

بازار

سکه تمام بهار (طرح قدیم)	۲۰۵۰۰۰۰۰
سکه تمام بهار (طرح جدید)	۱۹۳۰۰۰۰۰
نیم بهار آزادی	۹۷۰۰۰۰۰
ربع سکه بهار آزادی	۴۹۰۰۰۰۰

معادن

طلا بیش از ۹ دلار گران شد

در پی رواج برخی گمانه زنی‌ها در خصوص افزایش تقاضا برای طلا در پی آرام شدن بازار وام آمریکا، بهای این فلز گران قیمت افزایش یافت. به گزارش ایسنا، در بازار لندن بهای طلا برای تحویل فوری افزایش ۹ دلار و ۱۵ سنتی یا ۱٫۲ درصدی یافت و به ۷۹۶ دلار و ۴۵ سنت در هر اونس رسید.

این در حالی است که طی سه هفته گذشته طلا شاهد افزایش قیمت ۵٫۷ درصدی بوده است. در همین حال این فلز گران قیمت از آغاز سال جاری تاکنون افزایش قیمت ۲۵ درصدی را به ثبت رسانده است.

افزایش بهای طلا بر قیمت نقره نیز تأثیرگذار بوده است به طوری که این فلز ارزشمند با افزایش ۲۲٫۵ سنتی یا ۱٫۶ درصدی ۱۴ دلار و ۳۳ سنت در هر اونس خرید و فروش شد. به گزارش پایگاه خبری بلومبرگ، آمارهای منتشره نشان می‌دهد که در ماه اکتبر ۱۶۶ هزار فرصت شغلی جدید در آمریکا ایجاد شده است و اقتصاددانان معتقدند که عامل فوق همراهِ با دیگر عوامل تقاضا برای طلا به عنوان یک دارایی امن را افزایش خواهد داد.

نفت وانرژی

صادرات ۲۳۰ هزار تن آمونیاک از ابتدای امسال

بیش از ۵۷ درصد تجهیزات و کارهای اجرایی سیستم پتروشیمی غدیر توسط پیمانکاران و نیروهای داخلی انجام شده است.

محمد حسن کشوری، مدیرعامل پتروشیمی غدیر در حاشیه مراسم افتتاح این مجتمع افزود: برای اولین بار برج‌هایی به وزن ۵۰۰ تن و طول ۷۳ متر در اهواز توسط نیروهای داخلی ساخته و برای نصب به منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) انتقال داده شد.

وی با اشاره به اینکه سرمایه‌گذاری ارزی طرح که از طریق فاینانس تأمین شده ۲۲۰ میلیون دلار بوده است، افزود: سرمایه‌گذاری ریالی آن نیز ۶۰ میلیارد تومان بوده که از آورده‌های سهامداران مجتمع است. به گزارش ایسنا، وی خاطرنشان کرد: پتروشیمی غدیر ظرفیت تولید سالانه ۶۸۰ هزار تن آمونیاک را دارد و از فروردین تا به حال نیز ۲۳۰ هزار تن آمونیاک صادر شده و ۵۷ هزار تن نیز ذخیره داریم. به گفته وی دو محموله اوره به اردن صادر و یک محموله برای کره جنوبی، هندوستان و برای اولین بار بلژیک صادر شده است.

کشوری افزود: در صورت تأمین نیاز داخلی با توجه به قرارداد محصول خود را صادر می‌کنیم.

نیاز سالانه ۷ میلیارد دلار برای سرمایه‌گذاری در بخش پایین دستی گاز

برای تحقق اهداف سند چشم‌انداز در بخش پایین دستی صنعت گاز لازم است سالانه شش تا هفت میلیارد دلار سرمایه‌گذاری شود.

به گزارش ایسنا، سیدرضا کسائی زاده مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران با بیان این مطلب اظهار داشت: در این زمینه پتانسیل‌های مناسبی از نظر توان ساخت داخل، خدمات مهندسی، پیمانکاری و اجرا در کشور وجود دارد.

