

پرداخت سالانه ۷۰میلیارد دلار

پارانه انرژی

در سه سال گذشته به طور متوسط سالانه ۷۰میلیارد دلار پارانه انرژی پرداخت شده است.

به گزارش ایسنا، حمداله محمدنژاد-معاون فناوری و مهندسی وزارت نفت- با بیان این مطلب گفت: به دلیل مصرف بی رویه گاز ملزم به واردات فرآورده‌های نفتی برای تأمین سوخت دوم نیروگاه‌ها و صنایع شده‌ایم که هزینه کلانی را در بر داشته است.

وی با اظهار ناراضیاتی از وضعیت استاندارد خودرها در کشور توضیح داد: برای نمونه خودرو پژو۴۰۵ در فرانسه با مصرف ۵٫۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر تولید می‌شود که این خودرو در کشور ما برای هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش نیاز به ۱۱ لیتر سوخت دارد. از سوی دیگر در بخش‌های استفاده از زغال سنگ نیز بسیار عقب هستیم؛ به طوری که در حال حاضر هیچ نیروگاهی با سوخت زغال سنگ نداریم.

آغاز تغییرات مدیریتی

در وزارت نیرو

وزیر نیرو با صدور حکمی علیرضا الماسوندی را به مدت دو سال به عنوان مدیرعامل جدید شرکت مدیریت منابع آب ایران منصوب کرد. به گزارش ایسنا، مجید نامجو در این حکم تدوین برنامه مدیریت منابع آب با عنایت به سیاست‌های سند چشم انداز ۲۰۲۰ ساله نظام جمهوری اسلامی ایران و راهبردهای ابلاغی سند ۲۰ ساله وزارت نیرو و برنامه پنجم درخصوص منابع آب را از وظایف مهم مدیریت جدید شرکت مدیریت منابع آب ایران عنوان کرده است.

وزیر نیرو همچنین در حکم جداگانه‌ای ستار محمودی-مدیرعامل پیشین شرکت مدیریت منابع آب ایران- را پس از پایان دوره ماموریت وی در این شرکت به عنوان مشاور وزیر نیرو منصوب کرده است.

نامجو همچنین با صدور حکمی امیدعلی گوردی‌رو را به عنوان سرپرست معاونت حقوقی، امور مجلس و پشتیبانی این وزارتخانه منصوب کرد.

وزیر نیرو همچنین در حکمی محمدرضا امینیان را به عنوان مشاور وزیر نیرو و مدیرکل دفتر مرکزی حراست این وزارتخانه منصوب کرد. نامجو همچنین با صدور احکام جداگانه‌ای ابراهیم راحمی را به عنوان مشاور وزیر در امور ایشارگان و قاطمه قیومی، معاون پیشین دفتر امور زنان و خانواده را به عنوان مشاور وزیر در امور منصوب کرد.

مریم کارگر نجفی، مشاور پیشین وزیر نیرو در امور زنان نیز جندی پیش با صدور حکمی از سوی نامجو به عنوان مدیرکل دفتر بازرسی، ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات وزارت نیرو منصوب شد.

خبر نماندگی

برگزاری هفتمین نمایشگاه

صنعت حفاری

هفتمین نمایشگاه تخصصی صنعت حفاری در مجموعه مرکزی شرکت ملی حفاری ایران در اهواز گشایش یافت. خوزستان- خیزرنگار ابراراقصادی، این نمایشگاه در فضایی پوشیده و روباز به مساحت ۶ هزار متر مربع بر پا شده و در آن نزدیک به ۱۲۰ شرکت و سازنده بزرگ از مجموعه‌های سازندگان و تولیدکنندگان قطعات و تجهیزات صنعت نفت کشور حضور دارند. شمار غرفه‌های نمایشگاه هفتم در مقایسه با نمایشگاه قبل ۳۰ درصد افزایش دارد و فضای اختصاص یافته نیز ۵۰ درصد در قیاس با وسعت نمایشگاه ششم بیشتر است.

