

اقتصادی ابراردی



خودرو

دوشنبه ۱۸ خرداد ۱۳۸۸ - ۱۴ جمادی الثانی ۱۴۳۰ - ۸ ژوئن ۲۰۰۹ - شماره ۳۱۱۰

حراج استثنایی بوگاتی



ماه گذشته

فراری یک رکورد جالب در عرصه حراج خودروهای گران قیمت و عتیقه به جا گذاشت و توانست یک مدل ۲۵۰ تستاروسا مربوط به سال ۱۹۵۷ را به قیمت ۹

میلیون یورو (۱۲، ۳۷۳ دلار) در حراج **RM** به فروش برساند.

به گزارش خبرخودرو، با این حال یک رقیب جدید در راه است که ممکن

است در این بحران اقتصادی همه نظرها را به خود جلب کند.

قرار است بوگاتی ۵۷C مربوط به بنیانگذار این کمپانی یعنی اتوره بوگاتی در حراجی ویژه‌ای در معرض پیشنهادهای شرکت کنندگان قرار گیرد.

این خودرو مربوط به سال ۱۹۳۶ است و حقیقتاً یک اتومبیل منحصر به فرد و استثنایی است.

این اتومبیل در همایش مشهور کنکور دو الگانس حضور داشته و احتمالاً رکورد جدید را به جای خواهد گذاشت.

بزرگ‌ترین خودروساز ایتالیا به دنبال همکاری با بی.ا.و



بی.ا.و. از دریافت پیشنهاد همکاری فیات با این شرکت در زمینه تولید موتور و پلت‌فرم مشترک خیر داد.

به گزارش ایسنا، در حالی که بزرگ‌ترین خودروساز ایتالیا این روزها به خبیرسازترین ینگاه صنعتی در جهان تبدیل

شده و تقریباً برای خرید هر شرکت بحران‌زده‌ای اعلام آمادگی کرده است، مسئولان بی.ا.و. با انتشار بیانیه‌ای اعلام کردند که فیات به این شرکت نیز پیشنهاد همکاری مشترک داده است.

بر این اساس فیات به بی.ا.و. در زمینه تولید موتور و پلت‌فرم مشترک پیشنهاد همکاری داده است.

مسولان بی.ا.و. و نیز در این زمینه اعلام کردند که ممکن است بعد از بررسی‌های لازم با پیشنهاد مسولان شرکت فیات موافقت کنند.

به گزارش اتوموتو نیوز، در همین حال مدیر بخش فروش بی.ا.و. و نیز احتمال همکاری بین این شرکت و فیات را زیاد دانست.

خودروهای وارداتی ارزان می شود

معادل حقوق ورودی را وصول نخواهد کرد.

وی با اشاره به اینکه در اخذ حقوق ورودی

تغییری صورت نگرفته است، خاطر نشان کرد:

مصوبه مورد نظر، تغییری در اخذ حقوق ورودی ایجاد نکرده، بلکه این میزان عوارضی است که در

گذشته، بر عهده گمرک ایران گذاشته شده است.

وی گفت: بر اساس مصوبه اردیبهشت ۸۷،

در صورتی که میزان سوخت در چرخه ترکیبی خودروهای وارداتی، به ازای هر صد کیلومتر، بیش از ۶ لیتر باشد، ۵ درصد از حقوق ورودی و ارزش کالا می‌بایستی توسط گمرک وصول می‌گردید.

وی خاطر نشان کرد: به نظر می‌رسد از جمله

اهداف اجرای این قانون کاهش قیمت خودروهای وارداتی باشد.

معاون امور گمرکی گمرک ایران با توجه به اعلام

کاهش ۵ درصدی تعرفه گمرکی خودروهای وارداتی

گفت: این قانون، از جمله مصوبات هیأت وزیران

است که با تصویب ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت و ابلاغ آن به گمرک ایران اجرا خواهد شد.

محمد رضا نادری در گفت وگو با خبرخودرو

افزود: بر اساس مصوبات گذشته هیأت دولت،

۵ درصد از حقوق ورودی و ارزش کالا بایستی توسط گمرک وصول می‌شد که نه تنها مصوبه مورد

نظر لغو نشد بلکه اختلاف نظر بر این بود که با

وصول ۱۰ درصد از ارزش کالا توسط راهنمایی و رانندگی، گمرک نباید ۵ درصد مد نظر را وصول نماید. بنابراین با تصویب این مصوبه توسط ستاد

مدیریت حمل و نقل سوخت، گمرک نیز ۵ درصد

پروژه ساخت یکی از بزرگترین سایت های

منطقه‌ای خودروسازی ایران در استان اردبیل افتتاح می شود.

