

چهارشنبه ۲ دی ۱۳۸۸ – ۶ محرم ۱۴۳۱ – ۲۳ دسامبر ۲۰۰۹ شماره ۳۷۷۲

از دیگر کشورها

افزایش ترافیک

فرودگاه‌های لندن و پاریس

ترافیک مسافری فرودگاه هیتروی لندن که از مارس ۲۰۰۸ سیر نزولی داشت ، در ماه نوامبر سال جاری میلادی افزایش یافت و از ترافیک مارس سال گذشته هم فراتر رفت .

خبرگزاری رویترز گزارش داد : در ماه نوامبر از مجموعه هفت فرودگاه بزرگ بریتانیا ۹ میلیون و ۹ صد هزار نفر جابه جا شدند که این میزان نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۰/۸ درصد افزایش داشته است این در حالی است که در میان فرودگاه‌های بریتانیا، ترافیک فرودگاه گت ویک بیش از سایر فرودگاه‌ها بوده است .

در این گزارش با اشاره به ترافیک مسافری فرودگاه هیترو آمده است : ترافیک مسافری این فرودگاه به دلیل رشد ترافیک خطوط هوایی بریتیش ایرویز ، که بزرگ ترین شرکت هواپیمایی مستقر در این فرودگاه است، سیر صعودی گرفته است که این امر به نوعی می تواند نشانه برون رفت از بحران اقتصادی باشد. این در حالی است که طبق آمار انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی ، ترافیک مسافری شرکت های هواپیمایی در ماه های سپتامبر و اکتبر افزایش داشته است .

در بخش دیگری از این گزارش با اشاره به ترافیک فرودگاه‌های پاریس آمده است : فرودگاه شارل دو گل پاریس ، که دومین فرودگاه پرترافیک اروپا پس از فرودگاه هیترو به شمار می رود، در ماه های اخیر رشد خوبی در بخش ترافیک مسافری داشته است و پیش بینی می شود ترافیک مسافری این فرودگاه در سال آینده ۰/۵ درصد افزایش داشته باشد این در حالی است که متوسط رشد سالانه برای سال های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۵ میلادی ۳/۲ درصد پیش بینی شده است .

پروازبوئینگ ۷۸۷

تا پایان سال جاری میلادی

شرکت هواپیماسازی بوئینگ امیدوار است بتواند تست های پروازی دریم لاینر ۷۸۷ را تا آخرین روزهای سال جاری میلادی به پایان برساند .

خبرگزاری آسوشیتدپرس گزارش داد : قرار بود هواپیمای مذکور در اواخر سال ۲۰۰۷ به مشتریان تحویل شود، اما سهل انگاری قطعه سازان ، اعتصاب کارکنان بوئینگ در سال ۲۰۰۸ ، و وجود برخی مشکلات سازه‌ای موجب شد پروازهای آزمایشی این هواپیمادو سال به تعویق بیفتند .

این گزارش حاکی است : بوئینگ ۷۸۷نسبت به مدل های مشابه مصرف سوخت کمتری دارد، بدنه آن کامپوزیتی است و طراحی داخلی آن نیز بسیار بهتر از هواپیماهای دیگر و منطبق با اصول ارگونومیک است .

این گزارش می افزاید : تست های پروازی دریم لاینر بوئینگ گام بزرگی در ساخت این هواپیمای نسل جدید است و پس از انجام موفقیت آمیز تست های استاتیک، تست های پیش از پرواز هواپیماد انجام خواهد شد و متعاقب تست های خزش سریع ، نخستین پرواز هواپیماد انجام خواهد گرفت .

پرواز به بررسی های نهایی ، انجام تست خزش ، و دریافت تاییدیه از اداره هوانوردی فدرال منوط است .
گفتنی است ؛ شرکت هواپیماسازی بوئینگ تاکنون انجام تست های پروازی را پنج بار لغو کرده است .

رشد ترافیک بار

در فرودگاه بین المللی فرانکفورت

ترافیک فریت فرودگاه فرانکفورت در ماه نوامبر برای دومین ماه متوالی افزایش داشت که دلیل این امر افزایش تقاضا برای جابه جایی بار هوایی میان کشورهای اروپایی می باشد .

