



اخبار کوتاه

ایدمی یک بیماری ویروسی

رئیس انجمن علمی بیماریهای عفونی، از ایدمی شدن یک نوع ویروس مزاحم خبر داد. مینو محرز، در خصوص شیوع بیماریهای واگیر در فصل بهار، به مهر گفت: فعلا که هیچ بیماری واگیر جدیدی نداریم و همان تب مالت و... است. وی در عین حال، از ایدمی یک ویروس مزاحم خبر داد و افزود: این بیماری ویروسی با توجه به انجام سفرهای توریستی، افزایش یافته و همچنان برخی افراد گرفتار آن هستند. رئیس انجمن علمی بیماریهای عفونی، به علائم این بیماری ویروسی اشاره کرد و گفت: اسهال، سرگیجه و حالت تهوع، از علائم ابتلا به این بیماری است که تشدید آن منجر به بستری شدن فرد می شود.

تقدیر از ۱۸۰ معلم نمونه کشوری در هفته معلم



دبیر ستاد مرکزی بزرگداشت مقام معلم وزارت آموزش و پرورش از انتخاب ۱۸۰ معلم به عنوان معلمان نمونه کشور و تقدیر از آنان در هفته معلم خبر داد. لطف الله مهدوی در گفتگو با ایسنا، ضمن اعلام این خبر، اظهار کرد: مجموع معلمان نمونه کشور، از میان معلمان مدارس مناطق آموزش و پرورش کشور، مدرسان آموزشکده‌های فنی و حرفه‌ای، مراکز تربیت معلم، دانشگاه شهید رجایی و بخش‌های تابعه آموزش و پرورش، از جمله مدارس استثنایی و استعدادهای درخشان برگزیده شده‌اند. وی با اشاره به مراحل گزینش معلمان نمونه کشور، بیان کرد: شیوه‌نامه انتخاب معلمان نمونه که توسط ستاد مرکزی بزرگداشت مقام معلم وزارت آموزش و پرورش تنظیم شده بود، در آذرماه ۸۶ به همه مناطق ۷۱۶ گانه آموزش و پرورش کشور ارسال شد که در روند انتخاب معلمان نمونه، همه اعضای کادر آموزشی مدارس از مدیر تا معلم بر اساس شاخص‌های اخلاقی و تربیتی و شاخص مهارت‌های حرفه‌ای، علمی و آموزشی سنجش شدند و مدارس که دارای ۱۵ نفر کادر آموزشی هستند، مجاز به معرفی یک، مدارس دارای ۱۵ تا ۳۰ نفر کادر آموزشی، مجاز به معرفی دو و مدارس دارای بیش از ۳۰ نفر کادر آموزشی، مجاز به معرفی سه فرد نمونه بودند.

ثبت نام آزمون کاردانی آموزشکده‌های فنی و حرفه‌ای از روز سه شنبه آغاز می شود

معاون سازمان سنجش آموزش کشور، تاریخ و نحوه ثبت نام اینترنتی و همچنین شرایط و ضوابط شرکت در آزمون ورودی دوره‌های کاردانی نظام جدید آموزشکده‌های فنی و حرفه‌ای سال ۸۷ را تشریح شد. ابراهیم خدایی در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: ثبت نام آزمون ورودی دوره‌های کاردانی نظام جدید آموزشکده‌های فنی و حرفه‌ای سال ۱۳۸۷ از صبح روز سه شنبه سوم اردیبهشت ماه به صورت اینترنتی آغاز می شود و روز یکشنبه ۱۵ اردیبهشت پایان می پذیرد. وی افزود: هر داوطلب باید بر اساس برنامه زمانی با مراجعه به باجه‌های پستی توزیع کننده مدارک ثبت نامی آزمون ورودی دوره‌های کاردانی نظام جدید آموزشکده‌های فنی و حرفه‌ای نسبت به خرید کارت اعتباری ثبت نام که دارای نام کاربری و رمز عبور به منظور ورود به سیستم نرم افزاری ثبت نام اینترنتی است، به مبلغ ۴۳ هزار ریال و دریافت یک جلد دفترچه راهنمای ثبت نام در آزمون اقدام کند.

