

اقتصاد ابرارادی



خودرو

چهارشنبه ۱۷ شهریور ۱۳۸۹ - ۲۸ رمضان ۱۴۳۱ - ۸ سپتامبر ۲۰۱۰ - شماره ۳۴۶۶

در اقق ۱۴۰۴ رخ می‌دهد؛

تولید خودرو ۳ میلیون ، صادرات یک میلیون



در بخش خودرو و حداکثر ۱۵ درصد ارزش افزوده وجود دارد و ۸۵ درصد آن مربوط به قطعه سازی است .

به گزارش خبرخودرو ، سید شریف حسینی ، عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع مجلس با حضور در نخستین گردهمایی نمایندگان مجلس و مدیران شرکتهای خودروسازی کشور و صنعتگران حوزه خودرو با تشکر از برگزارکنندگان این مراسم ، افزود: از جمله سیاستهای نظام، تولید ۳میلیون خودرو در کشور با ۲ میلیون خودرو سهم داخل و یک میلیون خودرو برای صادرات به خارج از کشور است . بر همین اساس ۵۰درصد این تولیدات می بایست با برند داخلی و نشان داخلی تولید شود که در این راستا این استراتژی با هدفی که تعریف شده است آمدآگهی این را دارد تا صنعت خودروی ما به چنین جایگاهی برسد .

عضو هیأت رئیسه کمیسیون صنایع مجلس در ادامه تصریح کرد : اما موضعی که ما مطرح می کنیم و بسیار قابل اهمیت است این بود که آیا ما فقط از لحاظ کمیت باید به این جایگاه برسیم یا اینکه باید بتوانیم در بازارهای مشترک رقابت کرده و به آینده ای که پیوستن به WTO ها نیز نیم نگاهی داشته باشیم؟

وی در ادامه افزود : ما امروزه درها را بر روی واردات می بندیم تا مشتری ما محکوم به خرید باشد ضمن اینکه در حال حاضر بحث مدیریت واردات در دستور کار مشترک مجلس و ولایت قرار گرفته است که دولت با تشکیل کارگروهی با حمایت مجلس به سمت مدیریت واردات برود نه بستن درهایی که ارتقاء آینده و ارتقاء کیفی محصولات ما را خدشه دار می کند

سید شریف حسینی در ادامه تصریح کرد : ما در این زمینه در مجلس خصوصا در کمیسیون تخصصی صنایع و معادن نشستهای مختلفی را با مدیران برگزار کردیم، این نشست ها بعضا شاید نتیجه ایجادی نداشته اما از جمله موضوعاتی که بحث مشترک ما و خودروسازان بود خصوصی سازی مهم ترین بحث خودروسازان بود .

عضو کمیسیون صنایع مجلس در ادامه تصریح کرد : در بحث کیفیت زمانی که مطرح می کنیم صنعت خودرو باید کیفیت تولیدات را ارتقاء بدهد و یک قانون هم بعنوان قانون حمایت از مصرف کننده را مطرح می کنیم ، آیا واقعا با این تکنولوژی ، با این دانش موجود ، با این قطعه سازی موجود و با این مواد اولیه ما توان افزایش کیفیت خودرو را داریم یا خیر ؟

وی در ادامه افزود : این مباحث ، مباحث کلی است که هر هفته در حضور وزیر صنایع ، معاونین و مدیران صنعت

باعث رضایت مدیران می شود مشاهده خروجی مطلوب از فعالیت پذیرفته و نمونه زحمات خود و کارکنان است که تقدیم کشور می گردد. در اینجا بحث جامعه خیری و رسانه ای مضاعف می شود و ارزش کار آنها بسیار قابل توجه است .