رویترز گزارش داد : نسبت فریت فرودگاه بین المللی فرانکفورت در ماه نوامبر ، تریک به مدت مشابه در سال گذشته، هفت درصد افزایش داشت این در حالی است که ترافیک فریت خطوط هوایی لوفت هانزا کارگو نیز نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۰/۵ درصد افزایش داشته است .

این گزارش حاکی است : فرودگاه فرانکفورت بزرگ ترین هاب کارگویی اروپاست که در ماه نوامبر ۱۸۸ هزار و ۵۹۶ تن کالا از این فرودگاه جابه جا گردید، در حالی که ترافیک فریت این فرودگاه در ۱۱ ماه اخیر ، نسبت به مدت مشابه در سال گذشته، ۱۲/۸ درصد کاهش داشته و تقریباً در حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن کالا از این فرودگاه جابه جا شده است .
استفان شولت – مدیر فرودگاه فرانکفورت – ، در این خصوص گفت : وقتی آمار ماه نوامبر را با کاهش ۳۰ درصدی ترافیک فریت در اوائل سال جاری مقایسه می کنم، احساس خوبی به من دست می دهد .

این گزارش با اشاره به ترافیک مسافری فرودگاه فرانکفورت می افزاید : در ماه نوامبر در حدود سه میلیون و ۹۰۰ هزار نفر از فرودگاه فرانکفورت جابه جا شدند که این میزان نسبت به ماه نوامبر سال گذشته، ۰/۲ درصد کاهش داشته است . این در حالی است که در ۱۱ ماه اخیر، ۴۷ میلیون و ۱۰۰ هزار نفر مسافر از فرودگاه فرانکفورت جابه جا شده اند .

به گزارش خبرنگار ابراراقصادی ، حمید بهبهانی – وزیر راه و ترابری – در حاشیه افتتاح قطعه نخست آژدره ساوه – همدان در جمع خبرنگاران ، گفت : ادامه جدات آژدره ساوه – همدان به سمت کرمانشاه و مرز خسروی ، نیاز به یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار دارد ، این میزان اعتبار مربوط به میزان مشارکت وزارت راه و ترابری است که از طریق فروش اوراق مشارکت تامین خواهد شد .

به گفته وی ، در دور سوم سفرهای استانی هیات دولت، موضوع فروش اوراق مشارکت برای احداث ادامه آژدره ساوه – همدان به تصویب خواهد رسید .

بهبهانی سپس تصریح کرد : هنوز طرف مشارکت این طرح مشخص نشده است اما در صورت تعیین آن، سریعاً قرارداد ساخت ادامه این آژدره منعقد خواهد شد .

وزیر راه و ترابری اظهار داشت : از زمان مشخص شدن طرف مشارکت ، در طول مدت سه سال ادامه آژدره ساوه – همدان به سمت کرمانشاه و مرز خسروی ساخته و بهره برداری خواهد شد .

بهبهانی در خصوص طرح های مطالعاتی ساخت ادامه این



وزیر راه و ترابری، حمید بهبهانی، در مراسم افتتاح قطعه نخست آژدره ساوه - همدان در جمع خبرنگاران.

آژدره، گفت : چون هنوز طرف مشارکت این آژدره مشخص نشده است طرحهای مطالعاتی آن نیز آماده نیست .

وی با اشاره به احداث قطعه نخست آژدره ساوه – همدان ، گفت : ساخت پل ها و آسفالت این آژدره در طول یکسال گذشته انجام شد و باند دوم آن نیز تا شهر یورماه سال آینده به پایان خواهد رسید .

بهبهانی تصریح کرد : این گونه راهها را باید هرچه سریعتر ساخت چرا که باعث کاهش تصادفات و سوانح رانندگی و گسترش ایمنی خواهد شد .

وی سپس گفت : با مشارکت و همکاری نمایندگان مجلس به ویژه نمایندگان کرمانشاه و کردستان، مشکلات فراروی ساخت ایگونه آژدره ها هرچه سریعتر مرتفع شود .

حمید بهبهانی همچنین در این مراسم گفت : این فرصت بسیار خوبی برای مردم است

چراکه رییس جمهورشان رشته اش و وزیر راه و ترابری کشور رشته اش حمل و نقل است و معاون اول ریاست جمهوری تمایل صددرصدی به تکمیل زیرساخت ها دارد و نمایندگان مجلس شورای اسلامی نیز تمایل به توسعه زیرساخت ها دارند که سنندج – کرمانشاه ممکن نیست ، روزی که گفت : باید از این فرصت استفاده کنیم ؛



با افتتاح نیم‌بند آژ ادر اه ساوه – همدان؛

مسیر تهران – کربلا کوتاه شد

ادامه طرح تا خسروی ۱۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار می خواهد.