هفتمین نمایشگاه تخصصی صنعت حفاری نسبت به نمایشگاه‌های پیشین فراگیرتر است و از جمله ویژگی‌های آن حضور بانک‌های ملی، ملت و تجارت است که با داشتن فضای مناسب در خصوص ارائه خدمات بانکی و اطلاعات مختلف در زمینه تسهیلات، گشایش آل. سی، حمایت‌های بانکی و دیگر خدمات به سازندگان اقدام می‌کنند. در این نمایشگاه همچنین چند ناشر کتب تخصصی صنعت حفاری که آخرین انتشارات در سطح جهان درباره این صنعت مهم و پیچیده را در اختیار علاقه‌مندان قرار می‌دهند و دانشگاه‌های مختلف از جمله شهید چمران اهواز، تهران، امیرکبیر و جهاد دانشگاهی خوزستان و تعدادی از نمایندگی‌های شرکت‌های خارجی تولیدکنندگان قطعات حفاری حضور دارند.

مدیر پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هر مزگان: سهم ایران از بنکرینگ خلیج فارس افزایش می‌یابد

اقتصادنی - گروه انرژی- سعادت فغان هر گونه اقدام اجرایی برای فروش سوخت به کشتی‌ها (به صورت صنعتی) در طول ۱۰۰ سال تاریخ نفت ایران و فقدان هر گونه زیرساخت لازم برای فعالیت صنعت بنکرینگ، دولت را مجاب به انجام طرح بنکرینگ در کشور کرد تا بتوانیم جایگاه ا دست رفته ایران از این طرح را احیاء کنیم. بر اساس امار سال ۲۰۰۷ از سوی FUJCON، حجم سوخت‌رسانی در فجیره به ۱۸ میلیون متر مکعب رسیده و مقام دوم را کسب نموده است. این در حالی است که بندر فجیره به میزان ۱۰ درصد از واردات فرآورده سوخت سنگین خود را از ایران تأمین می‌کند.

به گزارش خبرنگار ابراراقصادی، حبیب نعمی مدیر پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان- در نشست خبری گفت: در سال ۸۵ حدود نیم درصد از سهم بنکرینگ خلیج فارس در اختیار ایران بود اما با اجرائی طرح های جدید سهم ایران در سال ۸۶ به ۵ درصد و در سال ۸۷ به حدود ۱۴ درصد افزایش یافت که پیش بینی می‌شود تا سال ۸۸ سهم ایران از عرضه سوخت در خلیج فارس تا ۲۵ درصد افزایش یابد.

وی افزود: در حال حاضر علاوه بر شرکت بناگستر و خدمات مهندسی کشتیرانی قراردادهای جدیدی در چهار منطقه قشم، کیش، ماهشهر و خارک جهت توسعه این عملیات در دستور کار قرار گرفته است که با محقق شدن آنها قادر خواهیم بود حجم بسیاری از کشتی‌های عبوری از منطقه را جهت سوخت‌رسانی تحت پوشش قرار دهیم.

نعمی خاطر نشان کرد: اجرائی کردن عملیات بنکرینگ علاوه بر درآمد اقتصادی، حاکمیت ایران بر خلیج فارس را قوی‌تر می‌کند، و به حتم با محقق شدن تدابیر و پروژه‌های اندیشیده شده در قالب طرح‌های نو از جمله بنکرینگ بنادر ایران به مهمت‌زین بنادر خلیج فارس تبدیل خواهند شد.

وی با بیان اینکه هم اکنون سوخت رسانی به ۱۴ جزیره ایران در خلیج فارس همچون کیش، قشم، ابوموسی، لاوان، تنب بزرگ، تنب کوچک، هنگام، هرمز، لارک، سبزی، سارو، هندورابی و شیدرو در حال انجام است، افزود: هم چنین در حال حاضر ۶ انبار ذخیره سازی فرآورده های نفتی در جزایر کیش، قشم، ابوموسی، بندرلنگه و بندرعباس و ۴ مرکز سوخت گیری هواپیما در سطح استان هرمزگان در مدار بهره برداری قرار دارد.

