کاهش ۱۵/۲ درصدی کشته‌های تصادفات جاده‌ای کشور

فرمانده پلیس راه کشور دلایل کارشناسی کاهش کشته‌های تصادفات جاده‌ای کشور را اقدامات فرهنگی، اجرای مدیریت سرعت در جاده‌ها و همکاری و خواست مردم اعلام کرد. علیرضا اسماعیلی در پی کاهش کشته‌های تصادفات جاده‌ای کشور که برای اولین بار در ایران رخ داده است به تجزیه و تحلیل علمی دلایل این کاهش پرداخت و افزود: طبق برآوردهای سازمان بهداشت جهانی تا سال ۲۰۲۰ میلادی در کشورهای در حال توسعه میزان تلفات تصادفات تا ۶۰ درصد نسبت به شرایط فعلی افزایش خواهد یافت اما علیرغم پیش‌بینی‌ها در نیمه اول سال در ایران با کاهش ۱۷۰۵ نفر کشته تصادف روبرو شدیم و اکنون ایران در صدر کشورهایی است که برای کاهش تصادفات و تلفات ناشی با رویکرد علمی زمینه ساز کاهش کشته‌های سوانح رانندگی شده است. فرمانده پلیس راه کشور با اشاره به کاهش ۱۵/۲ درصدی مرگ و میر ناشی از تصادفات جاده‌ای در ایران گفت: در شش ماهه اول سال ۸۵ تعداد ۹ هزار و ۹۹۲ نفر در جاده‌های برون‌شهری و یکهزار و ۲۲۰ نفر در جاده‌های روستایی و فرعی بر اثر تصادفات جان باختند که در سال ۸۶ با مجموعه عملیاتی که انجام شد و علیرغم افزایش ۱۲ درصد سفر حمل نقل و عمومی مجموع کشته‌های تصادفات از ۱۱ هزار و ۲۱۲ نفر در سال ۸۵ به ۹ هزار و ۵۰۷ نفر کاهش یافت. در همین حال آمار مصدومان سوانح رانندگی از ۱۵۲ هزار و ۹۹۹ نفر در شش ماهه اول سال گذشته به ۱۳۸ هزار و ۳۲۶ نفر در سال ۸۶ کاهش یافت که ۹/۶ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

اسماعیلی در ادامه در خصوص دلایل کاهش تلفات ناشی از سوانح در ایران گفت: دلایل متعدد و علمی گوناگونی مؤثر واقع شدند تا در کنار همکاری و خواست مردم شاهد این کاهش باشیم زیرا خواست و اراده مردم اصلی‌ترین دلیل در راه رسیدن به هر هدفی است و از آنجایی که مردم و مخصوصاً رانندگان خواستند و در اجرای قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی دقیق‌تر شدند نتیجه آن شد که هموطنان کمتری در تصادف جان باختند. وی تأکید کرد: نتایج حاصله بسیار امیدوارکننده است و مردم و مسئولان با آشنایی به شرایط فعلی و تبعات منفی شرایط قبلی وظیفه مهمی را بر دوش می‌کشند. پس شایسته است همه ما در راستای سلامت خود و سایر هموطنان به ارتقاءفرهنگ ترافیک و اجرای دقیق قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی فکر کنیم و از خودمان برای اجرای آنها شروع کنیم. وی افزود: اقدامات فرهنگی در راستای ارتقاء فرهنگ ترافیکی که از سالهای قبل شروع شده بود و با همکاری رسانه‌های گروهی در سال جاری و گذشته در راستای مدیریت علمی شتاب منطقی‌تری یافت در جلب همکاری مردم تأثیر مستقیمی داشت که باید شرایط فعلی با طرح و برنامه‌های جدیدتری ادامه یابد و این نشان از نقش مهم و بسیار حائز اهمیتی است که رسانه‌های گروهی بر عهده دارند. وی با اشاره به نقش تعامل و همکاری سازمانهای دخیل در حوزه ترافیک در کشور گفت: تمامی دستگاه‌ها و نهادهای دخیل در امر ترافیکی کشور با شناخت دقیق تبعات تصادفات، از اواخر سال ۸۵ در طرح‌هایی که در جاده‌های کشور برای کاهش سوانح رانندگی اجرا شد و امسال هم در حال اجراست همگام و همراه هستند به گونه‌ای که با امدادرسانی‌های بموقع از مرگ صدها مصدوم سوانح رانندگی جلوگیری شده و می‌شود. به گزارش ایسنا، فرمانده پلیس راه کشور خاطرنشان کرد: در کنار دلیلی که گفته شد نقش استفاده از تجهیزات الکترونیکی و اجرای مدیریت سرعت در کاهش تصادفات غیر قابل انکار است. از سال ۸۵ پلیس راه، مدیریت علمی ترافیک را در دستور کار قرار داد و با نگاه استفاده از ITS، اجرایی کردن استفاده از GPS زمینه کنترل هوشمند در جاده‌ها فراهم شد. پلیس در جاده‌های کشور در مواجهه با تخلفات حادثه ساز با قاطعیت اعمال قانون کرد به گونه‌ای که رانندگان می‌دانند اگر سرعت غیرمجاز یا سبقت غیرمجاز و هر کدام از ۱۰ تخلف حادثه ساز را مرتکب شوند مأموران پلیس بدون هیچ اغماضی قانون شکنان را برابر قانون مجازات خواهند کرد که صلابت و قاطعیت پلیس راه خوشحالی و رضایت مردم را هم در پی داشته است. وی افزود: مردم پلیس مقتدر را دوست دارند و پلیس با تغییر تاکتیک خواسته‌های قانونی و به حق مردم را در راستای وظایف قانونی که دارند برآورده ساخته است و مردم با احساس رضایت خاطر در اجرای قوانین و مقررات به پلیس راه کمک کردند و سود نتایج حاصله به نفع مردم شد و حالا می‌دانند که اگر درست و با حوصله رانندگی کنند قطعاً صحیح و سالم به مقصد می‌رسند. اسماعیلی در پایان تأکید کرد: در کشورهای پیشرفته استفاده از روش‌های علمی ترافیک در کنار همکاری مردم و رسانه‌های گروهی منجر به کاهش تصادفات شد راهی که پلیس راهنمایی و رانندگی کشور در سال جاری در پیش گرفته است و ادامه خواهد داد.