به گزارش روابط عمومی پارس خودرو،

مسیح تفرشی مدیر عامل پارس خودرو گفت:

پروژه خودروسازی «پارس خودرو سیلان»، هفته جاری در سایت متمرکز خودروسازی

استان اردبیل، واقع در منطقه ویژه اقتصادی این

استان احداث می شود. وی درباره اهداف

احداث این سایت خودروسازی در استان اردبیل

گفت: افزایش روند اشتغالزایی در کشور با

تبعیت از مفاد اصل ۴۴ قانون اساسی، توسعه محصولات شرکت پارس خودرو در بطن گروه

خودروسازی سایپا و تلاش در جهت قانونمند



بزرگترین سایت منطقه ای خودروسازی ایران در اردبیل افتتاح می شود

شدن فعالیت های خصوصی سازی از مهمترین

اهداف این پروژه است. تفرشی ظرفیت سایت

خودروسازی« پارس خودرو سیلان» را ۱۲۰

هزار دستگاه در سال اعلام کرد و افزود: هدف

گذاری های تولیدی در کارخانه خودروسازی

پارس خودرو سیلان بیشتر بر روی خودروهای

با کیفیت و ارزان قیمت (A،Kلاس و B کلاس)

است که با تمهیدات انجام شده قرار است کلیه

زیر مجموعه های یک سایت خودروسازی عظیم، اعم از سالن های پیشرفته رنگ، قطعه

سازان و مجموعه سازان این پروژه نیز در مجاورت این طرح احداث شوند. مدیر عامل

پارس خودرو تاکید کرد: پروژه «پارس خودرو سیلان»که سهم بسزایی در رشد اقتصادی و

فرهنگی مردم منطقه و اشتغالزایی آنان دارد، با مشارکت فعالانه بخش خصوصی و حمایت های همه جانبه نماینده مردم اردبیل و استانداری این استان فعالیت خود را آغاز خواهد نمود و پیش بینی می شود با توجه به ظرفیت ها و پتانسیل های استان اردبیل، سهم بسزایی در رشد این منطقه در ابعاد مختلف ایفا کند.

صادرات خودرو صرفه اقتصادی نخواهد داشت

خودروسازان ما به دلیل ورود خودروهای خارجی با قیمت مناسب رقابتی دشوار برای محصولات داخلی بوجود آمده است، در نتیجه در حال حاضر نیاز به یک بسته حمایت از تولید با شرایط روز در کشور وجود دارد.

وی خاطر نشان کرد: تنها حسن این بحران جهانی کاهش قیمت مواد اولیه است که باید از این فرصت استفاده کنیم تا بتوانیم ماشین آلات و تکنولوژی را در جهت نوسازی صنعت مان از بازارهای دنیا با قیمت هایی پایین تر از گذشته تهیه کنیم.

دبیر شور ای سیاست‌گذاری خودرو:

نماینده مصرف‌کنندگان در شورای سیاست گذاری خودرو

هنوز تعیین نشده است

نظارت بر مذاکرات خودروسازان ایرانی با خودروسازان خارجی در حیطه وظایف وزارت صنایع و معادن یا شورای سیاست گذاری خودرو نیست.

محسن صالحی‌نیا، مدیرکل ماشین‌سازی و نیروی محرکه وزارت صنایع و معادن و دبیر شورای سیاست‌گذاری خودرو در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به اظهارات اخیر مدیران عامل شرکت‌های خودروسازی ایران مبنی بر مذاکره با خودروسازان خارجی با بیان این مطلب توضیح داد: این شورا سیاست‌های کلان مربوط به صنعت خودرو را تدوین و ابلاغ می‌کند و شرکت‌های خودروسازی نیز موظفند در قالب این سیاست‌ها فعالیت کنند. وی افزود: در عین حال شورای سیاست‌گذاری خودرو در زمینه جزئیاتی مانند این‌که خودروسازان ایرانی باید یا چه خودروسازان خارجی مذاکره کنند یا نکنند، وظیفه‌ای ندارد و تصمیم‌گیری درباره این موضوع مربوط به هیات‌مدیره شرکت‌های خودروسازی است. وی خاطرنشان کرد: مذاکره یا قرارداد شرکت‌های ایرانی با شرکت‌های خارجی در چارچوب سیاست‌های کلان تدوین‌شده در شورای سیاست‌گذاری خودرو بدون اشکال است. صالحی‌نیا همچنین درباره انتخاب نماینده مصرف‌کنندگان در شورای سیاست‌گذاری خودرو نیز گفت: در این زمینه تاکنون پیشنهادات مختلفی به شورای سیاست‌گذاری خودرو ارائه شده، اما هنوز در این زمینه به جمع‌بندی نهایی نرسیده‌ایم. وی همچنین بدون اشاره به این‌که جلسه بعدی شورا در چه تاریخی قرار است تشکیل شود، عنوان کرد: تشکیل جلسات شورای سیاست‌گذاری خودرو به موضوعات مطرح‌شده در صنعت خودرو بستگی دارد و هم‌اکنون نمی‌توان دقیقاً گفت‌که تاریخ تشکیل جلسه بعدی شورا چه زمانی است.