مدیر پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان با بیان اینکه ظرفیت ذخیره سازی بیش از یک میلیارد و ۳۱۳ میلیون لیتر فرآورده نفتی در سطح استان هرمزگان وجود دارد، تصریح کرد: همچنین به اکنون نزدیک به ۷۰۰ نازل بنزین در این استان فعال بوده که تعداد نازلهای بنزین از سال گذشته تاکنون ۲۵ درصد افزایش یافته است.
وی با اعلام اینکه هم اکنون ظرفیت تولید نفت خام کشور حدود ۴ میلیون و ۴۰۱ هزار بشکه در روز بوده است، اظهار داشت: همچنین در شرایط فعلی یک میلیون و ۶۲۱ هزار بشکه نفت خام در پالایشگاههای کشور فرآوری می‌شود که از این نظر، ایران جایگاه پانزدهم آرایش نفت دنیا را به خود اختصاص داده است.

نعمی با اشاره به تولید روزانه ۴۶ میلیون لیتر بنزین در پالایشگاههای داخلی، بیان کرد: هم اکنون متوسط مصرف بنزین در کشور حدود ۶۵ میلیون لیتر بوده که ۱۹ میلیون لیتر واردات نیز به داخل کشور انجام می‌شود.

این مقام مسئول در ادامه از تولید روزانه ۸۱/۵ میلیون لیتر گازوئیل در ۹ پالایشگاه داخلی گفت و اظهار داشت: در شرایط فعلی متوسط مصرف گازوئیل در پالایشگاههای داخلی ۸۹/۵ میلیون لیتر بوده که میزان واردات حدود ۸ میلیون لیتر در روز

مدیر پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هر مزگان:

سهم ایران از بنکرینگ خلیج فارس افزایش می‌یابد

این مقام مسئول با اشاره به اینکه در سال ۲۰۰۹ میلادی حدود ۱۷ میلیون متریک تن سوخت از طریق بنکرینگ به کشتیهای عبوری خلیج فارس عرضه خواهد شد، تصریح کرد: ایران قصد دارد سهم ۲۵ درصدی را از این بازار به خود اختصاص دهد و با وجود رکودهای اقتصاد جهانی برای فروش ۳٫۳ میلیون تن سوخت مایع هدف گذاری کرده است.

رئیس هیئت مدیره شرکت بناگستر کرانه با بیان اینکه در سال ۲۰۱۰ میلادی به طور متوسط روزانه یک میلیون بشکه سوخت مایع از طریق بنکرینگ به کشتی‌ها در نقاط مختلف دنیا تحویل می‌شود پیش کرد: پیش بینی می‌شود تا سال ۲۰۱۵ میلادی حجم فروش سوخت از طریق مراکز مختلف بنکرینگ به حدود ۱/۵ میلیون بشکه در روز افزایش یابد.
وی در ادامه از دستور احمدی‌نژاد مبنی بر ضرورت توسعه صنعت بنکرینگ در سطح منطقه خلیج فارس خبر داد و افزود: از این رو دولت تصمیم گرفته است تا ۴ سال آینده ۵۰ درصد بازار بنکرینگ خلیج فارس به ایران اختصاص یابد.

سپهری، با اشاره به اینکه هم اکنون حدود ۲۵ درصد ظرفیت پالایشگاههای نفت کشور به تولید نفت کوره اختصاص یافته است، بیان کرد: در حال حاضر حجم عمده صادرات نفت کوره کشور در قالب مراکز بنکرینگ انجام می‌شود.

