



**سود هر سهم ایران خودرو در سال جاری ۲۵۵ ریال (با احتساب سود سهام شرکت ها) پیش بینی شده که از این میزان در ۱ ماهه اول سال جاری ۱۵۱ ریال آن محقق شد.**

است .  
وی تاکید کرد: زیان انباشته از مبلغ ۱۲۳۴ میلیارد ریال ابتدای سال جاری به مبلغ ۷۹۹ میلیارد ریال و با احتساب سود عملکرد ۶ ماهه شرکت ها به مبلغ ۲۴۹ میلیارد ریال کاهش یافته است .  
وی پیش بینی کرد: روند تولید محصولات و میزان تقاضای بازار برای فروش آنها، بودجه کامل سال ۱۳۸۸ تحقق خواهد یافت .  
ایمانی از بازگشایی نماد ایران خودر در بورس از هفته آینده خبر داد و افزود: میانگین افزایش شاخص های مالی شرکت های بورسی گروه از شاخص های صنعت در بورس جلودر است که این امر نشان دهنده نگاه مثبت بازار به ایران خودرو است .  
وی خاطر نشان ساخت : ایران خودرو توانست پس از سه سال و نیم در همراه سال جاری در فروش خودرو سواری و وانت ۵۰ درصد سهم بازار را در اختیار بگیرد و بالاتر از گروه خودرو سازی سایپا قرار گرفت .  
ایمانی ادامه داد: در صورتی که طبق برنامه های تعیین شده و با همین روند رو به رشد پیش رویم تا دیماه سال جاری گروه خودرو سازی سایپا را در فروش خودروهای سواری و وانت پشت سر می گذاریم .

## افزایش زیر ساخت های زیست محیطی در پارس خودرو

تصفیه فاضلابهای صنعتی و بهداشتی ، تجهیزات کنترل آلودگی هوا(کوره های سوزاننده مواد ارگانیک (VOC) ، نصب کیت های مخصوص کنترل آلودگی ، کنترل مناسب ضایعات قابل بازیافت و غیر قابل بازیافت ، نظارت و کنترل مناسب تمام فعالیت های شرکت با تکیه بر اصل حفاظت از محیط زیست و همچنین ایجاد ، استقرار پایش و بهبود مداوم نظام مدیریت محیط زیست توانسته است به نتایج کیفی و موثری در حفظ و حراست از محیط زیست شهری و صنعتی دست یابد .

بهبود مستمر نظام مدیریت محیط زیست و توسعه محصولات و مطالعه درجهت بالا بردن راندمان موتورها و کاهش آلاینده های خروجی خودروها از مهمترین خط مشی های شرکت پارس خودرو در زمینه حفظ محیط زیست است .  
در این گزارش آمده است شرکت پارس خودرو پس از بررسی دقیق استانداردهای زیست محیطی موجود در کشور و همچنین مدل های موجود در شرکت های خودروسازی معتبر دنیا همچون نیسان و رنو ، با استفاده از سیستم های پیشرفته

**استفاده بهینه از زیرساخت های زیست محیطی در شرکت پارس خودرو افزایش یافت.**

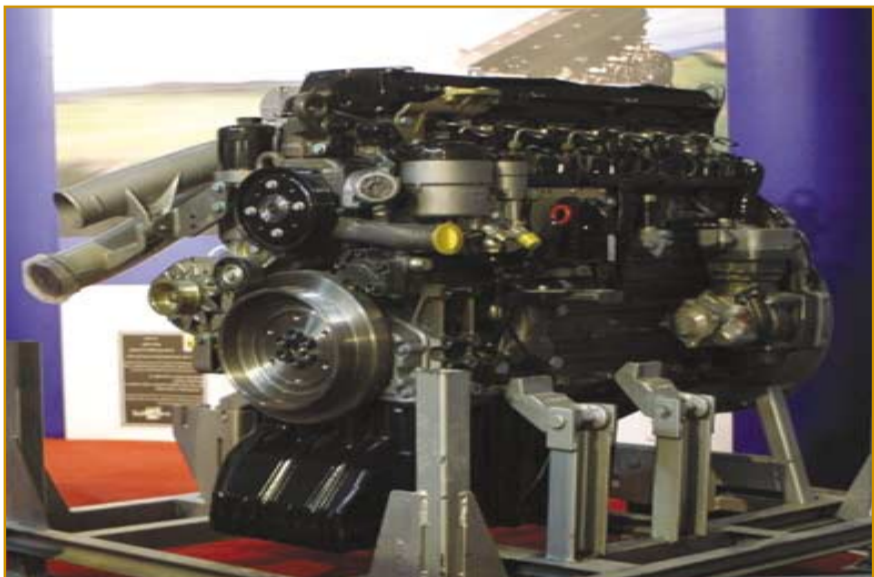
به گزارش اداره اطلاع رسانی شرکت پارس خودرو ، این شرکت در راستای اهمیت به خط مشی های زیست محیطی و در جهت حفاظت بهینه از محیط زیست ، اقدام به فعالیت های موثری در این زمینه کرده است .