خرید قطعه خودروسازان انحصاری است

خرید قطعه خودروسازان، انحصاری و دراختیار چند شرکت واسطه‌ای خاص است که بازار خرید قطعه را قبضه کرده‌اند.

ارسلان سکوتی قطعه ساز خودرو در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان این مطلب افزود: خودروسازان تمام خرید قطعه را از طریق چند شرکت واسطه‌ای خاص انجام می‌دهند که این شرکت‌ها نیز نه به دنبال خرید قطعه، بلکه به دنبال استثمار قطعه‌سازان داخلی هستند.

وی خاطرنشان کرد: به عنوان مثال این شرکت‌های واسطه‌ای می‌خواستند بدنه اصل قطعه‌ای را که به خودروساز حدود هشت هزار تومان می‌فروختند، تنها به مبلغ سه هزار و ۲۰۰ تومان از ما بخرند. این قطعه‌ساز در پاسخ به این‌که چرا خودروسازان خرید قطعه مورد نیاز خود را تنها از طریق این چند شرکت واسطه‌ای خاص انجام می‌دهند؟ گفت: به هر حال این مسائل پشت پرده‌ای است که چرا خودروسازان تنها از طریق این شرکت‌ها قطعات مورد نیاز خود را تأمین می‌کنند. در حال حاضر خرید تمام قطعات خودرو تقسیم شده و انحصاری در اختیار چند شرکت خاص است که می‌توانم مقدار خرید و قیمت فروش آن‌ها و وارداتشان را به طور مستند اعلام کنم.

وی ادامه داد: صنعت قطعات خودرو به دلیل بالا بودن تیراژ و سودهای حاشیه‌ای کلان در اختیار این چند شرکت واسطه‌ای قرار گرفته و به تولیدکنندگان داخلی اجازه معامله مستقیم با خودروسازان را نمی‌دهند. سکوتی تصریح کرد: در صورتی‌که تولیدکنندگان داخلی حاضر نشوند قطعه را به قیمت نازل و در واقع بدون سود در اختیار این شرکت‌های واسطه‌ای قرار دهند، آن‌ها اقدام به واردات قطعه از چین کرده و این قطعات را به اسم ایرانی به خودروساز می‌فروشند.

کرایسلر باز هم از خزانه‌داری آمریکا وام گرفت

دپارتمان خزانه‌داری آمریکا از پرداخت کمک ۷۵۷ میلیون دلاری خود به کرایسلر خبر داد.

به گزارش ایسنا، سومین خودروساز بزرگ آمریکا که مانند جنرال‌موتورز در خطر جدی ورشکستگی قرار دارد، پیش از این از دپارتمان خزانه‌داری آمریکا تقاضای دریافت کمک کرده بود.

کمک دپارتمان خزانه‌داری آمریکا به کرایسلر در تاریخ ۲۰ می‌سال جاری پرداخت شده بود. کرایسلر نیز مانند جنرال‌موتورز فرصت دارد تا با اجرای برنامه اصلاح ساختار وضعیت مالی خود را بهبود بخشد؛ در غیر این صورت مجبور به اعلام ورشکستگی است.

دپارتمان خزانه‌داری آمریکا پیش از این نیز مبلغ چند صد میلیون دلار به کرایسلر کمک مالی کرده بود. در همین حال کارشناسان نگران این موضوع هستند که کرایسلر نتواند بدهی‌های خود را به دولت آمریکا بازپرداخت کند. به گزارش خبرگزاری فرانسه، دپارتمان خزانه‌داری آمریکا تاکنون بیش از هشت میلیارد دلار به کرایسلر کمک مالی کرده است.