داوطلبان باید پس از پرداخت وجه ثبت نام و دریافت کارت اعتباری مربوط و دفترچه راهنمای شرکت در آزمون و مطالعه دفترچه مذکور به سایت سازمان سنجش به نشانی www.sanjesh.org مراجعه و بر اساس دستورالعمل‌های مربوط نسبت به تکمیل فرم ثبت نام اقدام کنند. خدایی ادامه داد: دارا بودن گواهینامه پایان دوره تحصیلات متوسطه نظام جدید در یکی از شاخه‌های فنی و حرفه‌ای و کاردانش یا احراز شرایط فارغ التحصیلی در یکی از شاخه‌های فنی و حرفه‌ای و کاردانش تا پایان شهریورماه ۸۷ و دارا بودن دیپلم فنی و حرفه‌ای نظام قدیم برخی از شرایط لازم برای ثبت نام است. بر این اساس دانشجویان دوره روزانه آموزشکده‌های فنی و حرفه‌ای حق ثبت نام و شرکت در این آزمون را ندارند.

آغاز پوشش بیمه اجتماعی زنان سرپرست خانوار روستایی



مدیر عامل صندوق بیمه اجتماعی روستاییان و عشایر، از آغاز پوشش بیمه اجتماعی ۳۴ هزار نفر از زنان سرپرست خانوار روستایی تحت پوشش بهزیستی و ۱۴۰ هزار نفر از زنان تحت پوشش کمیته امداد خبر داد. سید مجید موسویان در گفتگو با مهر افزود: اعتبار ۳۴ هزار و ۷۰۰ نفر از زنان سرپرست خانوار روستایی و عشایر پرداخت شده، همچنین کمیته امداد نیز ۱۴۰ هزار نفر از زنان سرپرست خانوار را به صندوق بیمه اجتماعی روستاییان معرفی کرده که بتدریج تحت پوشش قرار خواهند گرفت. وی تصریح کرد: سابقه بیمه‌ای زنان سرپرست خانوار روستایی از ابتدای دی ماه ۸۶ محاسبه می شود. مدیر عامل صندوق بیمه اجتماعی روستاییان و عشایر اظهار داشت: آمادگی داریم در صورت معرفی از سوی کمیته امداد، تعداد بیشتری از زنان سرپرست خانوار روستایی را تحت پوشش بیمه اجتماعی قرار دهیم. موسویان خاطر نشان کرد: پیش از این هر زن سرپرست خانوار روستایی که مایل بود، با پرداخت حق بیمه نسبت به تحت پوشش قرار گرفتن اقدام می کرد، اما در این میان تعدادی از این زنان توانایی پرداخت حق بیمه را نداشته‌اند که از این پس این قشر به صورت رایگان تحت پوشش قرار خواهند گرفت.

معاون وزیر آموزش و پرورش:

سالانه یک بیستم دانش آموزان کشور مردود می شوند

معاون آموزش عمومی وزیر آموزش و پرورش گفت: درحالی که تعداد مردودی سالانه در نظام آموزش و پرورش مازنی، یک صد و بیست و پنجم، چین یک دویست و پنجاهم و استرالیا یک دوهزارم است، متأسفانه حدود یک بیستم دانش آموزان کشور ما در سال مردود می شوند که این میزان مردودی، به ضررمالی ۳۸۰ میلیارد تومانی سالانه آموزش و پرورش منجر می شود. به گزارش ایسنا، علی باقرزاده با اشاره به ماده چهار آیین نامه اجرایی بودجه دولت گفت: طبق این آیین نامه، آموزش و پرورش مکلف به کاهش ۱۵ درصدی عملکرد ریالی خود در مورد حق التدریس هاست و با توجه به این که کاهش ۱۰ درصدی سال گذشته تحقق پیدا نکرده، باید در سال جاری این کاهش ریالی به ۲۵ درصد برسد. وی افزود: البته اجرای این بند از آیین نامه نباید عدالت آموزشی را زیر سؤال ببرد و