اخبار کوتاه

آغاز ثبت‌نام هوشمند سهمیه شاهد متقاضیان آزمون سراسری

سامانه هوشمند تأیید سهمیه شاهد و ایثارگر متقاضیان آزمونهای سراسری هم زمان با آغاز ثبت‌نام کنکور کارشناسی ارشد سازمان سنجش از دیروز شروع به فعالیت کرد. به گزارش ایسنا، رضا صحرایی مدیر کل آموزش عالی این نهاد ضمن اعلام این خبر افزود: این سامانه با هدف جلوگیری از مکاتبات زیاد و همچنین تکریم شأن منزلت اجتماعی ایثارگران طراحی شده است. وی با اشاره به اینکه داوطلبان شاهد و ایثارگر برای استفاده از سهمیه شاهد و رزمندگان دیگر نیازی به مراجعه حضوری به بنیاد شهید و امور ایثارگران ندارند، افزود: لازم است داوطلبان پیش از شروع ثبت‌نام در آزمون سراسری به سایت ایثار مراجعه کنند. وی ادامه داد: داوطلبان پس از وارد کردن کد ملی و کد ایثارگری و مشخص کردن نوع سهمیه ایثارگری خود یک کد رهگیری دریافت می‌کنند که لازم است در هنگام ثبت‌نام در هر کدام از انواع آزمون‌ها این کد را در تقاضانامه ثبت نامی خود درج کنند. مدیرکل آموزش بنیاد، تأکید کرد: این سامانه هوشمند دارای ایمنی بسیار بالایی است و سیستم ایمنی آن در تقاضا نامه ثبت‌نام آزمون‌های سازمان سنجش، مرکز آزمون دانشگاه آزاد اسلامی و سایر مراکز آزمون فعال شده است. صحرایی با اشاره به این که تنها راه استفاده از سهمیه شاهد و ایثارگر برای داوطلبان جامعه ایثارگری، دریافت این کد رهگیری است، گفت: به منظور جلوگیری از خطاهای احتمالی، کد ایثارگری مندرج در صفحه رسمی تقاضانامه سهمیه شاهد و ایثارگر در سایت ایثار، هوشمند است.

چین وهند بالاترین موارد ایدز را دارا هستند

طبق آخرین آمار موجود تا پایان سال ۲۰۰۶ میلادی، ۳۹ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر مبتلا به ویروس HIV در جهان شناسایی شده‌اند.

