

اقتصادی ابرارادی



خودرو

یکشنبه ۲۴ آبان ۱۳۸۸ - ۲۷ ذیحعه ۱۴۳۰ - ۱۵ نوامبر ۲۰۰۹ شماره ۳۲۴۱

پیش بینی رشد ۸۳ درصدی فروش برای هیوندای

سران کمپانی هیوندای بزرگترین خودروساز کره جنوبی انتظار دارند که بازار محصولات آنها در کشور چین تا پایان سال ۲۰۰۹ نسبت به سال گذشته با ۸۲ درصد رشد مواجه شود.

به گزارش خبرخودرو، هیوندای امسال محصولات جدید و تازه‌ای را به

بازار چین فرستاده و امیدوار است که استقبال گسترده از این مدلها تا پایان سال ادامه پیدا کند. نکته جالب اینجاست که هیوندای و کیا زوج خودروساز کره جنوبی سال گذشته کلا ۴۳۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو فروخته بودند اما امسال به احتمال زیاد به مرز ۸۰۰ هزار دستگاه خواهند رسید. چین هم اکنون بزرگترین بازار اتومبیل دنیا است که کره ای‌ها نگاه ویژه‌ای به این بازار دارند. هیوندای در ۱۰ ماهه سیری شده سال ۲۰۰۹ توانسته حدود ۴۶۰ هزار دستگاه خودرو در بازار چین بفروشد که رشدی در حدود ۸۹ درصد نسبت به سال گذشته است.

بر اساس پیش بینی دبیر انجمن خودروسازان؛

استاندارد آلایندگی خودروها تا ۲ سال دیگر تغییر نمی کند

دبیر انجمن خودروسازان خیر بررسی ادامه استاندارد آلایندگی قطعی دیوروا برای سوخت خودروهای داخلی را تایید کرد.

احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودروسازان در گفت‌وگو با ایسنا، با ارائه توضیح بیشتری در این باره یادآور شد: دولت در کمیسیون امور زیربنایی خود در حال بررسی ادامه مصوبه فعلی (مصوبه فوق) برای دو سال آینده است.

همچنین سه ارگان سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت نفت و وزارت صنایع و معادن توافق کردند که به دلیل آماده نبودن سوخت استاندارد، استاندارد آلایندگی یورو ۲ تا سال‌های ۱۳۸۹ و ۱۳۹۰ ادامه یابد.

وی افزود: طبق مصوبه قبلی سال ۱۳۴۸ هیات وزیران، سال آینده باید استاندارد یورو ۳ برای خودروهای

وزیر امور خارجه سنگال خواستار شد:

افزایش همکاری با ایران در تولید و صدور خودرو

وزیر امور خارجه سنگال از

رشد چشمگیر توانمندی‌های صنعت خودرو ویژه خودروسازی سنگین در کشور ایران در چند سال اخیر یاد کرد.

به گزارش خبرخودرو،

مدیکه نیانگ وزیر امور خارجه سنگال با تاکید بر گسترش مناسبات بین ایران و سنگال گفت: با توجه به توانمندی‌های موجود در زمینه تولید انواع

خودروهای سواری و تجاری در دو شرکت سایپا و سایپادیزل، می‌توان با تعریف راهکارهای مناسب در زمینه ارائه تکنولوژی ساخت خودروهای مناسب برای

سنگال، تعامل بین دو کشور را در خصوص تولید و صدور انواع خودرو افزایش داد. وی با اشاره به موقعیت جغرافیایی استراتژیک سنگال در منطقه غرب آفریقا تاکید کرد: این کشور با دارا بودن

تعداد زیادی از معادن قابل استخراج، می‌تواند ضمن ایجاد بازار مناسب برای کامیون‌های تولید شده در ایران، بازار این نوع خودروها را در کشورهای همجوار تقصاحب کند.

وی در ادامه از علاقه مندی رئیس جمهور سنگال برای ساخت کارخانه تولید انواع خودروهای سنگین در این کشور خبر داد و گفت: با توجه به برنامه

خلاقیت بدنبال افزایش رضایتمندی مشتریان از نمایندگی‌های سایپا هستیم. مدیرعامل گروه صنعتی سایپا در پایان تصریح کرد: این گروه صنعتی با تداوم روند روبه رشد تولید بدنبال حفظ برند سایپا با افزایش سهم در بازارهای داخلی و خارجی است.