ملک در خاتمه خطاب به نمایندگان مجلس گفت : با توجه به اینکه این روزها بحث برنامه پنجم توسعه در مجلس مطرح است و کمیسیون تلفیق این بحث را مورد بررسی قرار داده است ؛ ما نیز نامه ای را برای تغییر در یکی از مفاد کمیسیون (ماده ۱۴۷) مطرح کرده ایم که در این ماده ورود کامیونهای فرسوده با سه سال سابقه را مجاز دانسته است . همانطور که استحضار دارید پیمایش تجاری ها در اروپا سه برابر ایران است یعنی عملا ما واردات اتوبوس یا مینی بوسی که ده سال کارکرد دارد را مجاز کرده ایم و این در حالی است که هنوز هیچکدام از تجاری سازان ما در حد ظرفیت تولید نمی کنند و با کمبود نقدیگی مواجه هستند و نمی توانند تولید را به ظرفیت برسانند ، عملا تولید را بدست واسطه ها قرار داده ایم و تولید کشور را تنها گذاشته ایم . ما نیز از نمایندگان مجلس که در این جلسه حضور دارند درخواست داریم تا کمک کنند و این مشکل برطرف شود .

تلاش همه جانبه برای ارتقای کیفیت خودروهای تولیدی کشور

نعمت بخش در عین حال خاطرنشان کرد : در سالهای گذشته وزیر صنایع کمتر در جلسات شورای سیاست گذاری خودرو حضور داشتند اما اکنون هر دو هفته یکبار این جلسات به صورت فشرده برگزار می شود که در آن استراتژی صنعت خودرو که سید شریف حسینی نیز به آن اشاره کرد تصویب شد و برای نمایندگان مجلس نیز ارسال شد .

نعمت بخش در ادامه افزود : پس از بررسی های مفصل در خصوص طرح ارتقای کیفیت خودروها کمیته ها فعال و در آن تمام مواردی که باعث ارتقای کیفیت خودرو می شود اشاره شد . وی گفت : در بخش خودرو حداکثر ۱۵ درصد ارزش افزوده وجود دارد و ۸۵ درصد آن مربوط به قطعه سازی است و اگر خودرویی دارای کیفیت است قطعا ۸۵ درصد آن قطعه سازی و ۱۵ درصد به خودرو مربوط می شود به همین دلیل در طرح ارتقای کیفیت خودروها دسته بندی قطعه سازها به یکی از سه گرید C–B–A یکی بندهای آن است و چنانچه قطعه سازی در رده ای پایین تر از گرید C قرار بگیرد پروسه زمانی برای آن در نظر گرفته می شود تا خود را به گرید های بالاتر ارتقا دهند ضمن اینکه به خودروسازان نیز تکلیف شده است تا با این قطعه سازان قراردادی منعقد نشود که این عوامل به ارتقای کیفیت خودروها کمک خواهد کرد .

وی عنوان کرد : در سند چشم انداز و در اقق ۱۴۰۴ پیش بینی شده است که برای تولید سه میلیون خودرو و صادرات یک میلیون خودرو بایستی ۵ پلت فرم طراحی شود که از این ۵ پلت فرم بیست نوع خودرو تولید شود با توجه به این قضیه کارشناسان و مسئولین متوجه شده اند که چنانچه خواسته باشند صادرات یک میلیون خودرو محقق شود راهی جز توسعه محصول وجود ندارد و قطعا با خودروهای قدیمی این کار

امکان پذیر نیست لذا این حرکت جزء برنامه های اصلی شرکت های خودروسازی می باشد و وزارت صنایع و معادن و شورای سیاست گذاری خودرو همه تلاش خود را برای پیگیری این جلسات گذاشته و در این راستا پیشرفت کار را رصد می کنند .

دبیر انجمن خودروسازان تصریح کرد : ما در کشور ظرفیت تولید ۱۵۶ هزار کامیون را داریم که در بهترین سالها تنها تولید بیش از ۳۴ هزار کامیون وجود داشته است یعنی حدودا بیست و یک درصد از این ظرفیت استفاده شده و حدود ۸۰ درصد آن خالی است بنابراین اگر دولت به فکر اشتغال است و دغدغه مسئولین دولت نیز این است که اشتغال چه خواهد شد؟ قطور اجاره واردات کامیون آن هم با سه سال کارکرد به داخل کشور داده می شود یا توجه به اینکه در اروپا کامیون ها سه شفت کار می کنند بنابراین انتظار ما از نمایندگان مجلس اصلاح این مورد و جلوگیری از واردات کامیون های دست دوم به کشوراست که در آینده ارزیزی از بابت قطعات بدکی بسیار زیاد خواهد بود و این امر باعث نشود که کارخانجات داخلی به تعطیلی کشیده شوند .

