

اقتصادی



خودرو

چهارشنبه ۲ دی ۱۳۸۸ – ۶ محرم ۱۴۳۱ – ۲۳ دسامبر ۲۰۰۹ شماره ۳۲۷۲

عرضه خودروی کوچک هوندا

در هند

شرکت خودروسازی هوندای ژاپن ماه ژانویه سال ۲۰۱۰ خودروی کوچک ارزان قیمت خود را در هند به نمایش می گذارد .

به گزارش خبرخودرو ، شعبه این شرکت ژاپنی در هند در این خصوص اعلام کرد مدل مفهومی کوچک هوندا مدلی مفهومی از یک خودروی در ابعاد کوچک است که هوندا هم اکنون در حال کار بر روی آن در هند و دیگر کشورهای نوظهور در صنعت خودروست .

این درحالی است که مسئولان شرکت هوندا اشاره ای به قیمت این خودرو نکرده اند اما به نظر می رسد قیمت این خودرو در محدوده قیمتی ۱۰ هزار دلار که ویژه خودروهای کوچک است باشد .

شرکت های مختلف خودروسازی جهان در تلاش برای عرضه محصولات خود در بازار هند هستند . شرکت خودروسازی تویوتا نیز قصد دارد اوایل ژانویه سال ۲۰۱۰ خودروی مفهومی اقتصادی جدید خود را در نمایشگاه خودروی دهلی نو به نمایش بگذارد .

برنامه های جدید هیوندای در آمریکا و چین

بزرگترین خودروساز کره جنوبی به منظور حفظ سهم امسال خود در بازار خودرو آمریکا قصد دارد چند مدل جدید را روانه بازار این کشور کند .

به گزارش ایسنا ، در همین راستا هیوندای قصد دارد تا سال ۲۰۱۱ میلادی مدل های سدان سوناتا و مدل تغییریافته تاسون را روانه دومین بازار بزرگ خودرو جهان کند .

به گزارش بلومبرگ ، برای کاهش قیمت و یا حفظ قیمت محصولات هیوندای به منظور جذب مشتریانش قصد دارد با رقبایش در بازار آمریکا یعنی تویوتا و هوندا همکاری کند .

همچنین بزرگ ترین خودروساز کره جنوبی قصد دارد وارد سرمایه گذاری مشترکی به ارزش ۴۰۰ میلیون دلار برای تولید خودروهای بارکش در چین شود . در همین راستا شرکت هیوندای موتور توافق نامه ای را با شرکت چینی بائوتو بی بی امضا کرده که طبق این تفاهم نامه قرار است تولید شرکت از سال آینده اقدام به تولید محصولات بارکش سنگین در خاک چین کنند . قرار است تولید مشارکتی این دو شرکت تا سال ۲۰۱۴ میلادی به سالانه به ۱۰۰ هزار دستگاه برسد .

وزیر صنایع و معادن خواستار شد:

مشارکت بخش خصوصی در افزایش کیفیت خودرو

خودروی «فیات سی ینا» با حضور وزیر صنایع رونمایی شد.



وزیر صنایع و معادن در ادامه با اشاره به

وجود مشکلات صنعتی در کشور بخشی از این مشکلات را ناشی از همراهی نکردن بانک ها در تامین نقدینگی این بخش عنوان کرد و افزود: بانک‌ها باید با همکاری و تعامل بیشتر با بخش صنعت به گونه ای عمل کنند که این واحدها از شرایط مناسبی برای تولید، پرداخت حقوق کارکنان و افزایش توان تولیدی برخوردار شوند . مدیرعامل شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت پارس نیز گفت: خودروی سی ینا خودروی کم مصرف، متوسط و با توانایی های بالا و در عین حال با قیمت مناسب است .

وی با اشاره به اینکه برای افزایش کیفیت خودروهای تولیدی در کشور استفاده از ظرفیتهای و توان بخشی خصوصی در این حوزه ضروری است، اضافه کرد: انتظار می رود با حضور پرنرنگ تر بخش خصوصی در صنعت خودروسازی کشور شاهد رشد این صنعت و افزایش کیفیت محصولات تولیدی در آن باشیم .