گفتگوی مستقیم مشتریان با مدیران ارشد گروه سایپا
همچنین به گزارش خبرخودرو، بیستمین مراسم گفتگوی مستقیم مشتریان با مدیران ارشد گروه سایپا با حضور مدیرعامل گروه سایپا در سنندج برگزار شد. پوسیتین دوز با اشاره به ضرورت برگزاری مراسم گفتگو با مشتریان سایپا در سراسر کشور عنوان کرد: گروه سایپا مبتکر برگزاری این نوع مراسم از سال ۸۴ در عرصه صنعت خودرو است و با پی گیری آن سعی دارد تا از نزدیک با مسائل و مشکلات مشتریان سایپا آشنا شود.

پوسیتین دوز اظهار داشت: گروه سایپا با ۵ شرکت تولیدی خود از جمله شرکت سایپا، پارس خودرو، سایپا دیزل، زامیاد و سایپا کاشان سعی دارد تا علاوه بر تنوع در امر تولید، شبکه خدمات پس از فروش خود را توسعه دهد و این امر میسر نمی شود مگر آنکه به نیاز مشتری و با حمایت از مصرف کننده و بررسی مسایل و مشکلات مشتریان توجه داشته باشیم و همین می‌تواند یک از دلایل حضور ما در میان مردم باشد.

تقویت زیر ساخت های تحقیق و توسعه در مگا موتور
به گزارش روابط عمومی شرکت تولیدی موتور،

داخلی اجباری می شد، ولی به دولت پیشنهاد شده با توجه به این‌که این زمان طبق جدول مصوب قبلی زمان کوتاهی است و خودروسازان باید سرمایه گذاری زیادی در این باره انجام دهند و با توجه به این که تا دو سال آینده وزارت نفت نمی‌تواند سوخت استاندارد را تامین کند، لذا از سال ۱۳۹۱ استاندارد آلایندگی یورو ۴ برای خودروسازان اجباری شود.

دبیر انجمن خودروسازان با اشاره به این‌که در حال حاضر یورو ۴ استاندارد روز اروپاست، تاکید کرد: خودروسازان به شرطی استاندارد آلایندگی یورو ۴ را در سال ۱۳۹۱ می‌توانند اجرا کنند که از مهرماه سال ۱۳۹۰ سوخت با استاندارد آلایندگی یورو ۴ برای آنها تامین شود. وی همچنین درباره توزیع انواع سوخت گازوئیل داخلی و وارداتی در جایگاه‌ها گفت: به دلیل این که باید

این مساله در همه جایگاه‌ها دیده شود، در حال حاضر چنین چیزی برای وزارت نفت امکان‌پذیر نیست، چرا که باید در جایگاه‌ها یک مخزن دیگر

نیاز به ذکر است، طبق مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۸۴ و به پیشنهاد مشترک سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت صنایع و معادن و وزارت نفت، جدول استاندارد حد مجاز آلایندگی انواع خودروهای بنزینی، گازوئیلی، دو گانه‌سوز و گازسوز ساخت داخل و وارداتی و موتورسیکلت به قرار زیر اعلام شد:

برای خودروهای سبک و سنگین تا سال ۸۸ یورو ۲، از سال ۸۹ تا ۹۱ یورو ۳ و از سال ۹۲ تا ۹۳ یورو ۴ خواهد بود. البته در مصوبه یاد شده آمده که وزارت نفت موظف شده که بنزین مطابق با استانداردهای فوق را حداقل ۶ ماه قبل از جدول زمان‌بندی تامین و به میزان کافی در جایگاه‌های کل کشور توزیع کند.

در صورتی که وزارت نفت قادر به انجام این کار نشود، متناسب با تأخیر در عرضه بنزین، زمان الزام تطابق با استاندارد به همان میزان به تعویق خواهد افتاد.

درخواست کمک جنرال موتورز از سهامداران اوپل



شرکت خودروسازی جنرال موتورز آمریکا اعلام کرد برای تجدید ساختار شرکت خودروسازی اوپل، مشارکت مهم سهامداران آن لازم است.

به گزارش خبرخودرو، از وقتی که شرکت جنرال موتورز آمریکا از تصمیم خود برای فروش

شرکت خودروسازی اوپل به شرکت قطعه ساز مگنا کانادا برگشته است، مقامات برلین رویکردی خشمگینی درقبال مسئولان این شرکت اتخاذ کرده اند و این مسئله اکنون تا حدودی رنگ و بوی سیاسی به خود گرفته است. با این حال جنرال موتورز آمریکا در این خصوص اصلا کوتاه نیامده و اعلام کرده است که تجدید ساختار اوپل، شرکت و مشارکت مالی همه سهامداران ان را ایجاب می کند. اوپل شعبه اروپایی شرکت بزرگ خودروسازی جنرال موتورز آمریکا است که در اخر سال ۲۰۰۸ از دولت آلمان برای جلوگیری از ورشکستگی درخواست کمک مالی کرد.