وی در پایان یادآور شد : در حال حاضر هزاران کامیون در کف کارخانجات داخلی موجود است که بدلیل نداشتن تسهیلات و عدم فعالیت لیزینگ در کشور قدرت خرید آنها وجود ندارد بنابراین بنده از سازمان خیری خبرخودرو و خبرنگاران تقاضا دارم بیشتر به این مطلب پرداخته و دولت را برای فعال نمودن لیزینگ تشویق کنند و سقف های آنها را بالا بروه تا بتوانند این خودروها را خریداری کنند و خودروهای فرسوده خود را از رده خارج کنند .

قطعه سازان برای افزایش کیفیت نیازمند حمایت و پشتیبانی هستند

دبیر انجمن قطعه سازان نیز در ضیافت افطار سازمان خیری خبرخودرو گفت : خودرویی به نام تندر ۹۰ در شرکت رنو پارس داخل کشور تولید می شود که شصت درصد از قطعات آن ساخت داخل است و جزء خودروهای با کیفیت و خوب محسوب می شود که بدست قطعه سازهای داخلی در کشور ساخته شده است .

وی در عین حال خاطر نشان کرد : پژو ۲۰۶ ای دی خودروی دیگری است که بدست توانمند قطعه سازان داخلی تولید شده است بنابراین این مثال ها نشان می دهد که پاسپل در کشور وجود دارد . اما اینکه چرا برخی از خودروها کیفیت پایینی دارد و یا مردم از آن ناراضی هستند دلیل دیگری دارد و این است که مدل بعضی از خودروها برای بیست یا سی سال قبل است البته لازم به ذکر است که شاید آن خودرو در زمان خود خوب بوده است اما اکنون وضعیت تغییر کرده و مدل خودروها افزایش پیدا کرده است .

وی یادآور شد : در کشوری مانند ترکیه ۱۲ میلیارد دلار صادرات قطعه صورت می گیرد بنابراین چرا ما توانیم در ۱۵ سال آینده این ده میلیارد را محقق کنیم؟ این امر لازمه کمک و حمایت همه جانبه دوستان است لازم به ذکراست که این قضیه کارشناسان اینکه دست در دست یکدیگر راه کارهای اجرایی را ارائه داده و شما نیز حمایت و ساپورت لازم را صورت دهید تا این راه را با هم به پیش برویم .

Automobile

Wedne5sday, 8 Sep 2010 , Number 3466

تا ۶ ماه آینده

۶۰ هزار دستگاه تاکسی فرسوده از رده خارج می شود



اتحادیه شرکت های تعاونی تاکسیرانی کشور مراجعه کرده و با دریافت پیش فاکتور به شعب بانک صادرات مراجعه می نماید . پس از تکمیل پرونده اعتباری در بانک صادرات و تکمیل وجه توسط متقاضی ، وام پرداخت شده و به حساب ذینفع واریز می گردد .

رجبی ادامه داد : پس از تأیید واریز وجه در سایت ستاد توسط نمایندگی، متقاضیان به صورت سیستمی و با اولویت در لیست فراخوان مراکز اسقاط مجاز قرار گرفته از طرف مرکز اسقاط با متقاضی تماس گرفته می شود و سپس متقاضی خودروی خود را تحویل مرکز اسقاط خواهد داد .

پس از اسقاط خودرو، متقاضی با ارائه گواهی اسقاط به نمایندگی مجاز شرکت خودروساز و یا نمایندگان اتحادیه شرکت های تعاونی تاکسیرانی کشور مراجعه کرده و با توجه به تکمیل وجه در مراحل قبل، تاکسی جایگزین را ظرف مهلت مقرر تحویل می گیرد. (در صورت تأخیر در تحویل خودرو، شرکت خودروساز با اتحادیه موظف به پرداخت جریمه می باشد).