رئیس هیئت مدیره شرکت بناگستر با اشاره به مراحل تأسیساتی در مرحله طراحی است. وی تصریح کرد: انتقال گاز از عسلویه به بندرعباس در حال حاضر از طریق خط لوله ۱۰۰ اینچی محقق می‌شود اما از آنجا که تعمیرات این خط در دستور کار قرار دارد با برون‌سپاری صورت گرفته لوله‌کشی جدید این خط به قطر ۱۶ اینچ در سه ماهه آخر سالجاری و سال آتی در دستور کار خواهد بود که امیدواریم بتوانیم تا پایان سال ۸۹ از آن بهره‌برداری کنیم.

معاونت فنی مهندسی شرکت پخش فرآوردهای نفتی منطقه هرمزگان اظهار داشت: در صورت تحقق پروژه مذکور یکی از فوایدی که عاید بخش گاز بندرعباس می‌شود امنیت در انتقال و بهره‌وری از زمان کمتر و سود بیشتر است.
اخگر متذکر شد: این تأسیسات دارای ۶ دهنه بارگیری گاز LPG می‌باشد که در هر کدام از آنها دو گازکش به طور همزمان قادر به بارگیری خواهند بود. وی تأکید کرد: از این جایگاه بارگیری روزانه به طور میانگین حدود ۱۵۰۰ هزار تن گاز مایع تحویل مشترکین می‌شود که البته در صورت ارتقا حجم گاز انتقالی می‌توانیم در یک مصرف آن را تا ۴ هزار تن افزایش دهیم.

این مقام مسئول درباره افزایش قیمت فروش فرآوردههای نفتی از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی با اشاره به اینکه این افزایش قیمت برای شرکتهای خصوصی فعال در این صنعت اثری همچون زهر دارد بیان کرد: با توجه به فعالیت های امارات برای تصاحب بازاربنکرینگ ، دولت اگر مصمم است سهم ایران در این بازار افزایش یابد باید یک تجدید نظر اساسی در قیمت فروش سوخت داشته باشد.

سپهری راد همچنین با اشاره به ضرورت حمایت بیشتر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی برای توسعه صنعت بنکرینگ در سطح خلیج فارس خاطرنشان کرد: اگر می‌خواهیم بر اساس دستور احمدی نژاد ۵۰ درصد بازاربنکرینگ خلیج فارس را تصاحب کنیم این افزایش نرخها مانع تحقق این هدف خواهد شد. بهره‌برداری از خطوط ۱۶ اینچی عسلویه بندرعباس در سال ۸۹

مجمین رادیا اخگر –معاونت فنی مهندسی شرکت پخش فرآوردهای نفتی منطقه هرمزگان- گفت: راه‌اندازی خطوط ۱۶ اینچی انتقال گاز از عسلویه به بندرعباس به طول ۳ کیلومتر در دستور کار قرار گرفت که تا سال ۸۹ به بهره‌برداری

این مقام مسئول با اشاره به اینکه در سال ۲۰۰۹ میلادی حدود ۱۷ میلیون متریک تن سوخت از طریق بنکرینگ به کشتیهای عبوری خلیج فارس عرضه خواهد شد، تصریح کرد: ایران قصد دارد سهم ۲۵ درصدی را از این بازار به خود اختصاص دهد و با وجود رکودهای اقتصاد جهانی برای فروش ۳٫۳ میلیون تن سوخت مایع هدف گذاری کرده است.

رئیس هیئت مدیره شرکت بناگستر کرانه با بیان اینکه در سال ۲۰۱۰ میلادی به طور متوسط روزانه یک میلیون بشکه سوخت مایع از طریق بنکرینگ به کشتی‌ها در نقاط مختلف دنیا تحویل می‌شود پیش کرد: پیش بینی می‌شود تا سال ۲۰۱۵ میلادی حجم فروش سوخت از طریق مراکز مختلف بنکرینگ به حدود ۱/۵ میلیون بشکه در روز افزایش یابد.