<div><div><div><div></div><div><div>اقتصادی</div></div></div></div><div><div>فروزان حبیبیان - قرارداد احداث باند شمالی آژراد راه ساوه - همدان (بخش مهمی از آژراد راه تهران - کربلا) به طول ۹۰ کیلومتر در قطعه اول ، تیرماه ۸۵ ابلاغ شد و امروز با گذشت بیش از سه سال از آن تاریخ به همت بخش خصوصی قسمتی از پروژه در قالب ۶۰ کیلومتر و فقط در باند برگشت به بهره‌برداری رسیده است . این طرح که پیگیری ۱۲ ساله نمایندگان استان های همدان و مرکزی در مجلس شورای اسلامی را در کارنامه دارد، ظاهراً پس از صدور حکم مدیریت وزارت آموزش و پرورش برای حاجی بابایی - نماینده سابق مردم منطقه در مجلس- به لحاظ اعتباری و اجرایی شاهد تغییرات شگرفی شد، چنانچه وزیر راه که بنا نبود این مسیر ۶۰ کیلومتری را افتتاح کند با تغییر سهم مشارکت دولت در پروژه به دو سوم و بخش خصوصی یک سوم توسط هیات دولت، در مراسم شرکت کرد . بهبهانی گفت : امروز با دلهره اینجا آمده‌ام چرا که یکسال تمام، خواهشی برای این پروژه داشتیم که بالاخره با راهکارهای سیاسی به انجام رسید . گفتنی است ؛ آژراد راه ساوه - همدان بخشی از آژراد راه خیالی تهران - کربلا محسوب می شود که هنوز مطالعات اجرایی آن هم آغاز نشده ، اما به گفته وزیر آموزش و پرورش آژراد راه ساوه - همدان ، کلید توسعه استان همدان است .</div></div></div>

خواستم وزیر شوم ، گفتم ؛ پیگیر اجرای پروژه های بودم که حیفم می آید رهایشان کنم و رئیس جمهور هم اینجانب را به عنوان وزیر معین استان همدان انتخاب کرد تا در فعالیت نمایندگان استان شریک باشم .

وی با اشاره به لزوم ادامه مسیر تهران – ساوه – همدان به سمت کرمانشاه و ایلام گفت : لازم است پروژه راه‌آهن تهران – همدان – سنندج و اتصال آن به کرمانشاه هرچه سریعتر اجرایی شود .

محمدحسین مقیمی – رئیس کمیسیون عمران مجلس – هم در این مراسم با اشاره به اینکه از اهداف برنامه چهارم توسعه برای ساخت آژدره در کشور عقب هستیم ، گفت : توجه به زیرساخت های حمل و نقل از اولویت های برنامه برنامه چهارم توسعه کشور است و براساس این اسلامی باشد و همان گونه که در افق ۱۴۰۴ می خواهیم در منطقه نمونه باشیم باید در دنیا نیز نمونه شویم .

وی با بیان اینکه وزیر آموزش و پرورش از مناسبات مختلف اعتباراتی را برای این پروژه تهیه کرده است، افزود : از پیمانکاران این پروژه نیز که آبروی ما را خریدند تشکر می‌کنم چراکه همچنین از رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی که واقعا پشت کار بودند و در برخی موارد که ما خطا کردیم بخشیده‌اند نیز سپاسگزار هستم .

حاج بابایی – وزیر آموزش و پرورش – نیز در مراسم افتتاح این مسیر ۶۰ کیلومتری ، با اشاره به اینکه توسعه غرب کشور و استان همدان جز از طریق اجرای دو پروژه آژدره ساوه – همدان و مسیر ریلی تهران – همدان – سنندج – کرمانشاه ممکن نیست ، روزی که گفت :

آموزش و پرورش از مناسبات مختلف اعتباراتی را برای این پروژه تهیه کرده است، افزود : از پیمانکاران این پروژه نیز که آبروی ما را خریدند تشکر می‌کنم چراکه همچنین از رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی که واقعا پشت کار بودند و در برخی موارد که ما خطا کردیم بخشیده‌اند نیز سپاسگزار هستم .