لازم به ذکر است، طبق مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۸۴ و به پیشنهاد مشترک سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت صنایع و معادن و وزارت نفت، جدول استاندارد حد مجاز آلایندگی انواع خودروهای بنزینی، گازوئیلی، دو گانه‌سوز و گازسوز ساخت داخل و وارداتی و موتورسیکلت به قرار زیر اعلام شد:

برای خودروهای سبک و سنگین تا سال ۸۸ یورو ۲، از سال ۸۹ تا ۹۱ یورو ۳ و از سال ۹۲ تا ۹۳ یورو ۴ خواهد بود.

البته در مصوبه یاد شده آمده که وزارت نفت موظف شده که بنزین مطابق با استانداردهای فوق را حداقل ۶ ماه قبل از جدول زمان‌بندی تامین و به میزان کافی در جایگاه‌های کل کشور توزیع کند.

در صورتی که وزارت نفت قادر به انجام این کار نشود، متناسب با تأخیر در عرضه بنزین، زمان الزام تطابق با استاندارد به همان میزان به تعویق خواهد افتاد.

بود. البته در مصوبه یاد شده آمده که وزارت نفت موظف شده که بنزین مطابق با استانداردهای فوق را حداقل ۶ ماه قبل از جدول زمان‌بندی تامین و به میزان کافی در جایگاه‌های کل کشور توزیع کند.

در صورتی که وزارت نفت قادر به انجام این کار نشود، متناسب با تأخیر در عرضه بنزین، زمان الزام تطابق با استاندارد به همان میزان به تعویق خواهد افتاد.

بود.

البته در مصوبه یاد شده آمده که وزارت نفت موظف شده که بنزین مطابق با استانداردهای فوق را حداقل ۶ ماه قبل از جدول زمان‌بندی تامین و به میزان کافی در جایگاه‌های کل کشور توزیع کند.

در صورتی که وزارت نفت قادر به انجام این کار نشود، متناسب با تأخیر در عرضه بنزین، زمان الزام تطابق با استاندارد به همان میزان به تعویق خواهد افتاد.

سایپا دیزل نیز در این بازدید که در بخش‌های مختلف خطوط تولیدی این شرکت صورت پذیرفت، توانمندی‌های سایپادیزل را برای وزیر امور خارجه سنگال و هیات همراه وی تشریح کرد.

وی گفت: سایپا دیزل دارای توان طراحی و تولید انواع خودروهای تجاری نظیر کامیون، میدی باس و مینی بوس

گسترده سنگال جهت توسعه فعالیت‌های اقتصادی و ورود محموله‌های مختلف صادراتی به بنادر این کشور، نیازمند واردات خودروهای سنگین بویژه انواع کامیون هستیم، ضمن اینکه در فاز بعدی به ساخت کارخانه‌ای جهت تولید خودروهای سنگین با همکاری ایران می‌اندیشیم.

علی ملک مدیرعامل شرکت

گیربکس واکسل سایپا (مگاموتور)، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه مگاموتور یکی ازتامین کنندگان اصلی قطعات و قوای محرکه محصولات سایپاست، گفت: شرکت مگاموتور باید با تقویض وظایف طراحی و مهندسی قطعات با بهره‌دای هدایتی و نظارتی مجموعه قطعه سازان را برعهده گرفته و آن را تقویت کند.

نعمت اله پوسیتین دوز، ضمن بازدید از غرفه مگاموتور در چهارمین نمایشگاه تخصصی قطعه سازان خودرو با بیان این مطلب افزود: در طول ۲ ماهی که مسئولیت مدیریت گروه به من واگذار شده، ۴جلسه با انجمن قطعه سازان داشته‌ام و در این جلسات بر هماهنگی بیشتر قطعه سازان و خودروسازان تاکید شده است. وی با بیان اینکه تقویت حوزه طراحی ومهندسی قطعات خودرو از استراتژی‌های مدیریت سایپا است گفت: مجموعه قطعه سازان داخلی، توانایی اولیه تولید قطعات خودرو را دارند و ما می‌خواهیم با تقویت این توانمندی‌ها، ورود قطعه‌های خارجی بصورت CKD را کاهش دهیم و ساخت داخل دراین حوزه تقویت شود.

پوسیتین دوز با تاکید بر تقویت جایگاه نظارتی و هدایتی مگاموتور و تقویض وظایف طراحی و مهندسی قطعات به قطعه سازان گفت: زیرساخت تحقیق و توسعه، مهندسی وطراحی است که قطعه سازان باید دراین حوزه بیشتر کارکنند.