وی در زمینه شرایط تسهیلات توضیح داد : شرایط تسهیلات برابر شیوه نامه اجرائی بوده و در حال حاضر وام های ۵، ۷ و ۱۰ میلیون تومانی با بازپرداخت ۵ ساله و با نرخ سود ۱۴ درصد توسط بانک صادرات ایران و اتحادیه شرکت های تعاونی تاکسیرانی کشور پرداخت می شود در صورتی که از سوی مراجع ذیربط تغییری در شرایط تسهیلات بوجود آید، ملاک عمل آخرین دستورالعمل ابلاغی می باشد. گفتنی است : ثبت نام در این طرح رایگان بوده و مراکز ثبت نام کننده و نمایندگی های مجاز خودروسازان و نمایندگی اتحادیه شرکت های تعاونی تاکسیرانی کشور حق دریافت هیچ گونه وجهی از متقاضی را ندارند.

یک بار حق استفاده از تسهیلات جایگزینی تاکسی های فرسوده را دارد. لذا متقاضی دریافت خودروی جایگزین بایستی قبلاظ از تسهیلات جایگزینی تاکسی فرسوده استفاده کرده باشد. بدیهی است در صورت عدم توجه و محرز شدن دریافت تسهیلات توسط متقاضی ، ثبت نام متقاضی در هر مرحله (حتی بعد از اسقاط خودرو) باطل و مسئولیت آن به عهده فرد می باشد. (از روش پرداخت نقدی قیمت تاکسی ، خودروی جایگزینی را دریافت می کنند .)

قطعی و پروانه تاکسیرانی به نام مالک تاکسی فرسوده برابر آئین نامه های مصوب شرط پذیرش خودرو در مراکز اسقاط از تسهیلات جایگزینی خودرو، ورود خودرو با موتور روشن به مرکز اسقاط می باشد، در این طرح شرکت خواهند داشت .

رجبی در ادامه گفت : ثبت نام صرفاظ در سایت www.farsoodeh.ir/taxi و از طریق سازمان های تاکسیرانی شهری (برای شهرهای بالای ۱۰۰ هزار نفر) و سازمان حمل و نقل همگانی (برای شهرهای بین ۳۰ تا ۱۰۰ هزار نفر) صورت می پذیرد. همچنین تعداد ۴۵/۰۰۰ فقره وام توسط بانک صادرات ایران و تعداد ۱۵/۰۰۰ فقره وام توسط اتحادیه شرکت های تعاونی تاکسیرانی کشور تأمین می گردد .

وی با بیان اینکه انتخاب مرکز اسقاط به صورت سیستمی ستاد انجام می شود و نمایندگی ها و مراکز ثبت نام کننده امکان و حق هیچگونه دخالت در انتخاب مرکز اسقاط و اعلام به متقاضی را ندارند، افزود : پس از تکمیل ثبت نام و دریافت کد رهگیری از خودروساز و یا نمایندگی اتحادیه شرکت های تعاونی تاکسیرانی کشور، متقاضی با فرم چاپی ثبت نام و معرفی نامه مهور به مهر تاکسیرانی مربوط به یکی از نمایندگی های مجاز خودروساز یا نمایندگی

بر اساس برنامه ریزی های انجام شده حدود ۶۰ هزار دستگاه تاکسی فرسوده بالای ۱۰ سال (از سال ۷۸ به پایین) تا پایان سال جاری از ناوگان حمل و نقل عمومی خارج می شود .

به گزارش خبرنگار ابراراقصدای، امیر رجبی قائم مقام معاونت نوسازی ناوگان ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت کشور – در نشست خبری با بیان این مطلب که خودروهای تحویلی بر اساس امکانات جایگاه های CNG در آن شهر دوگانه سوز خواهد بود، گفت : ثبت نام طرح جایگزینی تاکسی های فرسوده از ۲۰/۶/۸۹ آغاز و به تدریج و متناسب با زمان تحویل تاکسی جایگزین و تا پایان دو سال تکمیل می شود. وی در پاسخ به پرسش خبرنگار ابراراقصدای مبنی بر اینکه تحویل خودروهای جدید از زمان ثبت نام به چه صورت خواهد بود، افزود : خودروهای جدید در مدت یک هفته تا ۱۰ روز پس از ثبت نام تحویل مالکان خواهد شد .

