



برخورد اتوبوس با درخت در خیابان ۳۰ تیر تهران، یک کشته و ۲۷ مجروح برجای گذاشت

سختگویی شورای شهر تهران:

## آرم های طرح ترافیک تا زمان جمع بندی نهایی معتبر است

همین صفحه



تکیه بر ریشه ای  
۱۰۰۰ ساله

صفحه ۶



بازی در کارهای تاریخی را  
دوست دارم

صفحه ۵



آزمایش سخت  
برای حزب حاکم زاین

صفحه ۱۱

درخصوص کاهش اختیارات رئیس جمهوری در قانون اساسی  
جدید ترکیه:

گول: نگران نیستم



در شرایط کنونی دانست. در همین حال وزیر خارجه جدید ترکیه گفت: آنکارا تصمیم دارد به یک کشور دموکراتیک واقعی تبدیل شود و ترکیه شود که اتحادیه اروپا از آن به عنوان یک دارایی و سرمایه خود یاد کند. به گزارش خبرگزاری فرانسه، علی باباجان، وزیر خارجه جدید ترکیه گفت: ما قصد داریم در ترکیه تغییرات بنیادینی اجرا کنیم، این کشور را به یک کشور دموکراتیک واقعی تبدیل کنیم، اقداماتی انجام دهیم تا ترکیه وحدت ترکیه و همبستگی دولت با ملت ترکیه است. ریاست جمهوری مقامی است که باید عهده دار رهبری کشور به شکلی مثبت باشد و تمام تلاش را جهت بالا بردن روحیه مردم به کار بندد. گول تصریح کرد: من به عنوان رئیس جمهوری ترکیه سعی می کنم تا وظایفم را به بهترین وجه ممکن به انجام رسانده و تمامی تحولات کشور را از زاویه ای گسترده تر پیگیری کنم. وی همچنین موضوع امنیت مناطق مرزی مشترک بین ترکیه و عراق را از مهمترین دغدغه های امنیت ترکیه

**جناب آقای دکتر عیسی کلانتری**  
مصیبت رسیده را به جنابعالی تسلیت می گویم  
و از درگاه خداوند متعال برای آن مرحومه  
غفران و آمرزش و برای بازماندگان صبر و اجر  
مسالت داریم.  
گروه نشریات ابرار

هاشمی رفسنجانی:

## امنیت، مهمترین شرط برای توسعه تجارت است

وی ادامه داد: در جواب نامه نوشتیم که این مرز آبی را مشخص کنید، اما به سفری که به کویت رفتم امیر کویت گفت که آن سوال شما بسیاری از مسائل را روشن کرد. صدام به این سوال جواب نداد، اما ما خودمان آن را پیدا کردیم. هاشمی رفسنجانی با طرح این موضوع حرکت بعدی صدام را ضد امنیتی عنوان کرد و گفت: معلوم بود که کشورهای که برای خودشان منافع امنیتی تعریف کرده اند حضور صدام را تحمل نمی کنند و نتیجه آن لشکرکشی ها و تحریم های اعمال شده بود. وی عراق بعد از جنگ را نیازمند یک دوره آرامش دانست تا از این طریق بازسازی کشور را آغاز کند، اما صدام نه تنها بازسازی نکرد بلکه بیشتر هم تخریب شد و نهایتا منجر به اشغال عراق شد و مصیبت چند برابر گشت. به گفته وی، امروز دنیا شاهد اشغال عراق به عنوان عزیزترین نقطه در دنیای اسلام به لحاظ مسائل مختلف است. هاشمی رفسنجانی گفت: ایران تجربه سازندگی دارد و کشورها می توانند از آن استفاده کنند. رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام در ادامه با انتقاد از سیاست عراق بعد از جنگ تحمیلی، گفت: متأسفانه عراق به سمت توسعه نفرت و صدام به جای این که این سیاست را انتخاب کند به خاطر مشکلش با کردها از یک طرف و شیعیان از طرف دیگر و نیز مردم مؤمن اهل سنت سیاست فراقلمی را ادامه داد و این بار به کویت حمله کرد و به ماجراجویی دیگری پرداخت. وی نامه ای نوشت که ما با ۸۰۰ کیلومتر مرز مشترک آبی بین من و صدام نامه ای رد و بدل شد و صدام در نامه ای نوشت که ما با ۸۰۰ کیلومتر مرز مشترک آبی داریم؛ هرچه فکر کردم این مرز کجاست نفهمیدم، به ذهن رسید که او مدعی مالکیت سواحل جنوب است، یعنی از کویت تا امارات.