وزیر صنایع و معادن خواهان مشارکت بخش خصوصی در افزایش کیفیت خودرو و رشد این صنعت با تولیدکنندگان شد .

به گزارش مهر، علی اکبر محرابیان وزیر صنایع و معادن در مراسم رونمایی از خودروی «فیات سی ینا» از محصولات جدید یک گروه خودروساز بخش خصوصی در ساوه افزود:

صنعت خودروسازی در جهان هم اینک به دلیل بروز بحران های جهانی با مشکلات جدی و عدیده ای روبرو است و رکورد تولید خودرو در کشورهای توسعه یافته به شدت کاهش یافته ولی در ایران در هشت ماهه نخست امسال نه تنها شاهد کاهش تولید خودرو نبوده ایم بلکه تولید خودرو در کشور ۹ درصد افزایش یافته است .

در واکنش به توقف شماره‌گذاری خودروهای فاقد ABS

انجمن خودروسازان به دیوان عدالت اداری شکایت می کند

دیوان عدالت اداری شکایت خواهیم کرد .

دیر انجمن خودروسازان همچنین با توجه به بخشی از صحنه‌های مومی مینی براینکه خودروسازان باید از ابتدای اردیبهشت ماه ، ۴۰ درصد تولیداتشان را به ترمز ضد قفل تجهیز می کردند ، گفت : قبول دارم که در مصوبه قبلی دولت این زمان اول اردیبهشت تعیین شده بود اما با دلایل اقدامات کارشناسی که انجام شد دولت پذیرفت و در آیین نامه ای که در شهریور ماه اعلام کرد مقرر شد تا زمانبندی جهت نصب ترمز ABS ارائه شود .

نعمت بخش با اشاره به اینکه این میزان صرف هزینه

به وسایل ایمنی ازجمله ABS را اعلام کند در حالی که در این مصوبه اعلام نشده بود که وزارت صنایع باید با پلیس راهور در این خصوص هماهنگی کند .

وی گفت : به اعتقاد من باید پلیس راهور و مومنی به مصویات دولت احترام بگذارند چرا که وزارت صنایع که صلاحیت تشخیص این مساله را دارد در جدول زمانبندی خود اعلام داشته که چه خودروهایی با توجه به امکانات فنی موجود کشور امکان نصب ترمز ABS را دارند .

وی در ادامه خاطر نشان کرد: در صورت توقف شماره گذاری خودروها واجرایی نشدن مصویات دولت به

انجمن خودروسازان در پی اظهارات رئیس پلیس راهور ناجا مبنی بر توقف شماره گذاری خودروهای فاقد ترمز ABS در زمانبندی اعلام شده، خواستار شکایت به دیوان عدالت اداری شد .

احمد نعمت – دبیر انجمن خودروسازان – در گفتگو با خبر خودرو ضمن بیان این مطلب افزود : همه دستگاه ها باید به مصویات دولت و قوانین مجلس احترام گذاشته و مجری قوانین باشند تا کشوری قانونمند داشته باشیم .

وی گفت : براساس مصوبه دولت در شهریورماه، وزارت صنایع موظف شد تا برنامه زمانبندی تجهیز خودروها

کم توجهی مسئولان به خودروهای

کم مصرف

در حالی که صنعت خودروسازی ایران در سال‌های اخیر بیشتر متوجه افزایش تولید و در اختیار گرفتن سهم بیشتر از بازار داخل بوده، به نظر می‌رسد فعالان صنعت خودروسازی کشور به تولید محصولات کم مصرف توجه چندانی نداشته‌اند.

به گزارش ایسنا، هم اکنون خیابان‌ها و جاده‌های ایران شاهد یک‌تازی خودروهای پرمصرف بنزینی بوده و در این بین خودروهای گازسوز و دیزلی هم البته سهمی ناچیز دارند . با این وجود باید گفت که مصرف کنندگان ایرانی تاکنون رنگ خودروهای کم مصرف مانند خودروهای هیبریدی و الکتریکی را ندیده‌اند .

