

# اقتصادی ابرارادی

# خودرو

سه شنبه ۱۹ آبان ۱۳۸۸ - ۲۲ ذیقعدہ ۱۴۳۰ - ۱۰ نوامبر ۲۰۰۹ شماره ۲۲۳۷

**وزیر صنایع ومعادن:**

# رنوپارس به برخی از بندهای قرارداد تندر ۹۰ متعهد نیست

**وزیر صنایع و معادن دلیل اصلی کاهش تولید تندر-۹۰ در سال جاری را مربوط به عمل نکردن شرکت رنوپارس به برخی از بندهای قراردادش با ایران دانست.**

علی‌اکبر محرابیان در پاسخ به سوال ایسنا مبنی بر این‌که دلیل اصلی کاهش تولید تندر ۹۰ امسال نسبت به سال قبل چیست؟ گفت: برنامه ما در وزارت صنایع و معادن رشد تولید خودرو با تکیه بر عمق ساخت داخل است. در قرارداد تولید تندر ۹۰ نیز به موضوع ساخت داخل اشاره شده و به طور طبیعی اگر این بخش از قرارداد به خوبی پیش نرود، کاهش تولید تندر ۹۰ رخ می‌دهد. به گفته وی هم‌اکنون ایران جز معدود کشورهای است که تولید خودرو در آن با رشد مواجه شده است.

وزیر صنایع و معادن همچنین در پاسخ به سوال دیگر مبنی بر این‌که با اجرای لایحه هدفمند کردن یارانه‌ها بخش صنعت و معدن کشور چگونه می‌تواند به فکر افزایش کیفیت محصولات خود باشد؟ توضیح داد: لایحه هدفمند کردن یارانه‌ها به زودی به قانون تبدیل می‌شود و اگر اجرا شود، بندهایی در آن وجود دارد که براساس آن‌ها حمایت از تولید به صورت پلکانی ادامه خواهد یافت. وی اضافه کرد: پرداخت یارانه در بخشی از صنایع انرژی‌بر نیز همچنان ادامه خواهد داشت و در سایر صنایع نیز کاهش یارانه به صورت پلکانی انجام خواهد شد. محرابیان در عین حال با اشاره به این‌که از حدود یک سال پیش ستاد تحول در وزارت صنایع و معادن ایجاد شده

است، خاطر‌نشان کرد: این ستاد وضعیت صنایع انرژی‌بر

را پس از حذف یارانه‌ها بررسی کرده و به صورت جزئی چگونگی حمایت از این صنایع را به صورت برنامه در آورده است و هم‌اکنون منتظر قانون هدفمند کردن یارانه‌ها هستیم



است، خاطر‌نشان کرد: این ستاد وضعیت صنایع انرژی‌بر

را پس از حذف یارانه‌ها بررسی کرده و به صورت جزئی چگونگی حمایت از این صنایع را به صورت برنامه در آورده است و هم‌اکنون منتظر قانون هدفمند کردن یارانه‌ها هستیم

## سه جایزه ملی کیفیت برای ایران خودرو

کیفیت گفت: کسب این جایزه نشان دهنده عزم این گروه صنعتی جهت ارتقای رضایتمندی مشتریان و رسیدن به سطح کیفی استانداردهای جهانی است.

وی افزود: برای اولین بار شرکت ایران خودرو باهدف تأمین رضایت مشتریان داخلی و خارجی مبادرت به اجرای طرح جامع افزایش یک رتبه کیفی در تمامی محصولات خود کرده است.

**مدیر امور نمایشگاهی شرکت بازرگانی ایدرو خبر داد:**

## رشد ۳۰۰ درصدی تعداد شرکت های خارجی در نمایشگاه قطعه سازان

بازرگانی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با بیان این مطلب اظهار داشت: ۱۹۸ شرکت خارجی از کشورهای همچون چین، کره جنوبی، تایوان، آلمان، لهستان، ایتالیا، رومانی، امارات و آمریکا در این نمایشگاه حضور خواهند داشت، این در حالی است که در سومین نمایشگاه