قائم مقام معاونت نوسازی ناوگان ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت کشور در زمینه شرایط خودروهای فرسوده مشمول طرح جایگزینی اظهار داشت : خودروهایی که پلاک منطقه ای (ایران) پلاک «ت»، تاکسی های فرسوده بالای ۱۰ سال، سند

بین الملل

پیش بینی فروش ۱۸ میلیارد دلاری خودرو در عربستان

پیش بینی می شود فروش خودرو در عربستان امسال از مرز ۱۸/۳ میلیارد دلار فراتر رود. به گزارش ایسنا، افزایش ارایه وام های خرید خودرو در عربستان باعث خواهد شد تا فروش این خودرو در این کشور عربی امسال رشد ۷۰ درصدی را تجربه کند .

براساس اعلام بیژینس ماینور فروش خودرو در عربستان از نظر تعداد نیز طی ۳سال آینده ۳۰ درصد افزایش یافته و به ۸۸۰ هزار دستگاه خواهد رسید .

هم‌زمان با نمایشگاه خودرو پاریس ۲۰۱۰؛

سیتروئن هاچ‌بک جدید خود را رو می‌کند

ماه آینده شرکت خودروسازی سیتروئن فرانسه هم‌زمان با نمایشگاه خودرو پاریس ۲۰۱۰ از هاچ‌بک جدید خود رونمایی می‌کند.

به گزارش ایسنا، سیتروئن قصد دارد این خودرو را تحت برند خود روانه بازار جهانی خودروهای پریمیوم کند. این خودرو شباهت‌هایی به مدل‌های DS۳ و DS۴ جدید سیتروئن دارد. دو محصول فوق‌نیز در نمایشگاه خودرو پاریس ۲۰۱۰ به نمایش درخواهند آمد. این خودروها با پنج نوع موتور به مشتریان عرضه می‌شوند. دو نوع موتور توربو دیزل و سه نوع موتور بنزینی، قرار است سیتروئن جدید DS۴ اوایل سال آینده روانه بازار اروپا شود.

گسترش دامنه فراخوان کیا موتورز

شرکت خودروسازی کیا موتورز و شرکای تجاری کره‌ای (سینو) و چینی اش (دانگ فنگ) بیش از ۱۸ هزار ، دستگاه خودرو را در چین را روز دوشنبه به دلیل نقص فنی در سیم کشی داخلی چراغ های پنل خودرو که می تواند منجر به آتش سوزی شود فراخوان کرد .

به گزارش خبرخودرو، این خودروهای فراخوان شده شامل ۷۳۳۱ دستگاه سورنتو تولیدی بین سالهای ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۰ تا ۱۶۳۵ دستگاه خودرو بورگو تولیدی سال ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۰ و ۹۲۱۱ دستگاه سدان سول (SOUL) تولیدی همان سال ها می باشد. عیب فنی خودرو در سیم کشی چراغ ها می تواند باعث جرقه زدن و ایجاد آتش سوزی شود .در بیانیه فراخوان این شرکت آمده این فراخوان بخشی از فراخوان جهانی کی بوده و شرکت متعهد می شود رفع عیب خودروها را در کوتاه ترین زمان و به صورت رایگان دهد .

با محوریت خودروهای الکتریکی؛

اردن و نیسان توافق نامه امضا می‌کنند

شرکت نیسان موتور ژاپن با دولت اردن تفاهم‌نامه‌ای را در زمینه خودروهای الکتریکی امضا می‌کند.

به گزارش ایسنا، قرار است این تفاهم‌نامه به زودی میان طرفین امضا شود و به این ترتیب اردن نخستین کشور عربی خواهد بود که در زمینه خودروهای الکتریکی با یک شرکت خودروساز ژاپنی وارد مشارکت می‌شود.

طبق این توافق نامه اردن و نیسان در زمینه خودروهای الکتریکی و گسترش استفاده از این خودروها با یکدیگر همکاری خواهند کرد.

این توافق نامه همچنین کمک می‌کند تا وابستگی اردن به نفت آلودگی ناشی از این کرین دی اکسید نیز در این کشور عربی کاهش یابد.

دولت اردن قرار است ۳۰۰ دستگاه از خودرو الکتریکی جدید نیسان با نام لیف را نیز خریداری کند.