به گزارش ایسنا، عباس صداقت رئیس انجمن ایدز وزارت بهداشت در کنگره سراسری رفتارهای پرخطر در دانشگاه سیستان و بلوچستان با بیان این مطلب افزود: منطقه شرق آسیا، چین و هند بالاترین موارد ایدز را دارا هستند. وی افزود: در ایران تا پایان مهرماه سال جاری، ۱۶ هزار و ۹۰ مورد مبتلا به ویروس ایدز شناسایی شده است که بیشتر از طریق تزریقی و در گروه سنی ۲۵ تا ۳۴ ساله مشاهده می‌شود. وی با استفاده از آمار و ارقام موجود به بررسی ارتباط اعتیاد تزریقی و رفتارهای پر خطر جنسی بر شیوع بیماری ایدز پرداخت و اظهار داشت: ارتباط نزدیکی بین این دو عامل وجود دارد. رئیس انجمن ایدز وزارت بهداشت برنامه‌های ایران برای پیشگیری و درمان این بیماری را تشریح کرد و افزود: آموزش و اطلاع رسانی در کلیه گروه‌های سنی، احتیاطات استاندارد و کنترل عفونت، مشاوره و آزمایش داوطلبانه، کاهش آسیب، پیشگیری و مراقبت بیماری‌های آمیزشی، مشاوره و مراقبت و درمان بیماران و خانواده آنها از جمله برنامه‌های ایران در این خصوص می‌باشد.

۴۱۰ هزار خانوار روستایی و عشایری تحت پوشش بیمه اجتماعی قرار گرفتند

نماینده بیجار در مجلس گفت: تا پایان مهرماه ۸۶ و در مدت ۲۶ ماه بیشترین استان تحت پوشش بیمه اجتماعی روستاییان و عشایر، استان کرمان با ۴۲ هزار و ۲۰۳ خانوار وکمترین استان، استان ایلام با ۸۴۶ خانوار بوده است. محمدعلی مقنیان، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس در گفتگو با ایسنا، با اشاره به گزارش مدیرعامل صندوق بیمه روستاییان و عشایر در آخرین جلسه کمیسیون اجتماعی مجلس، درباره بیمه اجتماعی روستاییان و عشایر افزود: به موجب اصل ۲۹ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران که مقرر می دارد برخورداری از تأمین اجتماعی از نظر بازنشستگی، بیکاری، پیری، از کار افتادگی، بی سرپرستی، در راه ماندگی، حوادث و سوانح، نیاز به خدمات بهداشتی و درمانی و مراقبت پزشکی به صورت بیمه و . . . حقی است همگانی؛ بنابراین دولت مکلف است طبق قوانین از محل درآمدهای عمومی و درآمدهای حاصل از مشارکت مردم خدمات و حمایت‌های مالی فوق را برای تک تک افراد کشور تأمین کند. وی خاطرنشان کرد: برای تحقق این اصل د نماینده مردم بیجار در مجلس شورای اسلامی یادآور شد: عضویت در این صندوق اختیاری است و خدمات بیمه‌های اجتماعی آن محدود است؛ اما عضوگیری بیش از ۴۱۰ هزار خانوار در مدت ۲۶ ماه گذشته با شرایط ویژه کار فوق‌العاده‌ای بوده و این امر پس از ۴۰ سال انتظار محقق شده است.

زیر ذره بین

سهمیه‌بندی بنزین تأثیری در کاهش آلودگی هوا نداشته است

گزارش وضعیت آلودگی هوای پایتخت در ۲۰۰ روز نخست سال ۸۶ منتشر شد.

به گزارش ایسنا، بر اساس گزارش منتشره معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران به رغم اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین، آلودگی ناشی از وسایل نقلیه کاهش نیافته و کماکان منابع متحرک به ویژه خودروهای سواری، وانت‌بارها و موتورسیکلت‌ها عامل ۹۴ درصد آلایندگی ناشی از منابع متحرک در آلودگی هوای تهران به شمار می‌آیند. در این میان انواع منابع متحرک آلاینده هوا به ترتیب خودروهای سواری با ۴۸/۶، وانت بارها با ۲۴/۳ و موتور سیکلت‌ها با ۲۱/۱ بیشترین سهم را در آلودگی هوای تهران در ۲۰۰ روز اخیر داشته‌اند.