حاج بابایی – وزیر آموزش و پرورش – نیز در مراسم افتتاح این مسیر ۶۰ کیلومتری ، با اشاره به اینکه توسعه غرب کشور و استان همدان جز از طریق اجرای دو پروژه آژدره ساوه – همدان و مسیر ریلی تهران – همدان – سنندج – کرمانشاه ممکن نیست ، روزی که گفت :

حاج بابایی – وزیر آموزش و پرورش – نیز در مراسم افتتاح این مسیر ۶۰ کیلومتری ، با اشاره به اینکه توسعه غرب کشور و استان همدان جز از طریق اجرای دو پروژه آژدره ساوه – همدان و مسیر ریلی تهران – همدان – سنندج – کرمانشاه ممکن نیست ، روزی که گفت :

حاج بابایی – وزیر آموزش و پرورش – نیز در مراسم افتتاح این مسیر ۶۰ کیلومتری ، با اشاره به اینکه توسعه غرب کشور و استان همدان جز از طریق اجرای دو پروژه آژدره ساوه – همدان و مسیر ریلی تهران – همدان – سنندج – کرمانشاه ممکن نیست ، روزی که گفت :

برگزاری اجلاس مشترک سران ریلی

۳کشورمنطقه

سرپرستی رئیس اتحادیه اقتصاد و راه آذربایجان خبر داد و گفت : با تکمیل حلقه ریلی کریدور شمال – جنوب یکی از مهم ترین خطوط بین المللی ریلی کشور برای حمل بار و مسافر از کشور فنلاند تا بندرعباس فعال می شود .

وی مذاکره درخصوص کلیات پیش نویس طرح قرارداد به صورت BOT ، بررسی طرح توجیه فنی و اقتصادی ، تعیین وظایف موسسین شرکت و تایید و نهایی سازی اساسنامه شرکت را از مهم ترین توافقات در این نشست دو روزه برشمرد . نظری تشکیل شرکت مشترک بین ایران و روسیه و آذربایجان را جهت همکاری های ساخت محور رشت– آستارا الزامی دانست و خاطر نشان کرد : با توجه به انجام مطالعات حدود ۹۰ درصد محور رشت– آستارا ، ساخت این محور درصورت توافق سه کشور و تشکیل شرکت مشترک با حضور سه راه آهن ایران ، روسیه و آذربایجان به صورت BOT قابل انجام خواهد بود .

طول قطعه یک آزاد راه ۹۰ کیلومتر و عرض هر باند (رفت و برگشت) ۱۳/۵ متر است . این آزاد راه دارای ۴خط عبوری در قالب دو باند رفت و برگشت و هفت تقاطع غیرمسطح و ۱۳ ایستگاه اخذ عوارض است .

پیشرفت فیزیکی تجمیعی این طرح طبق برنامه ۸۴ درصد و پیشرفت فیزیکی ماهانه طبق برنامه ۲ درصد می باشد .

لازم به ذکر است ؛ طرح راه سازی همدان – ساوه به عنوان مسیر ارتباطی غرب به مرکز کشور به طول ۱۷۶ کیلومتر است که ۸۶ کیلومستر آن در محدوده استحفاظی استان همدان قرارداد و از این میزان باند جنوبی آن قبلاً به بهره برداری رسیده و هم اکنون عوامل اجرایی در حال تکمیل باند شمالی آن هستند، ۹۰ کیلومتر این آژدره هم درمحدوده استان مرکزی است .

گفتنی است ؛ در این مراسم معاون اول رئیس جمهور ، وزیر راه و ترابری، وزیر آموزش و پرورش ، استاندار استان مرکزی ، نمایندگان استان های مرکزی و همدان در مجلس شورای اسلامی به همراه ائمه جمعه و جماعات استان های مذکور شرکت داشتند .

در حاشیه :

– یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی در این مراسم اعلام کرد : به علت عبور و مرور کامیون ها از شهر ساوه ، به طور متوسط روزانه یک نفر به علت تصادف با وسایط نقلیه سنگین در این شهر کشته می‌شود . وی خواستار رسیدگی سریع مسئولین راه سازی استان های همدان و تهران است .