خارجی است. وی ادامه داد: اگرچه خودرو ایرانی در مقایسه با خودرو مشابه خارجی خود تقریباً با یک قیمت عرضه می‌شود، اما در صورت لحاظ کردن سطح تکنولوژی، خودرو ایرانی بسیار گران‌تر از خودرو با کیفیت خارجی در مقایسه با کلاس مشابه خود است. گودرزی با بیان این‌که پژو پارس و مزدا۳ تقریباً در یک کلاس بوده و قیمت فروش داخلی پژو پارس با قیمت فروش بین‌المللی مزدا۳ تقریباً یکسان است، خاطر‌نشان کرد: با این حال این دو خودرو از نظر توان موتور، مقدار آلایندگی، سطح امکانات رفاهی سرزشتین و به‌ویژه ایمنی در تصادف تفاوت‌های زیادی با هم دارند که در صورت لحاظ کردن این تفاوت‌ها در قیمت فروش، پژو پارس در مقایسه با مزدا۳ با قیمت بسیار بیشتری به مصرف‌کننده ایرانی عرضه می‌شود. وی افزود: درواقع اگرچه ازنظر ظاهری، خودروهای تولید

بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو در سال گذشته ۶۶ شرکت خارجی حضور داشتند. وی افزود: به‌طور کلی در این نمایشگاه ۴۸۳ شرکت داخلی و خارجی حضور خواهند داشت و احتمال امضای قرارداد بین شرکت‌های ایرانی و خارجی در

بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو در سال گذشته ۶۶ شرکت خارجی حضور داشتند.

وی افزود: به‌طور کلی در این

نمایشگاه ۴۸۳ شرکت داخلی و خارجی حضور خواهند داشت و احتمال امضای قرارداد بین شرکت‌های ایرانی و خارجی در

داخل درمقایسه با خودروهای مشابه خارجی با یک قیمت به فروش می‌رسند، اما سطح تکنولوژی و کیفی آن‌ها بسیار پایین‌تر از خودروهای مشابه خارجی بوده و در صورت قیمت‌گذاری عادلانه، با قیمت بسیار کمتری از آن‌ها باید به فروش رسند. این مدرس دانشگاه با بیان این‌که بسیاری از خودروهای ایرانی را به دلیل سطح تکنولوژی کیفی آنها درهیچ کجای دنیا نمی‌توان

حاشیه برگزاری این نمایشگاه در تهران نیز وجود دارد.

مدیر امور نمایشگاهی شرکت بازرگانی

سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران عنوان کرد: براساس برنامه ریزی‌های صورت‌گرفته، وزیر صنایع و معادن چهارمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات،

لوازم و مجموعه‌های خودرو را در روز چهارشنبه هفتمه جاری افتتاح خواهد کرد. یادآور می‌شود چهارمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو از ۲۰ تا ۲۳ آبان ماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.

فنی شدت یافت واین درحالی است که در سال جاری از هم‌اکنون و حدود ۴۵ روز زودتر این اتفاق افتاده است، بنابراین نسبت به سال گذشته کمی به سمت توزیع مناسب مراجعان نزدیک‌تر شده ایم ولی تا زمان توزیع مناسب مراجعات و حضور مستمر شهروندان درتمام طول سال به منظور انجام معاینه فنی خودروهایشان فاصله زیادی داریم. شهروندان در صورت تمایل به کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفنهای ۰۲۳۶-۸۸۱۰۲۴۷۶-۸۸۱۰۲۳۶ تماس برقرار کرده و یا به سایت این ستاد به آدرس WWW.Tehran.iri/vtib مراجعه کنند.

نسبت به روزهای پایانی هفته گذشته مراجعه به مراکز ۹ گانه معاینه فنی بیش از ۸۰ درصد افزایش یافته است.

وی در ادامه افزود: ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران ظرفیت بالقوه پذیرش روزانه حدود ۱۴ هزار خودرو را فراهم کرده است و در صورت استمرار قانون از سوی پلیس و مراجعه بیشتر شهروندان آمادگی انجام معاینه فنی تمامی خودروهای فاقد معاینه که در تهران تردد دارند را تا پایان سال را دارد. ازسوی دیگر یوسف رشیدی مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا با اشاره به تأثیر گسترده معاینه فنی در کاهش آلودگی

هوا، اظهار داشت: پس از انجام معاینه فنی به‌طور متوسط ۱۰ تا ۲۰ درصد از آلاینده‌های هر خودرو کاسته می‌شود بنابراین استمرار اعمال قانون درمورد خودروهای فاقد معاینه فنی و دوزخ از سوی پلیس می‌تواند منجربه مراجعه بیش از دو میلیون خودروی فاقد معاینه فنی تا پایان سال به مراکز مورد نظر شود که قطعاً این امر شرایط هوای تهران را بهبود خواهد بخشید. رضا پزشکی پور معاون طرح و برنامه ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران نیز دراین باره گفت: سال گذشته از اوایل زمستان مراجعه شهروندان به مراکز معاینه