وی در دومین هم‌اندیشی کارکنان صنعت گاز کشور افزود: در بخش‌هایی که کمبود نیروی متخصص وجود دارد، نیاز نیست حتماً کل پروژه را به شرکت‌های خارجی بسپاریم، بلکه بهتر است از کارشناسان خارجی در قالب قراردادهای MCM استفاده کنیم تا به نوعی موجب آموزش نیروهای داخلی نیز شود.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با تأکید بر لزوم اعتماد دو طرفه و تعامل بین کارفرمایان و پیمانکاران این صنعت خاطرنشان کرد: در حال حاضر شرایطی بر کشور حاکم است که با دو تا سه سال گذشته تفاوت دارد و این فرصت بسیار مناسبی را برای بخش پیمانکاری داخل کشور فراهم کرده است که پیمانکاران می‌توانند با غنیمت شمردن این فرصت، حداکثر استفاده را از آن ببرند.

بانک و بیمه

اول آذر ماه بانک قرض الحسنه آغاز به کار می‌کند

اعضای هیأت مدیره بانک قرض الحسنه تعیین شدند. غلامرضا مصطفی پور مدیرعامل بانک قرض الحسنه در گفتگو با ایسنا از افتتاح بانک قرض الحسنه در اول آذرماه خبر داد و گفت: کارهای تأسیس این بانک در حال پیش رفتن است و بنا به وعده‌های داده شده، کارهای اداری تأسیس بانک قرض الحسنه تا پایان آبان ماه به اتمام می‌رسد. وی اظهار امیدواری کرد که براساس صحبت‌هایی که معاون امور بانکی، بیمه‌ای و شرکت‌های دولتی وزیر امور اقتصادی و دارایی انجام داده است، این بانک در میانه امام رضا (ع) یعنی اول آذرماه افتتاح شود. وی همچنین از تعیین اعضای هیأت مدیره این بانک خبر داد.

با ۵ میلیارد دلار هزینه؛

ساخت خط لوله گاز صادراتی ایران به اروپا اجرایی می‌شود



بیان اینکه بخش خصوصی مجری این طرح خواهد بود، اضافه کرد: بخش خصوصی در مقابل خدماتی که ارائه می‌دهد اعتباری

از شرکت ملی گاز دریافت می‌کند. به گفته کسائی زاده، مناقصه اجرای این پروژه انجام شده و ۱۰ شرکت داخلی و خارجی مناقضی اجرای آن هستند و پیش‌بینی می‌شود به زودی اسناد مناقصه آن تحویل مناقضیان شود. به گزارش مهر، کسائی زاده درباره واگذاری شرکت‌های گاز استانی به بخش خصوصی گفت: مشکل اصلی در واگذاری‌ها پارانه‌ای بودن قیمت گاز در کشور است اما در مجموع براساس اصل ۴۴ قانون اساسی مقرر شده شرکت‌های گاز استانی همدان، سمنان، چهارمحال و بختیاری، شرکت بالایش گاز بید بلند، قم، کهگیلویه و بویر احمد، آذربایجان شرقی و غربی، گلستان، گیلان و شرکت بالایش گاز سرخون آماده واگذاری به بخش خصوصی هستند.

مدیر عامل شرکت مخابرات ایران خبر داد:

۸۰ درصد سهام مخابرات ایران در فهرست سازمان بورس

۸۰ درصد سهام شرکت مخابرات ایران تا اول دی‌ماه در فهرست سازمان بورس قرار می‌گیرد و پنج درصد از این سهام برای کشف قیمت وارد بورس می‌شود. به گزارش ایسنا، صابر فیضی مدیر عامل شرکت

مخابرات ایران با بیان این مطلب درباره آخرین جلسه خصوصی‌سازی در شرکت مخابرات ایران اظهار کرد: بر طبق جدول زمان‌بندی تا پایان آبان‌ماه آن تراز تلفیقی سال ۱۳۸۵ به سازمان خصوصی‌سازی و سازمان بورس و اوراق بهادار ارائه می‌شود. همچنین در

بانک مرکزی:

شاخص بهای تولید کننده ۱۵/۵ درصد افزایش یافت

شاخص بهای تولید کننده در ایران در شهریور ماه ۱۳۸۶ به عدد ۴۰۸/۰ رسید که نسبت به ماه مشابه در سال گذشته برابر ۱۵/۵ درصد افزایش نشان می‌دهد. به گزارش مهر، بانک مرکزی در گزارشی تصریح کرد: شاخص بهای تولید کننده در ایران