همچنین در تولید ذرات معلق نیز به ترتیب خودروهای سواری با ۴۹/۵، وانت بارها با ۱۴، مینی بوس‌ها با ۹/۵ و موتور سیکلت‌ها با ۹/۵ درصد بیشترین سهم را در بین انواع منابع متحرک آلاینده هوا در این مدت داشتند. همچنین بر اساس گزارشی که از سوی شرکت کنترل کیفیت هوا با بررسی اطلاعات ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوا منتشر شده، در ۲۰۰ روز ابتدایی سال ۸۶، جنوب منطقه ۳ میزبان بیشترین ذرات معلق و مناطق ۳، ۶، ۱۱، ۱۶، ۱۹ و ۲۰ نیز پذیرای بیشترین پراکنش منواکسید کربن بوده‌اند. از نظر منواکسید کربن در حالیکه در ۲۰۰ روز نخست سالهای ۸۴ و ۸۵ به ترتیب ۹ و ۱۱ درصد روزها هوا پاک بوده، در سال ۸۶ این رقم به ۲۲ درصد افزایش یافته و در مقابل در حالی که در این مدت در سالهای ۸۴ و ۸۵ به ترتیب ۲۴ و ۲۳ درصد روزها هوا پاک بوده، در سال ۸۶ این رقم به ۲ درصد کاهش یافته است. در خصوص ذرات معلق نیز در حالی که در ۲۰۰ روز ابتدایی سال ۸۵ تنها ۴۴ درصد روزها هوا پاک بوده، در سال ۸۶ این رقم به ۳۴ درصد کاهش یافته و در مقابل در شرایطی که در این مدت طی سالهای ۸۴ و ۸۵ به ترتیب دو و یک درصد روزها هوا پاک بوده، در سال ۸۶ این رقم به صفر رسیده است.

گفتنی است کیفیت هوای تهران از لحاظ منواکسید کربن در مهر ۸۶ در مقایسه با مدت مشابه در سالهای ۸۴ و ۸۵ مطلوب‌تر بوده، در حالی که از لحاظ ذرات معلق، مهر ۸۶ تقریباً مشابه مهر ۸۴ و مهر ۸۵ بوده است.

شهردار تهران:

باید با آلونک نشینان برخورد شود

شهردار تهران تأکید کرد: دروازه‌های ورودی پایتخت باید زیباسازی شوند.

به گزارش ایسنا، محمد باقر قالیباف در مراسم افتتاح حوضچه‌های آرامش و کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی بزرگراه شهید باکری (آسیا) افزود: تهران دارای حدود هفت دروازه ورودی است که کمتر به زیبایی آن‌ها توجه شده و حوزه عمرانی شهرداری باید علاوه بر تلاش برای تسهیل رفت و آمد و کاهش ترافیک باید به زیباسازی این دروازه‌ها به طور جدی توجه کند. وی با اشاره به انجام عملیات عمرانی در سه راه آزمایش، گفت: سه راه آزمایش در شرق تهران یکی از دروازه‌های ورودی پایتخت است و با انجام عملیات عمرانی و اتمام آن تا اواخر امسال این دروازه به یکی از زیباترین دروازه‌های تهران و کشور در سطح منطقه خواهد شد. قالیباف میدان جهاد، سه راه نعمت آباد، بزرگراه ساوه و کرج را نیز از دیگر دروازه‌های ورودی پایتخت بیان و تصریح کرد: میهمانان داخلی و خارجی با ورود از این دروازه‌ها باید شاهد زیبایی باشند، اما این طور نیست و باید با تدبیر حوزه فنی و عمرانی دروازه‌های ورودی پایتخت زیباسازی شوند. وی در ادامه به فعالیت‌های عمرانی شهرداری تهران اشاره کرد و گفت: از سال ۷۹ تا ۸۴ به مدت شش سال مجموعاً در شهرداری تهران، حجم پروژه‌های عمرانی حدود ۴۱۲ میلیارد تومان بود. این در حالیست که این رقم در سال ۸۵، ۲۵۸ میلیارد تومان و در سال ۸۶ به ۴۳۸ میلیارد تومان افزایش یافته و در دو سال گذشته، حجم پروژه‌های عمرانی در پایتخت به حدود ۷۰۰ میلیارد تومان رسیده که در مقایسه با سال‌های گذشته افزایش زیادی یافته است. وی با بیان این که بستر فعالیت در شهرداری به گونه‌ای فراهم شده که روند افزایش حجم پروژه‌های عمرانی تداوم یابد، اظهار کرد: سیاست قطعی شهرداری تهران، کاهش هزینه‌های جاری و افزایش و توسعه پروژه‌های عمرانی است، به طوری که امسال هزینه‌های جاری و نگهداری شهرداری ۶۰۰ میلیارد تومان بود که بیش از دو هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان صرف فعالیت عمرانی شده که این روند قابل قبول و دفاع است، اما باید هزینه جاری را همچنان کاهش دهیم. به گفته قالیباف، هزینه‌های جاری در بخش نیروی انسانی شهرداری تهران به کمتر از ۲۸۰ میلیارد تومان کاهش یافته است. وی ادامه داد: برخی از پروژه‌های عمرانی شهر قابل مشاهده برای مردم است، اما برخی دیگر همچون کانال‌های جمع‌آوری آب‌های سطحی دور از چشم مردم و با زحمت فراوان احداث می‌شود. شهردار تهران افزود: در دو سال گذشته، ۱۰۰ کیلومتر تونل و کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی احداث شده که تا پایان سال آینده مجموع این کانال‌ها به ۵۰۰ کیلومتر افزایش می‌یابد. وی با اشاره به کاهش نقاط آب گرفتگی شهر تهران به عنوان یکی دیگر از نمونه‌های فعالیت عمران شهرداری اشاره کرد و گفت: هزار نقطه آب گرفتگی در پایتخت وجود داشت که این نقاط به کمتر از ۲۰۰ نقطه کاهش یافته و سال آینده باید این نقاط را به صفر رسانده و دیگر آب گرفتگی نداشته باشیم. وی درباره نارضایتی ساکنان حاشیه بزرگراه شهید چمران در پی تعریض این بزرگراه، گفت: حاشیه امنیتی این بزرگراه باید رعایت شود، اما عده‌ای که صاحب این محدوده نیستند، به طور غیرقانونی بخشی از حاشیه این بزرگراه را تصرف کرده‌اند. قالیباف افزود: قرار نیست که بابت تصرف غیرقانونی و تخلف، چیزی به این افراد تعلق گیرد، بنابراین انجام عملیات اجرایی تعریض بزرگراه شهید چمران ادامه خواهد داشت. وی یادآور شد: اقدام نیروی انتظامی در برخورد با ساکنان حاشیه بزرگراه شهید چمران بر اساس حکم قوه قضاییه و قانونی بوده است. شهردار تهران تصریح کرد: باید با افرادی که به صورت غیرقانونی در مناطق تهران آلونک درست می‌کنند، برخورد شود، البته برخی از این افراد نیازمند هستند که باید برای رفع مشکل آن‌ها نیز تدبیری اندیشیده شود.