در همین حال به گفته برخی مسئولان قرار است از سال آینده طرح واردات خودروهای هیبریدی به کشور اجرا شود .

البته طبق اعلام، شرکت پارس خودرو درصدد است به واردات خودروهای هیبریدی دو و چهار در اسمارت و پس از آن با خریداری امتیاز، به تولید آن‌ها در کشور بپردازد.

پیش تر ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت کشور اعلام کرده بود که صنعت خودروسازی کشور باید هرچه سریع تر وارد عرصه تولید محصولات هیبریدی شود . با این وجود به نظر می‌رسد مسئولان واردات این نوع خودروها را با ارایه تخفیف های گمرکی به صرفه تر تشخیص داده‌اند .

اعلام شده که خودروهای هیبریدی دارای قیمت مناسبی هم هستند که در چنین شرایطی باید دید آیا تولیدات داخلی توانایی رقابت با هیبریدی‌های وارداتی را خواهند داشت یا خیر . هرچند برخی از کارشناسان نیز تصور عمومی مصرف‌کنندگان ایرانی از خودروهای هیبریدی را اشتباه توصیف کرده و معتقدند که قیمت این نوع خودروها نسبت به خودروهای معمولی چند هزار دلاری گران‌تر بوده و سرعت و شتاب این خودروها نیز کمتر از مدل‌های معمولی است .

به این شرایط باید اجرای طرح هدفمند شدن یارانه‌ها و بالا رفتن قیمت بنزین را نیز اضافه کنیم که زمینه را برای استقبال از خودروهای هیبریدی در بازار ایران کاملا فراهم می‌کند.

دولت سال‌ها پیش گسترش استفاده از سوخت گاز طبیعی (CNG) را علاج مصرف زیاد بنزین در خودروهای تولید داخل تشخیص داد . با این وجود به نظر می‌رسد هم‌اکنون واردات خودروهای هیبریدی در دستور کار قرار گرفته است .

قرار است خودروهای وارداتی که کمتر از ۶ لیتر می‌سوزانند، به ازای هر ۰/۲۵ لیتر کاهش مصرف بنزین، و پنج واحد از تعرفه واردات آن‌ها کم شود.

خودروهای هیبریدی هم‌اکنون از تخفیفی ۷۰ درصدی برخوردارند و تعرفه آن‌ها به ۲۰ درصد می‌رسد. با این وجود به نظر می‌رسد از سال آینده تعرفه واردات این نوع خودروها به حداقل ممکن برسد . خودروهای فول هیبریدی از دو منبع سوخت یعنی برق و بنزین بهره برده و بنزین مصرفی، مانند ژنراتور، بخش الکتریکی موتور را شارژ می‌کند .
گفتنی است، بررسی‌های انجام شده نشان می‌دهد که هم‌اکنون مصرف سوخت ترکیبی کلیه خودروهای تولید داخل و وارداتی بالاتر از ۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است.

سرمایه گذاری کرایسلر در بخش بازاریابی

واحدهای فروش کرایسلر در آمریکا خواستار اختصاص بودجه‌ای برای انجام تبلیغات جدید و بازاریابی محلی شد .

به گزارش ایسنا، بعد از این‌که فروش خودرو در آمریکا در ماه نوامبر سال جاری با کاهش نامیدکننده ۲۵ درصدی مواجه شد، واحدهای فروش کرایسلر در آمریکا بار دیگر خطر را احساس کرده و برای بهبود اوضاع از مسئولان کرایسلر خواستند تا بودجه‌ای را برای انجام تبلیغات جدید و جذاب و همچنین بازاریابی منطقه‌ای اختصاص دهد .

کارشناسان اعتقاد دارند که چگونگی تبلیغات کرایسلر برای جذب مشتری در ماه‌های اخیر به ویژه در ماه نوامبر موفقیت چندانی نداشته است و به همین منظور باید در این رویه تجدیدنظر شود .