# Automobile

Tuesday ,10 Nov 2009 , Number 3237

بین الملل News

**کاهش فروش خودرو در کانادا**



**فروش خودرو درکانادا درماه اکتبر سال جاری با یک درصد کاهش نسبت به مدت مشابه درسال قبل به ۱۱۱ هزار و ۵۰۰ دستگاه رسید.**

به گزارش ایسنا، براساس آمار منتشر شده جنرال موتورز بزرگترین فروشنده خودرو در کانادا در ماه اکتبر بوده و فورد نیز در رده دوم قرار گرفته است. به این ترتیب فروش خودرو در کانادا در ماه اکتبر سال جاری بهترین شرایط را در چند ماه اخیر داشته و کاهش فقط یک درصدی را تجربه کرده است.

با این وجود برخی کارشناسان هنوز نسبت به خروج زودهنگام بازار خودرو کانادا از بحران خوش بین نیستند.

جنرال‌موتورز در ماه اکتبر سال جاری موفق به فروش ۱۸ هزار و ۹۵۹ دستگاه خودرو در کانادا شد

که این میزان فروش کاهش ۳۳ درصدی را نسبت به اکتبر سال قبل نشان داد.

به گزارش رویترز، این در حالیست که فروش اکتبر تویوتا در کانادا با رشد ۱/۸ درصدی به ۱۸ هزار و ۸۱۳ دستگاه رسید.

**نمایشگاه دویی محل رقابت غول‌های خودروسازی**

**در شرایطی که اکثر خودروسازان آلمانی از حضور در**

**نمایشگاه توکیو که اخیراً برگزار شد سرانزددند اما به نظر می‌آید بازار خاورمیانه آنقدر وسوسه انگیز باشد که بهترین‌های**

**آلمان برای به دست آوردن آن هر کاری بکنند.**

به گزارش خبرخودرو، آخرین اخبار حاکی از آن است که غول‌های خودروسازی آلمان مثل بی ام و، مرسدس و آتودی موافقت خود را برای حضور در نمایشگاه بین‌المللی خودروی دویی اعلام کرده‌اند و قرار است بهترین مدل‌های خود را به این محل اعزام کنند.

دسامبر امسال مصادف است با دهمین سالگرد برگزاری نمایشگاه دویی و بر همین اساس مدیران نمایشگاه تلاش ویژه‌ای برای جذب نام‌های بزرگ انجام دادند.

این نمایشگاه از شانزدهم تا بیستم دسامبر برگزار خواهد شد و قرار است کانسپت‌های سه کمپانی آلمانی نیز در آن حضور پررنگی داشته باشند. درضمن بزرگانی مثل استون مارتین بوگاتی، بنتلی، فورد، هیوندای و... نیز در دویی حضور خواهند داشت.

**پیش‌بینی تولید ۶۰ میلیون دستگاه خودرو در جهان**

**کارلوس گون مدیر عامل گروه رنو- نیسان معتقد است که در سال ۲۰۰۹ تولید خودرو در جهان به کف خود خواهد رسید.**

به گزارش خبرخودرو، به گمان مدیر عامل رنو- نیسان امسال حداکثر تولید خودرو در جهان به ۶۰ میلیون دستگاه خواهد رسید. این درحالی است که گون در اوایل سال ۲۰۰۹ پیش‌بینی کرده بود رقم تولید کلی خودرو در جهان از ۵۵ میلیون دستگاه فراتر نخواهد رفت.

گون که در تالار گفت‌ و گوی اقتصادی ویژه‌ای

در دهلی نو سخنرانی می‌کرد تصدیق کرد که صنعت خودسازی در سال ۲۰۰۹ انگار به زمین سفت و سختی برخورد کرده است. مدیرعامل رنو- نیسان متوقف ماندن بسیاری از پروژه‌ها در دنیا را به دلیل بروز بحران اقتصادی خواند اما ابراز امیدواری کرد که با روند رو به رشد بازار خودرو در چین اوضاع بهتر شود. گون همچنین از اینکه شرکای رنو- نیسان در هندوستان هنوز به استاندارد لازم برای تولید نرسیده‌اند ابراز نگرانی کرد.

اولین مسابقه بین‌المللی کارنگار خودرو، ۱۹۸۸ The First International Car Carlon Contest 2009 داود هوشمند / ایران Davoud Houshmand / Iran