رئیس سازمان هواشناسی خبر داد:

خطای پیش‌بینی به ۰/۰۱ می‌رسد

رئیس سازمان هواشناسی کشور گفت: هدف این سازمان در سالهای اخیر کاهش خطر بلایای طبیعی و حفظ سرمایه‌های در معرض خطر کشور از طریق پیش آگاهی‌های علمی است. به گزارش ایسنا، نوریان در مراسم افتتاح پیشرفته‌ترین رادار هواشناسی کشور در تبریز افزود: تصمیم داریم با پیش بینی های علمی و هشدار به موقع در زمینه جابه جایی سرمایه‌های در معرض خطر کشور با هدف کاهش آسیب پذیری، ریسک سوانح طبیعی را کاهش دهیم. وی افزود: برای رسیدن به این اهداف، سازمان هواشناسی به تجهیزات پیشرفته مجهز شده و اقدام به ایجاد و تقویت مراکز تحقیقات و اتصال به مراکز پیشرفته جهانی کرده است. رئیس سازمان هواشناسی کشور همچنین از احداث ایستگاه‌های ماهواره‌ای و نصب رادارهای پیشرفته به منظور کاهش خطای ۰/۰۳ پیش‌بینی در سالهای اخیر به کمتر از ۰/۰۱ خبر داد. رئیس سازمان هواشناسی کشور در ادامه از تدوین استراتژی توسعه این سازمان خبر داد و افزود: همه برنامه‌های عملیاتی در جهت رسیدن به اهداف این استراتژی تنظیم و اجرا می‌شود. نوریان در ادامه نسبت به افزایش سیل‌ها و خشکسالی‌ها در مقایسه با دو دهه قبل کشور هشدار داد و افزود: برنامه‌های توسعه‌ای باید بر اساس نیازهای آب و هوایی مناطق مختلف کشور تدوین شود و تلاش‌ها نیز در جهت رسیدن به اهداف این برنامه‌ها باید باشد. وی در پایان رویکرد سازمان هواشناسی در بخش پیش‌بینی را تغییر نگرش اقلیمی از مقابله به سازگاری با اقلیم و تغییر نگاه به منابع طبیعی از مدیریت بحران به مدیریت ریسک اعلام کرد. رحمتی، وزیر راه و ترابری نیز در این مراسم تدوین استراتژی توسعه سازمان هواشناسی کشور را مهم و مثبت ارزیابی کرد و افزود: قطعاً در صورت اجرای برنامه‌های پیش‌بینی و تدوین شده کارها در یک سازمان به سمت مسیر رشد و توسعه هدایت می‌شود و اهداف براحتی محقق می‌شود. وی افزود: در حال حاضر سازمان هواشناسی کشور وضعیت مطلوبی دارد و مسئولان آن با درایت و تدبیر و پشتیبانی کارهای آنرا به سامان می‌رسانند.