کرایسلر برنامه‌ریزی کرده که چندین واحد فروش خود را در طول ۶ ماه آینده تعطیل کند .

به گزارش بلومبرگ، این تعطیلی در واقع بخشی از استراتژی پنج ساله کرایسلر محسوب می‌شود که چندی پیش مدیرعامل فیات آن‌را اعلام عمومی کرد .

موضوع این خودرو را از رقیبانش جدا و به خودرویی کم مصرف تبدیل کرده است .

خودروی سی بنا دارای استاندارد آل‌پندگی یورو۴ به عنوان خودروی دوستدار محیط

زیست شناخته شده است و با قیمت ۱۷ میلیون

تومان به بازار عرضه می‌شود .

بهره‌برداری های تبلیغاتی از

موضوع، مسئله ای است که خود شرکت‌ها باید پاسخگوی آن باشند .

گفتنی است براساس ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در حوزه رضایت ادراکی مشتریان، شرکت پرستوی آبی ارگ، ارائه‌کننده خدمات پس از فروش خودروسازان تومان به امتیاز ۶۸۱ در جایگاه اول و شرکت سایپا یدک با امتیاز ۶۳۸ در جایگاه هشتم قرار گرفته‌اند .

وی در مورد تبلیغات

برخی شرکت‌های خدمات پس از فروش مانند سایپا یدک مبنی بر کسب رتبه اول، یادآور شد: نتایج این تحقیق بر مبنای اظهارات مشتریان جمع بندی و به صورت رسمی در روزنامه‌های کثیرالانتشار منتشر شده است که بر این اساس شرکت سایپا یدک در شاخص رضایت مشتریان از خدمات پس از فروش در جایگاه هشتم قرار گرفته .

لیکن جریان تفسیرها و

شاخص رضایت مشتریان از

خدمات پس از فروش در جایگاه هشتم قرار گرفته است .

وی در خصوص تایید شرکت بازرسی مبنی بر انتشار نتایج رتبه‌بندی شرکت‌های خدمات پس از فروش از سوی برخی رسانه‌ها خاطر نشان کرد:

نتایجی که تاکنون از سوی شرکت بازرسی اعلام شده نتیجه ارزیابی نظرات مشتریان در دو شاخص فروش و خدمات پس از

مدیر مهندسی بازرسی

خدمات پس از فروش و اظهار نظر مشتریان شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران از اعلام نتایج نهایی رتبه‌بندی شرکت‌های خدمات پس از فروش تا دو هفته آینده خبر داد .

گلیایگانی مدیر مهندسی بازرسی خدمات پس از فروش و اظهارنظر مشتریان شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران گفت : شرکت سایپا یدک در

سایپا یدک موفق به اخذ تندیس جشنواره ملی نظام پیشنهادات شد

دبیرخانه نظام پیشنهادات ، پس از ارزیابی های انجام شده مشخص شد شرکت سایپا یدک می تواند امتیاز خوبی را کسب کند . به این ترتیب پس از ثبت نام برای دریافت جایزه ملی ، موفق به دریافت تندیس این دوره از جشنواره شدیم .

عبداله درویش در خصوص برنامه های آتی شرکت سایپا یدک اظهار داشت : هدف اصلی ما خدمت رسانی به مردم در قالب ارتباط با مشتریان است و به صورت طرح سؤال درباره

شرکت سایپا یدک در اولین کنفرانس بین المللی مدیریت مشارکتی و نظام پیشنهاده‌ها و دومین جشنواره جایزه ملی نظام پیشنهاد ها ، موفق به اخذ تندیس این دوره از کنفرانس های بین المللی شد .

به گزارش خبرخودرو ، عبدالله درویش – قائم مقام مدیرعامل شرکت سایپا یدک – با بیان این مطلب که برای نخستین سال است که در این جشنواره حضور پیدا کرده اند افزود : با کمک