تولید در مکزیک متوقف شد

همچنین کرایسلر تولید خود را به طور کامل در مکزیک متوقف کرد.

سومین خودروساز بزرگ آمریکا با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد که تولید خود را در همه کارخانه‌های مکزیک به حالت تعلیق درآورده است. این شرکت کمبود قطعه را دلیل اصلی توقف تولید خود در همسایه شمالی آمریکا عنوان کرده است. سخنگوی کرایسلر در این باره گفت: نرسیدن قطعه از آمریکا به چالش اصلی کرایسلر در مکزیک تبدیل شده است. کرایسلر که این روزها با معضل بزرگی به نام ورشکستگی دست و پنجه نرم می‌کند، زمان دقیقی برای بازگشایی کارخانه‌های خود در مکزیک اعلام نکرده است. کرایسلر در مجموع پنج هزار نفر نیروی کاری در مکزیک دارد.

سبقت بی ام و از لکسوس در آمریکا

به نظر می‌رسد کمپانی تویوتا وزیر مجموعه لوکس سازش یعنی لکسوس در بازار آمریکا با چالش جدی مواجه شده‌اند و تقاضای مربوط به محصولات این دو برند کاهش یافته است. به گزارش خبرخودرو، آخرین آمار مربوط به بازار فروش خودروهای لوکس در آمریکا نشان می‌دهد که بی‌ام‌و توانسته پس از ۹ سال از لکسوس سبقت بگیرد و به عنوان پر فروش‌ترین برند در خودروهای فاخر خود را مطرح سازد. این آمار مربوط به سال مالی منتهی به ماه می ۲۰۰۹ است. ظاهراً لکسوس حدود ۳۷ درصد کاهش فروش داشته است اما کاهش فروش بی‌ام‌و در این حد نبوده و توانسته فاصله‌اش با لکسوس را جبران کند. طبق آماری که از سوی جیم اوداتل مدیر بی‌ام‌و در ایالات متحده منتشر شده، از بین محصولات بی‌ام‌و، سری X۳ و خودروی X5 مشتری خوبی داشته‌اند.

تویوتا هزینه تولید خودروهای کوچک را

کاهش می‌دهد

شرکت خودروسازی تویوتا، هزینه تولید خودروهای کوچک را در سال دو هزار و ده تا یک میلیارد دلار کاهش می‌دهد.

به گزارش خبرخودرو، روزنامه نیکی بدون اشاره به منبع این اطلاعات افزود تویوتا که بزرگترین شرکت خودروسازی جهان است ضمن کاهش این هزینه‌ها به میزان صد میلیارد ین قصد دارد سود حاصل از فروش خودروهای کوچک کم مصرف را افزایش دهد.

روزنامه ژاپنی افزود تویوتا به دلیل کاهش فروش خودروهای بزرگ و مجلل، ضرر عملیاتی چهارصد و شصت و یک میلیارد ینی را در سال منتهی به سی و یکم مارس اعلام کرد. انتظار می‌رود این ضرر در این سال مالی به هشتصد و پنجاه میلیارد ین برسد.

کمک مالی روسیه به جنرال موتورز



یک مقام بانک روسی

«اسبربانک»Sberbank

اعلام کرد این بانک مبلغ

۶۵ میلییون یورو به

کارخانه جنرال موتورز در

حومه سن پترزبورگ

کمک مالی می‌کند.

بسه گـزارش

خبرخودرو، بانک اسبر

بانک پیشتر اعلام کرده بود

قصد خرید بخشی از سهام شرکت خودرو سازی «اپل»شعبه جنرال موتورز را در روسیه دارد.

به گزارش پایگاه اینترنتی خبرگزاری ریا نووستی، این بانک سپرده‌گذاری پیشنهاد مبلغ ۱۷۵ میلیون یورو برای دریافت ۳۵ درصد از سهام اپل را مطرح کرده بود.

شرکت اپل شعبه اروپایی جنرال موتورز با کمک شرکت کانادایی «مگنا»

که با اسبر بانک و شرکت خودرو سازی «گاز»(GAZ) شریک است، از

ورشکستگی نجات یافت. مگنا چهار کارخانه اپل در آلمان را حفظ و ۲۵ هزار فرصت شغلی را در این کشور نجات می‌دهد.