بر اساس این گزارش، انطباق فعالیت های شرکت پارس خودرو با قوانین و مقررات زیست محیطی ، جلوگیری از آلودگی محیط زیست ، به گزارش اداره اطلاع رسانی شرکت پارس خودرو ، این شرکت در راستای اهمیت به خط مشی های زیست محیطی و در جهت حفاظت بهینه از محیط زیست ، اقدام به فعالیت های موثری در این زمینه کرده است .  
بر اساس این گزارش، انطباق فعالیت های شرکت پارس خودرو با قوانین و مقررات زیست محیطی ، جلوگیری از آلودگی محیط زیست ،

**تضاد در گفته های انجمن قطعه سازان درباره نمایشگاه چهارم قطعات**

مشکلات تولیدکنندگان قطعات خودرو اشراف دارد .  
در اینجا ذکر این نکته ضروری است که مشکلات قطعه سازان چه ربطی به برگزاری یک نمایشگاه که فعالیتی حرفه ای است، دارد؟ از طرفی ، بزرگ نمایی مشکلات قطعه سازان سیاستی است که متأسفانه تمامی افکار عمومی را خسته کرده و تکرار بی برنامه و بدون استراتژی یک مساله و یا مشکل ، موجب لوث شدن آن می شود که بی تردید در مورد مشکلات صنعت قطعه سازی نیزهین اتفاق افتاده است .  
چون افکار عمومی شبانه روز از اعضای انجمن قطعه سازان خبر مشکلات را می شنود اما از پایان مشکلات، کمزنگ شدن مشکلات یا حتی ورشکسته شدن همه قطعه سازان خبری به گوش نمی رسد .

در پایان در بخش دیگر این مصاحبه ، شهریاری اعلام کرده همواره انجمن قطعه سازان حامی صنعت قطعه سازی بوده است و با برگزاری نمایشگاه نه فقط سودی نبرده بلکه به اشکال مختلف در جهت حمایت از این صنعت قدم برداشته است . در این باره نیز باید گفت که برگزاری نمایشگاه بدون سود، نه فقط پسندیده نیست بلکه ناتوانی برگزار کننده را می رساند .



اول اینکه یک سال پیش ، بحران جهانی شکلی خیلی جدی نداشت و اما دوم اینکه این روزها با وجود اوج بحران جهانی ، تعداد شرکت کنندگان خارجی نمایشگاه چهارم قطعه سازان دقیقاً ۳۰۰ درصد رشد داشته است ، با این حساب می توان این گونه برداشت کرد که نمایشگاه های قبلی در سطح دنیا بازاریابی درستی نشده است .  
اما شهریاری در بخش دیگری از گفت و گوی خود مدعی شده که با توجه به ماهیت انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو ، برگزاری نمایشگاه قطعات باید در اختیار این انجمن قرار گیرد و انجمن قطعه سازان تنها نهاد غیر دولتی است که بر مسائل و

کرده است که در سه دوره اول برگزاری نمایشگاه قطعات در تهران ، انجمن در هر سه سال ، برگزاری نمایشگاه را به نحو احسن انجام داده است اما در عین حال برای اثبات این ادعا به هیچ مرجع نظری که بر برگزاری مناسب نمایشگاه صحه گذارد ، اشاره نکرده است .  
یادمان نرود فقط سازمان توسعه تجارت و کارشناسان آن مرجع تشخیص در این زمینه به حساب می آیند .  
در ادامه مدیر برگزاری نمایشگاه انجمن قطعه سازان علت انصراف برخی شرکت های خارجی در نمایشگاه سال گذشته را مشکلات مالی به دلیل بحران اقتصادی جهان اعلام کرده است .  
در این زمینه دو نکته را باید در نظر گرفت .

شرایطی از مذاکره با اتومکانیکا خیر داده که انجمن قطعه سازان ، مالک تام اختیار نمایشگاه قطعات تهران نیست و نبوده که مذاکراتی برای برگزاری نمایشگاه قطعات به طور مشترک و یا با همکاری سازمانی یا شرکت داخلی یا خارجی انجام دهد .  
شهریاری در ادامه این مصاحبه البته مشخص نکرده که بالاخره ، مذاکره بوده یا توافق؟ چون اگر مذاکره بوده که قابلیت ادعا ندارد و اگر هم توافق بوده که اجازه چنین توافقی در دست اختیارات انجمن نیست ، چرا که صاحب مجوز نمایشگاه ، سازمان توسعه تجارت است نه انجمن!  
همچنین شهریاری ادعا

**چهارمین نمایشگاه بین المللی قطعات و مجموعه های خودرو در حالی به آخرین روز خود نزدیک شده که انجمن قطعه سازان هنوز هم به حاشیه های برگزاری این دوره از نمایشگاه می افزاید.**

در آخرین دور این حاشیه سازی ها ، بهرام شهریاری عضو هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو و مدیر برگزاری نمایشگاه های انجمن با یکی از سایت های خبری گفت و گویی انجام داده که در بخش های مختلف آن تضاد و ابهام موج می زند و به سادگی برای هر خواننده ای قابل تشخیص است .