در شهریور ماه ۱۳۸۶ به عدد ۴۰۸/۰ رسید که نسبت به ماده قبل معادل ۱/۵ درصد و نسبت به ماه مشابه سال گذشته برابر ۱۵/۵ درصد افزایش داشته است. شاخص مذکور، طی شش ماه اول سال جاری به میزان ۱۵/۷ درصد نسبت به دوره مشابه سال قبل افزایش یافت. شاخص بهای تولید کننده در ایران، در دوازده ماه منتهی به شهریور ماه ۱۳۸۶ نسبت به دوازده ماه منتهی به شهریور ماه ۱۳۸۵ معادل ۱۵ درصد افزایش نشان می‌دهد. در ماه مورد گزارش شاخص بهای گروه

اختصاصی خدمات معادل ۲/۴ درصد نسبت به ماه قبل افزایش یافت که بیشتر به سبب بالا رفتن شاخص بهای اقلام و گروه‌های بلیت مسافرت با اتوبوس ۲/۱ درصد، کرایه تاکسی سرویس ۲/۳ درصد، کرایه تاکسی در داخل شهر ۵/۶ درصد، خدمات ساختمانی ۲/۶ درصد و بهداشت و مددکاری اجتماعی ۳/۳ درصد بود. در این ماه شاخص بهای بیمه شخص ثالث به میزان ۷/۸ درصد کاهش یافت. شاخص بهای گروه موزیر نسبت به ماه مشابه سال گذشته معادل ۱۷/۷ درصد افزایش نشان داد.

مدیر عامل ایران خودرو:

امسال ۴۸ هزار دستگاه تندر ۹۰ تولید می‌کنیم

در حال حاضر خیلی‌ها ادعای واگن‌سازی دارند و وارد معامله نیز می‌شوند و به دلیل اینکه ارزیابی فنی خیلی دقیقی نیز روی آنها صورت نمی‌گیرد، این موضوع باعث می‌شود که پروژه‌ها در جای اصلی خود قرار نگیرند.

منوچهر منطقی - مدیرعامل ایران خودرو - در گفتگو با ایسنا، با بیان این مطلب افزود: به عنوان مثال کسی که

تا به حال هرگز لکوموتیوی نساخته، در مناقصه‌ای شرکت و خارج از تشریفات به وی پروژه‌ای داده می‌شود، این در حالی است که ایران‌خودرو خط تولید لکوموتیو دارد و می‌توانیم این کار را انجام دهیم.

وی با اشاره به اینکه در بحث حمل و نقل ریلی و در بعد خارجی موفق‌تر از داخلی بوده‌ایم، افزود: با وجودی که پروژه‌های بزرگی در کشور داریم، حدود ۲۰۰ میلیون یورو سال گذشته و امسال با کوبایی‌ها قرارداد

تولید ۴۷ هزار و ۳۰۰ دستگاه خودرو در این ماه ۷۵ درصد برنامه تولید خود برای سمنند، روا، پژو ۴۰۵، پژو ۲۰۶، پژو پارس، وانت پیکان، تندر ۹۰، سوزوکی و S۲۱ (چسری) را محقق کرد.

وی در خصوص تولیدات تندر نیز اظهار داشت: در حال حاضر برنامه‌ریزی تولید روزانه ۱۰۰ دستگاه تندر و تولیدات آن نیز در حال افزایش است. ولی این کاهش را در هم‌راه جبران کردیم. گفتنی است، گروه صنعتی ایران خودرو در شهریورماه با تولید ۳۵ هزار و ۵۴۵ دستگاه خودرو و نسبت به برنامه

برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی یکی از زمینه‌های اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی در بخش کشاورزی را واگذاری تأمین و توزیع نهاده‌های کشاورزی به بخش خصوصی و کشاورزان در قالب تعاونی‌های کشاورزی دانست و گفت: خوشبختانه زمینه بسیار مساعدی در بخش کشاورزی برای توسعه فعالیت‌های تعاونی‌ها ایجاد شده است و می‌توانیم خصوصی‌سازی در بخش کشاورزی را با کمک به تعاونی‌هایی که اعضای آن کشاورزان هستند به بهترین شکل انجام دهیم.