کاهش تقاضا در بازار خودروی آمریکا

بازار آمریکا دوباره به روز اوج خود باز خواهد گشت اما این اتفاق چند سالی به طول خواهد انجامید.

به گزارش خبرخودرو، دبترزچه مدیرعامل گروه خودروسازی دایملرز با بیان مطلب فوق ابراز امیدواری کرده که کرایسلر بتواند از چالش عظیم فعلی به سلامت عبور کند. کرایسلر درگذشته متعلق به دایملر بود و حالا زچه معتقد است که در صورت انتقال تکنولوژی از فیات به این کمپانی ممکن است بخش دیگری از صنعت خودروسازی آمریکا نیز دوباره راه بیفتد.

زچه اعلام کرده که نقاط روشنی از بهبود را در روند کرایسلر مشاهده کرده است. بازار خودروی آمریکا در سال گذشته حدود ۲/۱۳ میلیون دستگاه تقاضا داشته اما امسال به زور به ۱۰ میلیون دستگاه خواهد رسید.

کاهش ۷۳ درصدی واردات خودرو

به روسیه

رئیس هیأت فدرال گمرکهای روسیه اعلام کرد، این کشور واردات خودروهای جدید را در سال جاری میلادی به میزان ۷۲ درصد با هدف حمایت از بخش خودروسازی داخلی کاهش داده است.

به گزارش خبرخودرو، آندره بیلپانینوف رئیس هیأت فدرال گمرکهای روسیه درجریان دیدار با ولادیمیر پوتین نخست وزیر این کشور گفت حجم واردات خودروها جدید به روسیه در سال جاری نسبت به سال گذشته ۷۳ درصد کاهش یافته است.

وی کاهش میزان واردات خودرو را نتیجه تدابیری دانست که دولت روسیه برای حمایت از خودروسازان داخلی اتخاذ کرده است و افزود: بخش خودروسازی روسیه به لطف تدابیر فعالی که دولت اتخاذ کرد، رونق خود را بازیافت. این مقام روسی گفت مجموع درآمدهای حاصل از مالیات(گمرکی) در ۱۰ ماه نخست به بیش از ۹۳ میلیارد دلار افزایش یافته است که به خزانه فدرال واریز شده است. وی درعین حال اظهار داشت وزارت دارایی روسیه برای کسب حدود ۱۱۲ دلار از درآمدهای مالیاتی تا پایان سال تلاش می‌کند.

سرمایه گذاری فرانسه برای تولید

خودروهای الکتریکی

فرانسه مرکز تلم استراتژی‌های بدون آلایندگی رنو خواهد بود.

به گزارش خبرخودرو، تا به امروزدولت فرانسه اقدامات مهم متعددی را درجهت گسترش استفاده ازخودروهای بدون آلایندگی ازجمله پیشنهاد خرید مشارکتی ۱۰۰ هزار خودروی الکتریکی به بخش خصوصی وعومی تا سال ۲۰۱۵، تسهیلات پنج هزار یوروی برای خرید خودروی الکتریکی در سال ۲۰۱۲ و گسترش زیربنایی تولید با سرمایه گذاری برنامه ریزی شده به مبلغ ۹۰۰ میلیون یورو، انجام داده است.

فروش ۷ هزار دستگاه سمند در ترکیه

تلویزیون ترکیه گزارش داد که دو مدل خودرو ایرانی دیگر وارد بازار ترکیه می‌شود.

به گزارش ایسنا، پایگاه خبری تلویزیون تی. آر. تی ترکیه گزارش داد که فروش خودرو سمند در ترکیه در طول دو سال گذشته هفت هزار دستگاه بوده و قرار است مدل‌های سورن و رانای ایران خودرو نیز وارد بازار اتومبیل ترکیه شوند.

براساس این گزارش، قرار است سورن در ماه جاری وارد بازار شود و رانا نیز در ماه‌های اولیه سال ۲۰۱۰ میلادی وارد ترکیه خواهد شد. علاوه بر این، شرکت وارد کننده خودروهای ایرانی در آینده‌ای نزدیک قرار است قیمت‌های متفاوتی برای خودروهای ایرانی با تجهیزات متفاوت ارائه دهد تا حق انتخاب مشتریان افزایش پیدا کند.

اولین جشنواره بین المللی کارتون خودرو / ۱۳۸۸
The First International Car Cartoon Contest/ 2009
ساناول اوهاردی ادون لیدا / اندونزی
Saul Ohardy Eddon Lydda / Indonesia