در ابتدا اینکه شهریاری از مذاکره ای در سال گذشته با نمایندگان شرکت اتومکانیکای آلمان خبر داد مبنی بر اینکه تا نمایشگاه قطعات و مجموعه های خودرو دو سالانه و امسال در آلمان برگزار شود این در حالی است که اتومکانیکا شرکت نیست و یک عنوان نمایشگاهی است که توسط شرکت مسه فرانکفورت در اقصی نقاط دنیا و حتی در همین دوی و استانبول در نزدیکی کشورمان برگزار می شود .  
از این گذشته ، وی در

مدیرعامل ایران خودرو خبر داد:

## دستیابی کشور به فناوری طراحی و تولید قوای محرکه سواری دیزل

است .  
وی دلایل این افزایش را سیاست اصلاح ساختار مالی شرکت ، نظارت دقیق بر عملکردها ، رشد تولید و فروش ، تعامل مناسب با بورس عنوان کرد .  
ایمانی با اشاره به روند رو به رشد حجم فروش محصولات ایران خودرو خاطر نشان ساخت : این شرکت در ۶ ماه اول سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۳ درصد رشد در میزان فروش خودرو تجربه کرده است .  
قائم مقام اقتصادی و مالی ایران خودرو افزود: تعداد فروش محصولات ایران خودرو در شش ماه سال جاری ۲۱۳ هزار و ۹۶۷ دستگاه بود و این میزان طی مدت مشابه سال قبل ۱۷۷ هزار و ۴۶ دستگاه بوده که بیانگر ۲۰ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال قبل است .

وی خاطر نشان ساخت : ایران خودرو در طی ۶ ماه سال جاری ۳۱ هزار و ۴۷۸ میلیارد ریال خودرو فروخته است که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۳/۵ درصد رشد نشان می دهد .

ایمانی بودجه مصوب ایران خودرو را در سال جاری ۸۵ هزار و ۳۶۱ میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: که از این میزان در ۶ ماه اول سال جاری سود ناخالص به مبلغ پنج هزار ۵۴۷ ، سود عملیاتی سه هزار و ۷۴۸ و سود خالص قبل از کسر مالیات ۵۵۱ میلیارد ریال محقق شده است .  
وی تصریح کرد : درصد پوشش ریالی و مقداری فروش محصولات ایران خودرو در شش ماه اول سال جاری نسبت به بودجه سال ۱۳۸۸ به ترتیب ۳۷ و ۴۱ درصد رشد نشان می دهد .

ایمانی یاد آور شد : سود خالص پس از کسر مالیات به مبلغ ۴۳۴ میلیارد ریال معادل ۱۹ درصد بودجه سال ۱۳۸۸ می باشد و با احتساب درآمد حاصل از سرمایه گذاری در سهام شرکت ها به مبلغ ۹۸۴ میلیارد ریال افزایش می یابد که معادل ۴۴ درصد بودجه سال جاری

بود .  
وی تاکید کرد: تمامی مراحل طراحی موتور دیزلی برپایه استفاده حداکثر از قطعات مشترک بین خانواده موتورملی و بهره گیری از سرمایه گذاری های صورت گرفته در بخش خطوط تولید خانواده موتورملی انجام شده است .  
مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به اینکه این موتور یکی از به روزترین موتورهای موجود دیزل در دنیا است ، اظهارداشت: با انجام طراحی و توسعه موتور دیزل ملی ، ایران در کنار سایر کشورهای صنعتی جهان که دارای دانش فنی طراحی و تولید موتور دیزلی هستند ، قرار می گیرد .

نجم الدین تصریح کرد: به عبارت دیگر ، ایران خودرو قابلیت تامین هرگونه نیاز طراحی و تولید موتور برپایه استفاده از سوخت های متنوع درسبد سوختی خودرو های سواری را دارد .

وی یادآورش: طراحی و توسعه موتور دیزل سواری بانام EFD از خانواده موتورملی درسال ۸۷ با مساعدت وزارت نفت در شرکت اپیکو آغاز شد .

**تحقق ۴۴ درصدی سود هر سهم ایران خودرو**

همچنین جمشید ایمانی قائم مقام اقتصادی و مالی گروه صنعتی ایران خودرو گفت: سود هر سهم ایران خودرو در سال جاری ۲۵۵ ریال (با احتساب سود سهام شرکت ها) پیش بینی شده که از این میزان در ۶ ماهه اول سال جاری ۱۵۶ ریال آن محقق شد ، این امر بیانگر آن است که ۴۴ درصد سود هر سهم ایران خودرو تحقق یافته است .

وی افزود: سود هر سهم ایران خودرو بدون احتساب سود سهام شرکت ها ۶۹ ریال است که در طی مدت یاد شده ۱۹ درصد آن محقق شده است .

ایمانی خاطر نشان ساخت: به طور متوسط ۵۰ درصد سهام شرکت های ایران خودرو در بورس طی ۶ ماه اول سال جاری افزایش یافته