وی در ادامه از دستور احمدی‌نژاد مبنی بر ضرورت توسعه صنعت بنکرینگ در سطح منطقه خلیج فارس خبر داد و افزود: از این رو دولت تصمیم گرفته است تا ۴ سال آینده ۵۰ درصد بازار بنکرینگ خلیج فارس به ایران اختصاص یابد.

سپهری، با اشاره به اینکه هم اکنون حدود ۲۵ درصد ظرفیت پالایشگاههای نفت کشور به تولید نفت کوره اختصاص یافته است، بیان کرد: در حال حاضر حجم عمده صادرات نفت کوره کشور در قالب مراکز بنکرینگ انجام می‌شود.

رئیس هیئت مدیره شرکت بناگستر با اشاره به مراحل تأسیساتی در مرحله طراحی است.

وی تصریح کرد: انتقال گاز از عسلویه به بندرعباس در حال حاضر از طریق خط لوله ۱۰۰ اینچی محقق می‌شود اما از آنجا که تعمیرات این خط در دستور کار قرار دارد با برون‌سپاری صورت گرفته لوله‌کشی جدید این خط به قطر ۱۶ اینچ در سه ماهه آخر سالجاری و سال آتی در دستور کار خواهد بود که امیدواریم بتوانیم تا پایان سال ۸۹ از آن بهره‌برداری کنیم.

معاونت فنی مهندسی شرکت پخش فرآوردهای نفتی منطقه هرمزگان اظهار داشت: در صورت تحقق پروژه مذکور یکی از فوایدی که عاید بخش گاز بندرعباس می‌شود امنیت در انتقال و بهره‌وری از زمان کمتر و سود بیشتر است.

اخگر متذکر شد: این تأسیسات دارای ۶ دهنه بارگیری گاز LPG می‌باشد که در هر کدام از آنها دو گازکش به طور همزمان قادر به بارگیری خواهند بود.

وی تأکید کرد: از این جایگاه بارگیری روزانه به طور میانگین حدود ۱۵۰۰ هزار تن گاز مایع تحویل مشترکین می‌شود که البته در صورت ارتقا حجم گاز انتقالی می‌توانیم در یک مصرف آن را تا ۴ هزار تن افزایش دهیم.

این مقام مسئول درباره افزایش قیمت فروش فرآوردههای نفتی از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی با اشاره به اینکه این افزایش قیمت برای شرکتهای خصوصی فعال در این صنعت اثری همچون زهر دارد بیان کرد: با توجه به فعالیت های امارات برای تصاحب بازاربنکرینگ ، دولت اگر مصمم است سهم ایران در این بازار افزایش یابد باید یک تجدید نظر اساسی در قیمت فروش سوخت داشته باشد.

سپهری راد همچنین با اشاره به ضرورت حمایت بیشتر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی برای توسعه صنعت بنکرینگ در سطح خلیج فارس خاطرنشان کرد: اگر می‌خواهیم بر اساس دستور احمدی نژاد ۵۰ درصد بازاربنکرینگ خلیج فارس را تصاحب کنیم این افزایش نرخها مانع تحقق این هدف خواهد شد.

بهره‌برداری از خطوط ۱۶ اینچی عسلویه بندرعباس در سال ۸۹

می‌دهد.

ساخت ۲۴ مخزن ذخیره‌سازی با ظرفیت ۳۰۰ هزار تن

سعید سپهری‌راد- رئیس هیأت مدیره شرکت بناگستر کرانه- با اشاره به دستور احمدی نژاد مبنی بر دستیابی به ۵۰ درصد بازار بنکرینگ خلیج فارس توسط شرکتهای ایرانی، گفت: اخیرا شرکت ملی نفت اقدام به افزایش قیمت سوخت کرده که ادامه وضع موجود مانع تحقق این هدف می‌شود.