مدیر کل کمیته امداد استان تهران:

سهمیه ای برای پوشش متقاضیان جدید لحاظ نشده است

مدیرکل کمیته امداد امام خمینی (ره) استان تهران، بودجه سال جاری کمیته امداد این استان را حدود ۹۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: ۳۵ درصد این منابع از محل کمک‌های مردمی و خیران و مابقی از منابع داخلی (اعتبارات دولتی) تأمین می شود. سعید ستاری در گفتگو با ایسنا، افزود: ۸۰ درصد بودجه کمیته امداد امام خمینی (ره) به حوزه حمایتی شامل درمان، تهیه مسکن، پرداخت مستمری، کمک‌های مردوی و کمک و فقرا و نیازمندان غیرتحت پوشش، اختصاص یافته است. به گفته وی، ۲۰ درصد مابقی بودجه این کمیته در بخش خودکفایی، فعالیت‌های عمرانی و اداری و پرداخت حقوق و دستمزد پرسنل صرف می شود. مدیرکل کمیته امداد استان تهران در ادامه با اعلام افزایش حدود ۲۰ درصدی مستمری‌های پرداختی مددجویان تحت پوشش، اظهار کرد: بدین ترتیب مستمری پرداختی به یک



خانواده پنج نفره تحت پوشش از ۵۰ هزار تومان سال گذشته، به ۷۵ هزار تومان در سال جاری افزایش می یابد. وی با اشاره به این که تعداد مستمری بگیران سال جاری همانند سال گذشته یعنی ۵۵ هزار خانوار که بالغ بر ۱۱۲ هزار نفر می شوند، در نظر گرفته شده است، گفت: از آن جایی که در نیمه دوم سال گذشته، تمام پشت نویسی‌های کمیته امداد امام خمینی (ره)، تحت پوشش قرار گرفتند، فعلا سهمیه برای تحت پوشش قرار دادن واجدان شرایط لحاظ نشده است، اما درصورت خارج شدن تعدادی از خانوارهای تحت پوشش فعلی از چرخه حمایت می توانیم، متقاضیان جدید را تحت پوشش قرار دهیم. به گفته ستاری، ظرف پنج سال گذشته، تعداد جمعیت تحت پوشش کمیته امداد استان تهران از رقم یاد شده بالاتر نرفته است و این کمیته با اجرای سیاست‌های حمایتی و خروج سالیانه تحت پوششی‌ها از چرخه

کارت سوخت خودروهای غیرپلاک ملی ابطال می شود

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی گفت: کارت سوخت خودروهای غیرپلاک ملی ابطال می شود. محمد رویانیان در گفتگو با ایسنا، با اشاره به اینکه تاکنون حدود ۸ میلیون دستگاه خودرو در کشور تعویض پلاک شده و پلاک ملی دریافت کرده‌اند، افزود: بر اساس بانک اطلاعات راهنمایی و رانندگی از سال ۱۳۴۵ تاکنون حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو با پلاک قدیمی در کشور شماره گذاری شده است که هنوز برای تعویض پلاک مراجعه نکرده‌اند. وی با اشاره به اینکه بسیاری از این خودروها به دلایل مختلف همچون فرسوده بودن، تصادف شدید و سرقت از سیستم خارج شده‌اند، افزود: بر اساس برنامه ریزی انجام شده تمامی خودروهای غیرپلاک ملی بنزین سوز حداکثر تا پایان اردیبهشت ماه سال جاری فرصت دارند تا نسبت