– با اینکه مجری برنامه قبل از آغاز سخنرانی آخرین سخنران ، به زمان غروب آفتاب وفرا رسیدن وقت نماز اشاره کرده بود ، رحیمی – معاون اول رئیس جمهور – که سخنران پایانی مراسم بود علی رغم اینکه در طول سخنان خود بارها به وقت اذان و نماز اشاره کرد اما

این پروژه به مشارکت ۳۳درصدی بخش خصوصی در قالب شرکتک احداث و بهره‌برداری و نگهداری از آژدره ساوه – همدان به اجرا رسید . در بخش این آژدره در باند برگشت به طول ۶۰ کیلومتر حد فاصل ورودی از آژدره تهران – ساوه تا خروجی شهر غرق‌آباد تاخیر به مراسم رسیده بود .

رحیمی به دلیل تراکم برنامه هایش با یک ساعت ونیم تاخیر به مراسم رسیده بود .

برای سال آینده پیش بینی شد؛

اختصاص ۴۰۰ میلیارد ریال

برای تکمیل مصلی تهران

در صورت تامین اعتبار در طول سه سال هسته مرکزی مصلی به بهره‌برداری می‌رسد .

به گزارش ایسنا ، علیزاده – معاون وزیر مسکن و شهرسازی – اظهار کرد : در سال جاری ۳۷۰ میلیارد ریال اعتبار برای تکمیل مصلی در نظر گرفته شد و برای سال آینده نیز ۴۰۰ میلیارد ریال ، اعتبار پیش بینی شده است . وی با بیان اینکه اتمام هسته مرکزی مصلی که ۲۶۰ هزار متر مربع است به ۱۹۷۰ تا ۲۰۰۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد، تصریح کرد : در صورت تامین اعتبار هسته مرکزی در طول سه سال به بهره برداری می‌رسد . علیزاده ادامه داد : فاز نهایی مصلی بزرگ تهران در وسعت ۶۳ هکتار در مراحل بعدی اجرای می شود .

کلنگ زنی بیمارستان ۶۴ تختخوابی

رابط کریم

کلنگ احداث بیمارستان ۶۴ تختخوابی شهرستان از توابع شهرستان رابط کریم در مراسمی با حضوروزیر مسکن به زمین زده شد .

به گزارش روابط عمومی وزارت مسکن و شهر سازی ، علی نیکزاد در مراسم کلنگ زنی این بیمارستان گفت : این پروژه از مصوبات سفر اول ریاست جمهوری به شهرستان رابط کریم می باشد که مقدمات احداث و عملیات اجرایی آن به انجام رسیده است . این بیمارستان با اعتباری بالغ بر ۱۰ میلیارد ریال احداث خواهد شد و عملیات اجرایی و زیرسازی آن تا پایان سال جاری به اتمام می رسد و طبق قرارداد با پیمانکار تا پایان سال ۸۹ بهره برداری از آن آغاز خواهد شد . وی گفت : این بیمارستان ۶۴ تختخوابی و در مساحت ۲۰ هزار مترمربع با زیر بنای هفت هزار و ۷۵۰ متر احداث خواهد شد .

وزیر مسکن و شهرسازی همچنین در این مراسم از تصویب طرح جامع شهر گلستان خیرداد و افزود : تا یک ماه آینده سازمان مسکن و شهرسازی موظف است طرح تصویب را به شهرداری و شورای اسلامی شهر رابط کریم ابلاغ کند . نیکزاد درخصوص بافت های فرسوده این شهرستان گفت : وزارت مسکن و شهرسازی حاضر است تا ۳۰۰ فقره وام ۱۵۰ میلیون ریالی جهت بازسازی بافتهای فرسوده به این شهرستان اختصاص دهد و برای تمرکز ادارات در این شهرستان یک قطعه زمین برای احداث سایت اداری شهرستان رابط کریم اختصاص خواهد داد .

ایجاد فرصت های سرمایه گذاری

در شهر فرودگاهی امام (ره)

شهر فرودگاهی بین المللی امام خمینی (ره) در قالب یک مرکز معتبر جهانی برای شرکت های اعتباری، بانک ها ، سرمایه گذاران بین المللی و بازرگانان ، فرصت های تجاری و سرمایه گذاری متعددی را ایجاد می کند .