وی درباره‌آخرین وضعیت توسعه تجارت صنعت و با بیان اینکه توسعه این صنعت در بنادر جنوبی ایران و در منطقه استراتژیک خلیج فارس مزیت‌هایی همچون امنیت ملی، سیاسی، اقتصادی، توسعه حمل و نقل، و بنادر و اشتغالزایی را به همراه دارد، گفت: هم اکنون خلیج فارس پس از سنگاپور، پرتو و آمدترین تنگه و آبراه دنیا محسوب می‌شود. وی با اشاره به اینکه در سال ۲۰۰۶ میلادی حدود ۲۲۰ میلیون متر مکعب سوخت مایع در کشورهای مختلف دنیا از طریق صنت بنکرینگ عرضه شده است، تصریح کرد: در حال حاضر سنگاپور با حجم ۲۶ میلیون متر مکعب، بندر ووتردام هلند با حجم ۲۲ میلیون متر مکعب و بندر فجیره امارات با ۱۴ میلیون متر مکعب به ترتیب جایگاه اول تا سوم بزرگترین عرضه سوخت رسانی دریایی به کشتی‌ها بنکرینگ را در اختیار دارند.

سپهری راد اظهار داشت: در حال حاضر نیز طرح جامع بانکرینگ در بنادر جنوبی کشور تدوین شده است و دولت به عنوان متولی و بخش خصوصی به عنوان مجری اجرای این طرح ملی را بر عهده دارند.

آگهی مناقصه عمومی

خ د د / ۱۸ - ۱ / ۴ / ت ۸۸

شرکت ملی حفاری ایران در نظر دارد **دویست دستگاه کولر گازی ۱۸۰۰۰ پنجره ای ۲۲۰ ولت و ۵۰ هرتز** مورد نیاز را از طریق برگز آری مناقصه عمومی خریداری نماید. در همین ارتباط از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی که قادر به تأمین کالای مورد نظر بوده و مایل به شرکت در این مناقصه می‌باشند دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار نوبت دوم آگهی مناقصه عمومی حاضر منحصراً در اوقات اداری (به استثنای روزهای پنجشنبه و ایام تعطیل رسمی) با در دست داشتن رسید بانکی مبنی بر واریز مبلغ یکمصد هزار (۱۰۰/۰۰۰/۰) ریال بابت هر مناقصه به حساب سیبا شماره ۰۶۴۰۰۰۵۵۴۰۱۰۵ نزد بانک ملی ایران شعبه اهواز کد ۶۵۰۱ بنام شرکت ملی حفاری ایران به یکی از نشانی‌های زیر مراجعه نمایند.

الف: تهران، خیابان جمهوری اسلامی، جنب ساختمان آلومینیوم کوچه یغما- مرکزی هشتم شرکت ملی نفت ایران - طبقه چهار- اتاق ۴۳۱
ب: اهواز: ناحیه صنعتی کارون،مدیریت تدارکات و امور کالا شرکت ملی حفاری ایران ، اداره خرید های داخلی کلا.

شایان ذکر است :
۱. آخرین مهلت ارائه پیشنهاد نرخ مناقصه روز **چهارشنبه مورخ ۱۳۰۳/۱۰/۸۸** می‌باشد.
۲. زمان گشایش پاکات فنی ساعت ۱۰ روز یکشنبه تاریخ ۸۸/۱۱/۴ بوده و زمان گشایش پیشنهادات مالی پس از مشخص شدن نتیجه بررسی پیشنهادات فنی، کتبا به پیشنهاد دهندگان نرخ اعلام خواهد گردید.
۳. شرکت کنندگان در مناقصه می‌بایست ضمن ارائه ضمانت نامه بانکی (به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۹/ریال) توانائی تضمین حسن انجام تعهدات قرارداد (در صورت برنده شدن) طبق ضوابط این شرکت به شرح مندرج در اسناد مناقصه را داشته باشند.
۴. پیشنهاد دهندگان نرخ می‌بایستی پیشنهادات مالی، ضمانتنامه شرکت در مناقصه و پیشنهادات فنی مرتبط با موضوع مناقصه را در سه پاکت جداگانه و بطور همزمان به دبیر خانه کمیسیون مناقصات این شرکت واقع در اهواز تسلیم نمایند.
۵. مطابق ۳% مالیات بر ارزش افزوده صرفاً برای شرکت کنندگانی معتبر است که در نظام مالیات بر ارزش افزوده ثبت نام نموده اند. ضمناً متقاضیان می‌توانند آگهی فوق را در پایگاه اینترنتی شرکت ملی حفاری ایران به نشانی ذیل رویت نمایند:

WWW.NIDC.IR

اداره تدارکات داخلی کالا

شرکت ملی حفاری ایران

معاون وزیرنیرو و هشدار داد:

مصرف برق ایران

در حال افزایش است

رشد مصرف برق در ایران به صورت فزاینده در حال افزایش است . به گزارش مهر، عباس علی آبادی - معاون وزیرنیرو- با بیان اینکه مصرف برق تا سال ۲۰۳۰ در برابر خواهد شد، گفت: پیش بینی می‌شود برای تحقق این هدف باید بخش برق ۵۲ درصد سرمایه گذاری‌ها در بخش انرژی را به خود اختصاص دهد.

به گفته وی بعد از موضوع تبدیل انرژی افزایش راندمان ماشینهای مبدل انرژی مدنظر قرار می‌گیرد تا بتوان راندمان را افزایش داد . البته در کنار این موضوع باید تلفات در انتقال و توزیع را نیز به حداقل رساند و در مقابل کارایی حداکثر کرد.

این مقام مسئول در وزارت نیرو خاطرنشان کرد: بررسی‌ها نشان می‌دهد رده انرژی بسیاری از ماشین آلات مورد استفاده در ایران به خصوص در بخشهای صنعتی و خانگی در پایین‌ترین رده قرار دارد و البته در سالهای اخیر توجه‌هایی به این موضوع شده است اما وضعیت مطلوب نیست .

معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی متوسط رشد مصرف برق در ایران طی ۳۰ سال اخیر ۸ درصد عنوان و گفت: علیرغم اینکه با توزیع بیش از ۱۰۰۰ میلیون رشته لامپ کم مصرف پارانه ای توانستیم میزان مصرف برق خانگی را در پیک شب کاهش دهیم اما متأسفانه به دلیل استفاده از وسایل سرمایشی پرمصرف در فصل تابستان پیک مصرف به روز منتقل شد و این برای تابستان سال ۸۹نویذبخش شرایط بدتری خواهد بود.

به گفته علی آبادی برای پاسخگویی به نیاز تأمین برق کشور باید سالانه بالغ بر ۵ هزار مگاوات ظرفیت جدید نیروگاهی در شبکه های توزیع و فوق توزیع به ارزش ۸ هزار میلیارد تومان در سال احداث شود، این در حالی است که از ابتدای سال جاری ۲ هزار و ۲۰۰ مگاوات برق وارد مدار شده است و امید می‌رود با تأمین منابع مالی باقی نیاز در تابستان تأمین شود.

علی آبادی گفت: به دلیل پایین بودن قیمت برق رشد مصرف به شکل فزاینده ای در حال افزایش است و در حال حاضر سهم مصرف برق در بخش خانگی ۳۲/۸ درصد، بخش صنعتی ۳۲/۱ درصد، مصارف عمومی ۱۲/۷ درصد، کشاورزی ۱۳/۲ درصد، تجاری ۶/۷ درصد و روشنایی ۲/۵ درصد متمرکز شده است.

بلا تکلیفی فازهای پارس جنوبی و افزایش تاخیرها

هم اکنون عملیات ساخت و اجرای فازهای مختلف پارس جنوبی با تاخیر همراه است.