معاون وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه از سال گذشته سعی شده توان مدیریتی نزدیک به دو هزار تعاونی افزایش یابد، ادامه داد: برای این تعداد تعاونی آموزش‌های لازم و تجدید ساختار انجام شده است و علاوه بر این قصد داریم طی یک برنامه پنج ساله برای تمامی تعاونی‌های روستایی و کشاورزی این اقدام را انجام دهیم که به تدریج این تعاونی‌ها می‌توانند انتظار مسئولیت‌هایی را داشته باشند که در



دستگاه تندر تولید خواهد کرد، ولی در برنامه تولیدش تولید ۵۰ هزار دستگاه تندر تا پایان سال آمده است؟ اظهار داشت: تولید ۷۵ هزار دستگاه برنامه داخلی بود و کل برنامه تولید ما روی حدود ۴۸ هزار دستگاه تندر ۹۰ است. وی در خصوص تغییر سیاست تولید تندر ۹۰ در حال حاضر برنامه‌ریزی تولید روزانه ۱۰۰ دستگاه تندر و تولیدات آن نیز در حال افزایش است. منطقی در پاسخ به این سؤال که چرا با وجود این که در ابتدای امسال عنوان شد که ایران خودرو ۷۵ هزار

معاون وزیر جهاد کشاورزی:

امسال ۷ شرکت به بخش خصوصی واگذار می‌شوند

حال حاضر دولت در بخش کشاورزی شرکت کشت و صنعتی موجود در بخش کشاورزی را نیز دنبال می‌کنیم و پس از انجام مذاکرات اسامی آن‌ها به تدریج اعلام می‌شود. خلیلیان حجم عملیاتی تأمین و توزیع نهاده‌ها را هزار میلیارد تومان ذکر کرد و گفت: این میزان از عملیات را می‌توان به بخش خصوصی واگذاری و واگذار کرد و این دو بخش به راحتی می‌توانند تأمین و توزیع کود، سم، بندر و ماشین‌آلات را از دوش دولت برداشته و خود انجام دهند که این امر به کاهش هزینه‌های تولید نیز بسیار کمک می‌کند.

وی خاطرنشان کرد: امسال ۶۰ درصد از سهام شرکت خدمات حمایتی بخش کشاورزی را به بخش خصوصی و تعاونی‌ها و تشکل‌های تولیدکنندگان واگذار خواهیم کرد که در حال حاضر برای نحوه واگذاری این بخش از سهام با سازمان خصوصی‌سازی و هیأت واگذاری در حال مذاکره هستیم.

به گزارش ایسنا، معاون وزیر جهاد کشاورزی اضافه کرد: علاوه بر شرکت خدمات حمایتی بخش کشاورزی امسال اقدامات واگذاری شش

