ریزی‌های انجام شده، امیدواریم تعداد این بنگاه‌ها در سال جاری به ۵۰ عدد افزایش پیدا کند. محبی درباره دیگر برنامه‌های سال جاری تصریح کرد: احداث انبارهای ترانزیت و همچنین راه‌اندازی ترانزیت پیام به واسطه راه‌اندازی آزمایشگاه تخصصی و هاب پستی، مهمترین برنامه‌های سال جاری محسوب می‌شوند. وی با بیان این مطلب که با توجه به شرایط اقتصاد جهانی، تلاش می‌کنیم حجم جابه‌جایی بار در حدود ۲۱ میلیون تن حفظ شود، گفت: با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته امیدواریم در سال جاری بتوانیم خدمات فرودگاهی را از ۲۵ هزار در سال ۸۷ به ۲۹ هزار عدد در سال جاری برسانیم.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی فرودگاه پیام درباره مقصد پروازهای انجام شده از پیام نیز اظهار کرد: سال گذشته و بر اساس سفارشات ارائه شده پروازهایی از ایران به کشورهای اروپایی از جمله آلمان و هلند انجام شده است. وی با بیان که عمده پروازهای فرودگاه پیام میان تهران و امارات انجام می‌شود، خاطر‌نشان کرد: کشورهایی مانند روسیه، قزقرستان، ازبکستان، هند و مالزی از دیگر کشورهای مقصدی بوده‌اند که سال گذشته پروازهای پیام به آن‌ها انجام شده است.

افزایش ۵۲ درصدی

تخلیه و بارگیری کالا در بندر امام(ره)

تخلیه و بارگیری انواع کالای تجاری در بندر امام(ره) با ۵۲ درصد رشد نسبت به دو ماهه نخست سال گذشته مواجه شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل بندار و دریانوردی استان خوزستان، علیرضا خجسته، معاون دریایی و بندری اداره کل بندار و دریانوردی استان خوزستان گفت: صادرات انواع کالاهای تجاری از بندر امام از ابتدای سال جاری تاکنون از ۱۶ درصد رشد نسبت به مدت مشابه در سال قبل برخوردار بوده است.

وی ادامه داد: این در حالی است که واردات کالاهای تجاری نیز در این بندر با ۸۱ درصد رشد نسبت به دوماهه نخست سال قبل به ۲ میلیون و ۵۰۲ هزار و ۶۰ تن رسیده است.

وی همچنین خاطر نشان کرد: از ابتدای سال تاکنون ۲۳۳ فرود کشتی تجاری در ۲۸ درصد رشد نسبت به مدت مشابه در سال قبل به این بندر وارد و با آن از خارج شدند که این میزان کشتی موفق به تخلیه و بارگیری ۳ میلیون و ۸۴۷ هزار و ۵۵۲تن انواع کالای تجاری با ۵۲ درصد رشد نسبت به دو ماهه نخست سال گذشته شدند.

خجسته ادامه داد: عمده کالاهای تجاری که در بندر امام (ره) تخلیه و بارگیری شده شامل، انواع غلات، کالاهای کانتینری، مواد شیمیایی، آهن آلات ذغال کک، شکر و کالاهای متفرقه است.

وی افزود: همچنین بیش از یک میلیون تن انواع مواد شیمیایی در دو ماهه نخست امسال از بندر امام خمینی (ره) به سایر نقاط دنیا صادر شد.

بندرامام خمینی (ره) با دارا بودن بالاترین رکورد تخلیه و بارگیری در بین بندار کشور یکی از قطب‌های مهم اقتصادی کالا است که سالانه حدود ۴۰ درصد واردات و صادرات دریایی را به عهده دارد.

بانک اطلاعات شناورهای صیادی ایجاد می‌شود

بانک اطلاعات شناورهای صیادی به منظور ساماندهی کلیه شناورهای صیادی در شمال و جنوب کشور ایجاد می‌شود.

یعقوب دوجی، مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونیهای صیادی ایران در گفت و گو مانا با اعلام این مطلب گفت: در سال جاری ایجاد بانک اطلاعات شناورهای صیادی در شمال و جنوب کشور در راستای ساماندهی کلیه شناورها دنبال می‌شود.

وی بیان کرد: تاکنون بانک اطلاعات جامعی از شناورهای صیادی و حتی از وضعیت امکانات جامعه صیادان در اتحادیه صیادان وجود نداشت، بلکه یک سری اطلاعاتی قدیمی در سازمان شیلات ایران و سازمان بندار و دریانوردی در این ارتباط وجود داشت.

مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونیهای صیادی ایران عنوان کرد: جمع آوری اطلاعات به روز از جامعه صیادان و شناورهای صیادی وظیفه تشکلهای صیادی است و در حال حاضر این اطلاعات به صورت آمار دقیق در بانک اطلاعاتی درج خواهد شد.

وی تصریح کرد: در این بانک اطلاعات علاوه بر وضعیت صیادان شمال و جنوب کشور، آمار مشخصی از سال ساخت شناورها، قدرت موتور و یا تغییرات داده شده در شناورهای صیادی ارائه می‌شود. به گفته دوجی ایجاد بانک اطلاعات شناورهای صیادی بسیاری از مشکلات تعاونی‌های صیادی و نیز جامعه صیادان را مرتفع می‌کند. وی خاطر‌نشان کرد: هم اکنون جمع آوری آمار و اطلاعات تعاونی‌های صیادی پره در حال انجام است، ضمن اینکه برای ورود اطلاعات صیادان و شناورها در این بانک، کد صیادی صادر خواهد شد.

مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونیهای صیادی ایران همچنین از طراحی پروژه‌ای جهت مهار آتش سوزنیهای احتمالی بر روی لنج‌های صیادی توسط طراحان ایرانی خبر داد.

وی با اعلام اینکه واگذاری بندار صیادی به تعاونی‌های صیادی با همکاری سازمان شیلات ایران در حال پیگیری است افزود: در سال گذشته چندین مورد واگذاری بندار صیادی به بخش خصوصی در استانهای جنوبی را داشته ایم.

دوجی با اعلام اینکه با همکاری بیمه مرکزی در سال جاری بیمه شناورهای صیادی در کشور عملیاتی می‌شود افزود: هم اکنون قرارداد اجرای این برنامه با بیمه مرکزی منعقد شده است. وی اظهارداشت: حال حاضر بالغ بر ۳ هزار و ۴۰۳ لنج و ۸ هزار و ۶۷۰ قایق صیادی در کشور به امر صید فعالیت دارند که بیمه شناورهای صیادی در راستای ساماندهی وضعیت صیادان در سال جاری اجرا می‌شود.