محمد هادی عاصمی - یک مقام مسئول در شرکت تأسیسات دریایی - در گفت وگو با مهر درباره پیشرفت بخش فراساحل طرح توسعه فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی با بیان اینکه پس از اختصاص لوله های دریایی این دو فاز خط لوله سبزی- عسلویه تاکنون لوله های جایگزین تأمین نشده است، گفت: از این رو در بخش ساخت و نصب خطوط لوله نیز دریایی هیچگونه پیشرفتی نداشته است.

وی در مورد ساخت و نصب جکت و سکوهای دریایی توضیح داد: هم اکنون جکت های فاز ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی در خلیج فارس نصب شده و آماده انجام عملیات حفاری است.

این مقام مسئول با بیان اینکه با تکمیل نصب جکت های دریایی در خلیج فارس عملیات حفسازی جاهای گازی آغاز می‌شود، تصریح کرد: همچنین در حال حاضر ساخت عرشه های دریایی نیز در سایت شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی در خرمشهر آغاز شده و پیش بینی می‌کنیم در مدت ۲ سال به پایان برسد.

عاصمی با اشاره به پیشرفت ۹۰ درصدی مهندسی بخشهای دریایی، سفارش خرید اقلام و کالاهای تحویل بلند مدت درباره تأمین منابع مالی این ۲ فاز پارس جنوبی در بخش دریایی اظهار داشت: مبلغ اولیه بخش فراساحل فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی حدود ۴۳ میلیون دلار بوده که با افزایش قیمتهای جهانی نفت خام، قیمت برخی کالاهای مورد نیاز نیز افزایش قابل توجهی یافته است.

مجری بخش فراساحل فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی در شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران با اشاره به اینکه تاکنون مبالغی مطابق با پیشرفت عملیات اجرایی از سوی کارفرما (شرکت نفت و گاز پارس) به پروژه تزریق مالی شده است، گفت: اما تخصیص این منابع راضی کننده نبوده زیرا با توجه به افزایش نرخ برخی از کالا و تجهیزات در بازارهای جهانی، حجم تخصیص منابع مالی بسیار کمتر از پیشرفت عملیات اجرایی بوده است.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم - ۸۸ / ۵

جمعیت هلال احمر استان آذربایجان غربی در اجرای قانون برگز آری مناقصات در نظر دارد اجرای عملیات پروژه ه فوندا نسیون ساختمان اداری خود واقع در شهرستان ارومیه را به پیمانکاران واجد شرایط از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید و لذا از کلیه علاقمندان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود با در دست داشتن معرفی نامه کتبی و اصل فیش واریزی به مبلغ یکمصد و پنجاه هزار ریال به حساب جاری ۰۲/۷۳۳ / ۷۹۴۸۰ بانک ملت شعبه مرکزی به نام جمعیت هلال احمر آذربایجان غربی جهت خرید و دریافت اسناد مناقصه به دبیر خانه جمعیت هلال احمر واقع در ارومیه ، خیابان کاشانی، روبروی امور اقتصادی و دارائی مراجعه نمایند.

شرایط پیمانکار: دارا بودن حداقل رتبه ۵ ا بنیه و داشتن تجربه کافی در این زمینه

تاریخ توزیع اسناد مناقصه : از مورخه ۸۸ / ۱۰ / ۱ لغایت ۸۸ / ۱۰ / ۱۰

آخرین مهلت ارسال اسناد مناقصه: پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخه ۸۸ / ۱۰ / ۲۰

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: پانزده میلیون ریال

مبلغ بر آورد: دوهزار و چهار صد میلیون ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت اینترنتی جمعیت هلال احمر آذربایجان غربی **www.rcs.ir** و یا به آدرس: ارومیه، خیابان کاشانی، جمعیت هلال احمر استان آذربایجان غربی مراجعه نمایند. ضمناً شرکت کنندگان در مناقصه قبل از ارائه پیشنهاد بایستی از محل پروژه بازدید به عمل آورده و سپس نسبت به ارائه پیشنهاد اقدام نمایند.

مدیریت اداری و پشتیبانی جمعیت هلال احمر استان آذربایجان غربی