به گزارش روابط عمومی فاز ۲ طرح توسعه شهر فرودگاهی بین المللی امام(ره)، آرژانتا طلوعی – کارشناس ارشد شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) – با اعلام این مطلب گفت : مرکز فرودگاهی از نظر تجاری بهترین موقعیت بین المللی در استان تهران برای دفاتر مرکزی و فروش آن ها محسوب می کند .

وی افزود : این شهر فرودگاهی حاوی مراکزی از جمله شهرهای رسانه‌ای، دانش، اینترنتی و ورزشی، پارک‌های اکو – صنعتی و گردشگری و مراکز تفریحی و فرهنگی از جمله مرکز فرهنگ و هنر اسلامی می باشد .

وی همچنین با بیان اینکه این مرکز تجاری و بین المللی ، کمترین میزان آلودگی هوا را ایجاد خواهد کرد، خاطر نشان کرد : طبق تمهیدات در نظر گرفته قرار است شهر فرودگاهی بین المللی امام با تولید کمترین میزان آلایندگی محیط زیست و پسماند به عنوان «شهر کربن خشی» مطرح شود .

طلوعی با بیان اینکه شکل گیری این شهر فرودگاهی نه تنها به عمران و آبادانی منطقه می‌افزاید، بلکه درآمدهای حاصل از آن تضمین کننده توسعه کانون بین المللی در منطقه خاورمیانه خواهد بود .

آگهی دعوت

از کلیه صاحبان سهام شرکت تولیدی پارس شمین (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۹۳ ۷۵۰ دعوت می‌شود که در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده که در ساعت ۹ صبح روز دوشنبه ۱۴/۱۰/۱۳۸۸ در محل دفتر مرکزی شرکت واقع در تهران جاده آبعلی، خیابان سازمان آب، ۱۵ متری نوروزی پلاک ۳ قدیم یا ۴ جدید تشکیل می‌شود حضور بهم رسانند.
دستور جلسه: اصلاح ماده ۴ اساسنامه در رابطه با موضوع شرکت

هیات مدیره

برگ اجراییه

مکموله:توفیق لطفی با وکالت نوبد حاجی علیخانی به نشانی: شهریار – ابتدای خ ولیعصر زویروی بانک کشاورزی مجتمع فاز ۲ واحد ۱۴ مکموله علیه: آلبرت نیسان پانچر، فرایم جهول امکان
موجود: دادنامه شماره ۱۴۴ مورخ ۱۷/۰۹/۸۷ دادگاه ملارد شعبه اول که وفق دادنامه مکموله – شعبه – دادگاه تجدیدنظر استان – قطعییت حاصل کرده است.
مکموله علیه:مکوم دادنامه شماره – شعبه – دادگاه – قطعییت حاصل کرده است.
فوائد:پرداخت محوومرصد و هفت هزار تومان بابت امورموموله از تاریخ۸۸/۳/۱۳ لغبت ۸۸/۴/۱۳ به مدت دو ماه و نه روز از قرار ماهیانه دو سست هزار تومان و نه پرداخت مبلغ پنجاه و چهار هزار و شصت و شش تومان بابت هزینه صرف برق و تلفن در حق خواهان محکوم در.د.۴۴۶/۸/۷

برگ اجراییه

مشخصات محکوم له آقای ناصر بنوری،مادونشانی محل اقامت: زاهدان-خ آژادی جدید دادگستری سازمان امور اقتصادی وداریایی فایده:مادامذکر فرزند – نشانی محل اقامت: کرج ۴۵ شری کوشخ زاده کوشخ نسترن ۳ طبقه اول محکوم به:موجود دادنامه شماره ۴۵ مورخ ۲۴/۰۵/۸۸ شورای حل اختلاف کرج مورخ ۱۴ که وفق دادنامه شماره – شعبه – دادگاه – قطعییت حاصل کرده است.
فوائد:پرداخت محوومرصد و هفت هزار تومان بابت امورموموله از تاریخ۸۸/۳/۱۳ لغبت ۸۸/۴/۱۳ به مدت دو ماه و نه روز از قرار ماهیانه دو سست هزار تومان و نه پرداخت مبلغ پنجاه و چهار هزار و شصت و شش تومان بابت هزینه صرف برق و تلفن در حق خواهان محکوم در.د.۴۴۶/۸/۷

مهر ۱۳۸۶

مهر ۱۳۸۶

مهر ۱۳۸۶

مهر ۱۳۸۶