صل و نقل

تعمیرات هوایی کیش ایر ۴۰ درصد صرفه جویی ارزی داشته است

تعمیرات هوایی که در فرودگاه کیش ایر صورت می‌گیرد، سالانه حدود ۴۰ درصد صرفه جویی ارزی داشته است. معاون مهندسی تعمیراتی شرکت هواپیمایی کیش ایر با بیان این مطلب افزود: هرگونه تعمیرات تا چهار هزار ساعت پرواز توسط مهندسان این شرکت و در آشیانه‌های فرودگاه کیش انجام می‌شود. وی خاطر نشان کرد: در حال حاضر در فرودگاه کیش پنج فروند توپولوف با برد بلند و دو فروند نیز با برد کوتاه تردد می‌کنند. حسین شیرافکن تأکید کرد: در تعمیرات هواپیماها تمام استانداردهای بین‌المللی کارخانجات سازنده هواپیماها به طور دقیق رعایت می‌شود و سازمان هواپیمایی کشوری در این زمینه نظارت کامل دارد. وی درباره تأثیر تحریم‌های حمل و نقل هوایی خاطرنشان کرد: البته تحریم قطعات بی تأثیر نبوده اما تحریم‌ها را شکسته‌ایم و تا آنجا که امکان داشته است، در این زمینه اقدامات لازم را انجام داده‌ایم. شیرافکن به همه مردم اطمینان داد که هواپیما با قطعات مستهلک از زمین بلند نمی‌شود و قطعات هواپیما از طرق مختلف تأمین شده و در زمان مقرر عملیات تعویض صورت می‌گیرد. مدیرعامل شرکت توسعه بندر و فرودگاه کیش هم در حاشیه بازدید خبرنگاران گفت: ظرفیت فعلی پذیرش مسافر در فرودگاه بین‌المللی کیش سالانه بیش از دو میلیون مسافر است. بشیر خلیلی افزود: به منظور افزایش ظرفیت پذیرش مسافر، توسعه فرودگاه کیش در دست اقدام است و از سال آینده عملیات پایانه جدیدی در این فرودگاه آغاز می‌شود. وی از بهره‌برداری از باند شمالی فرودگاه بین‌المللی کیش تا یک ماه آینده خبر داد و گفت: با افتتاح این باند بلافاصله مرمت و بازسازی باند جنوبی فرودگاه کیش آغاز خواهد شد. خلیلی یادآور شد: عملیات اجرایی احداث پایگاه سوخت رسانی فرودگاه بین‌المللی کیش از روز دهم آبان‌ماه آغاز شده زیرا با توجه به تردد هوایی زیاد در این فرودگاه، ذخیره سوخت درمخازن یکی از برنامه‌های توسعه فرودگاه است. وی با بیان اینکه امسال ۲۰۰ میلیون ریال اعتبار برای اجرای پروژه‌های مختلف در این فرودگاه پیش‌بینی شده است، افزود: با توجه به طرح‌های توسعه‌ای، این میزان اعتبار برای انجام کارهای در نظر گرفته شده، کم است. خلیلی به تأمین تجهیزات مورد نیاز برای استقرار ایمنی بیشتر در فرودگاه بین‌المللی کیش تأکید کرد: به منظور تأمین ایمنی بیشتر و تأمین تجهیزات ناوبری پیشرفته، این فرودگاه تا پایان سال به خودروهای آتش‌نشانی جدیدی مجهز می‌شود. وی از تجهیز این فرودگاه به دوربینهای مدار بسته خبر داد و گفت: کنترل بخشهای مختلف فرودگاه نقش مهمی در ایمنی پروازها دارد. مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه کیش با اشاره به پروژه سیستم روشنایی باند فرودگاه بین‌المللی کیش، اظهار داشت: عملیات اجرای پروژه سیستم روشنایی باند‌های این فرودگاه بزودی آغاز می‌شود. همچنین مدیر تضمین کیفیت و آموزش کیش ایر گفت: وظیفه ما تضمین کیفیت، تبیین استانداردها براساس استانداردهای ایکائو و نظارت بر اجرای آن است و سالانه دو بار این بازرسی‌ها صورت می‌گیرد، اگر مورد تخطلی وجود داشته باشد پیگیری و رفع خواهد شد. بشردوست ادامه داد: یاتا از سال ۲۰۰۴ اقدام به تدوین برنامه بازرسی کرده و براساس آن کلیه شرکت‌های هوایی عضو که ۲۵۰ شرکت هستند برای ندوام عضویت تحت این بازرسی بوده‌اند. وی با اشاره به بازرسی‌ها در کشور خاطرنشان کرد: خوشبختانه شرکت‌های هواپیمایی بزرگ و کیش ایر تحت بازرسی قرار گرفتند و مراحل نهایی در حال انجام است و به زودی خبرهای خوشی در زمینه رعایت استانداردها توسط شرکت‌های هواپیمایی داخلی اعلام خواهد شد. وی با تأکید بر آموزش نیروی انسانی در این شرکت هواپیمایی گفت: طی سال گذشته پرسنل شرکت هواپیمایی دوره‌های آموزشی را طی کردند که این آموزش‌ها در نتیجه بازرسی‌های بین‌المللی انجام شده بی‌تأثیر نبوده است. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در حاشیه این مراسم درخصوص افزایش پروازهای هوایی به مناطق زیارتی و سیاحتی، گفت: شرکت‌های هوایی مجازین ۳۰ درصد از پروازهای هوایی خود را به مناطق زیارتی و سیاحتی، به صورت چارتر برقرار کنند. خانلری تأکید کرد: از آنجا که منطقه آزاد کیش از نظر اقتصادی و امکانات زیربنایی متفاوت با دیگر مناطق کشورمان است، لذا باتوجه به امکانات موجود در این منطقه باید پروازهای مورد نیاز آن نیز توسط شرکت‌های هوایی برقرار شود. وی با اشاره به کاهش تأخیر پروازها در هفته‌های اخیر، افزود: با نظارت سازمان هواپیمایی کشوری خوشبختانه تأخیر پروازها در ایران بین ۱۵ تا ۲۰ دقیقه کاهش یافته و این در حالی است که در برخی از کشورهای جهان میزان تأخیرات پروازهای هوایی بیشتر از کشورمان است. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری به خصوصی‌سازی در بخش حمل و نقل هوایی کشور تأکید کرد و گفت: ساز و کارهای اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی در صنعت هوانوردی تدوین شده و برخی از شرکت‌های هوایی دولتی با پایان سال آینده به بخش خصوصی واگذار می‌شوند.