پیدا کنند و دو طرف می توانند کارهای بزرگی انجام دهند که یکی همکاری دو کشور برای ایجاد زمینه های همکاری بخش خصوصی است. هاشمی رفسنجانی مهم ترین شرط برای توسعه تجارت، انتقال دانش و فن و همکاری ها را امنیت عنوان کرد و آن را اساسی ترین نیاز امروز جهان و به خصوص منطقه خاورمیانه و میان دو کشور ایران و عراق دانست. وی خطاب به بخش خصوصی گفت: شما می توانید سهمی در این امنیت داشته باشید باقی کارها را دولت های منطقه باید به عهده بگیرند. رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام در ادامه با انتقاد از سیاست امنیت و سکوت قهرمانی که در برخی کشورها و نیز در عراق زمان صدام اتخاذ شده بود، یادآور شد: در کشورهای که امنیت و سکوت قهرمانی ایجاد می شود توسعه پایدار وجود ندارد چون ملت ها نمی توانند به آینده امیدوار باشند امنیت در سکوت قهرمانی گذاشت و بایر رحمی نیز باید ادامه یابد. وی ادامه داد: گاهی مسائل کشور ضد امنیتی می شود که دولت ها از این وضع می ترسند و سعی می کنند فضا را امنیتی کنند تا مردم را بترسانند. رفسنجانی این شرایط را نوعی برون رفتن توصیف کرد که سعی می کنند دشمن خارجی در ذهن مردم مجسم شود و مردم با دیدن این دشمن به دولت خود تعرض نکنند. وی این سیاست را بسیار شوم توصیف کرد و هدف از آن را دشمن تراشی دانست که در سایه آن فرصتی پیش می آید تا مردم ساکت شوند و حکومت جابرانه ادامه یابد و فرصت کار از مردم گرفته شود. رئیس مجلس خبرگان دوران قبل از انقلاب دو کشور را با این شرایط عنوان کرد و ادامه داد: در دوران قبل از انقلاب دو کشور با بزرگترین خطر نسبت به یکدیگر ملت های شان را امیر کرده بودند و دولت های جهانی شامل شوروی در

هیات منصفه دادگاه مطبوعات:

## مدیر مسئول ابرار اقتصادی در یک مورد مجرم و در ۹ مورد مجرم نیست

هیات منصفه دادگاه مطبوعات مدیر مسئول ابرار اقتصادی را در یک مورد مجرم دانست و در ۹ مورد وی را مجرم ندانست. به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی و ارتباطات دادگستری کل استان تهران، هیات منصفه مطبوعات پس از برگزاری جلسه دیروز دادگاه مدیر مسئول نشریه ابرار اقتصادی، نظر خود را به این شرح اعلام کرد:

- ۱- در مورد شکایت خاموشی رئیس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن، هیات منصفه مطبوعات با اکثریت آرا مجرم را مجرم شناخت و مدیر مسئول این نشریه را مستحق تخفیف در مجازات دانست.
- ۲- هیات منصفه مطبوعات درخصوص شکایت بعثه مقام معظم رهبری با اتفاق آرا مجرم ندانست.
- ۳- در خصوص شکایت وزارت نفت، هیات منصفه مطبوعات با اکثریت آرا مدیر مسئول این نشریه را مجرم ندانست.
- ۴- در مورد شکایت شرکت

سختگویی شورای شهر تهران:

## آرم های طرح ترافیک تا زمان جمع بندی نهایی معتبر است

سختگویی شورای شهر تهران با بیان این که شورای شهر و فرمانداری درباره تغییر و تعدیل نرخ آرم طرح ترافیک هنوز به جمع بندی نهایی نرسیده اند خاطر نشان کرد: آرمهای طرح ترافیک ۸۵ تا جمع بندی نهایی شورا و فرمانداری تهران معتبر خواهند بود. به گزارش ایسنا، خسرو دانشجو پس از پایان سی و پنجمین جلسه علنی شورا که بدون حضور مستمع برگزار شد، افزود: جلسه ای با حضور من، رئیس شورای شهر تهران، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه، فرمانداری، شهردار تهران و معاون حمل و نقل ترافیک شهردار تهران برگزار شد و بحث و بررسی ها در این زمینه به میزان کافی انجام نشد، به جمع بندی نهایی نرسیده ایم و بحث کارشناسی در این زمینه همچنان ادامه دارد تا به جمع بندی نهایی برسیم. وی با بیان این که مباحث و بررسی های کارشناسی میان شورا، شهرداری و فرمانداری تهران تا حصول بندی نهایی ادامه دارد و تا آن زمان آرمهای طرح ترافیک ۸۵ معتبر خواهند بود، تصریح کرد: فرمانداری معتقد است اعمال و اجرای ترافیک آرم طرح ترافیک جدید نیازمند طی سیکل قانونی است و چند عضو شورا، شهرداری و فرمانداری نمی توانند در این زمینه تصمیم بگیرند. سختگویی شورای شهر تهران با بیان این که به اعتقاد فرمانداری دو سیکل قانونی برای آرم طرح ترافیک مطرح است، افزود: طبق نظر فرمانداری نرخ آرم طرح ترافیک اگر از دسته تعیین عوارض است، باید مصوبه شورای شهر تهران را داشته باشد و اگر از آن دست نیست طبق قانون آلودگی هوا نرخ این طرح باید به تصویب وزیر کشور برسد.