نوسازی کامیون های فرسوده آغاز شد

مجری طرح جایگزینی خودروهای فرسوده گفت: نوسازی کامیون‌های فرسوده آغاز شده است. داداشی در گفتگو با ایسنا، افزود: کامیون‌های فرسوده بر اساس سن فرسودگی فراخوان و تعویض می شوند. وی سن فرسودگی کامیون‌ها را ۴۰ سال اعلام کرد و گفت: حدود ۳ هزار دستگاه کامیون فرسوده در مرحله اول این طرح از رده خارج می شوند که برای سال ۸۷ رقم بسیار بیشتری در نظر گرفته شده است. مجری طرح جایگزینی خودروهای فرسوده با اشاره به عقد قرارداد تأمین اعتبار این طرح با بانک‌های عامل افزود: متقاضیان هم‌اکنون در حال طی مراحل طرح در بانک هستند و مراحل اسقاط کامیون‌های فرسوده از اواخر اردیبهشت آغاز می شود. وی به تخفیف ۵۰ میلیون ریالی برای هر کامیون فرسوده اشاره کرد و گفت: ۸۰ درصد قیمت کامیون جایگزین وام بانکی با بهره ۱۲ درصد است و یارانه‌ای نیز از سوی وزارت راه برای هر خودرو به طور میانگین ۱۰۰ میلیون ریالی در نظر گرفته شده است.

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس:

راه حل مشکل تعرفه های پزشکی، قطع ارتباط پولی پزشک با بیمار است

راه‌حل مشکل داستان تعرفه‌های پزشکی، قطع ارتباط پولی پزشک با بیمار است و دولت باید این مسأله را پوشش دهد و بیمه‌ها نیز باید تقویت شوند. عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی در گفتگو با ایسنا، با اشاره به عدم پذیرش تعرفه‌های جدید اعلام شده توسط سازمان نظام پزشکی از سوی شورای عالی بیمه‌ها گفت: داستان مشکلات مربوط به تعرفه‌ها را هر ساله مسایلی بر سر تعرفه‌ها پیش می آید، یعنی سازمان نظام پزشکی براساس وظیفه خود تعرفه‌ای را اعلام می کند و متأسفانه دولت در مشخص کردن تعرفه‌های پزشکی بخش دولتی تاخیر می کند. وی افزود: در نتیجه سازمان نظام پزشکی بر اساس اختیار قانونی که مجلس به او داده با توجه به تورم، هزینه‌های سربار پزشکان را پوشش به تعیین تعرفه‌های پزشکی بخش خصوصی کرده است. نماینده آستانه اشرفیه ادامه داد: همیشه در این رابطه نارضایتی را از طرف وزارت بهداشت و درمان و بیمه‌ها شاهد هستیم، غافل از این که دولت باید این سرانه را بالا ببرد. سرانه را ثابت نگه داشتن و فکری در این رابطه نکردن و تنها داد زدن در این مورد که به داد مردم برسیم، مشکلی را حل نمی کند. وی خاطر نشان کرد: نمی توان بر قسم پزشک که تنها ۷۰ هزار نفر از آنها پزشک عمومی

هستند، هزینه تحمیل کرد. پزشکان نیز جزو همین مردم بوده و بسیاری از آنها توان باز کردن مطب را ندارند و خیلی از آنها اگر مطبسی هم باز کرده‌اند، تنها هزینه‌هایشان را در می آورند و با وام بانکی و با پرداخت سود، زندگی خود را تأمین می کنند. حتی زندگی متعارف نیز از این قشر سلب شده است. این عضو کمیسیون بهداشت و درمان در عین حال معتقد است: دولت و سیستم‌هایی که در این رابطه داد می‌زنند و هوادار مردم هستند، هیچ راهی ندارند مگر اینکه میزان سرانه بخش سلامت را بالا ببرند. این نماینده مجلس همچنین با اظهار تأسف از عدم توجه دولت به این مسایل، گفت: تنها هر زمان سازمان نظام پزشکی، وظیفه خود را انجام می‌دهد، اعلام نارضایتی می‌شود. البته قصد ندارم از این سازمان طرفداری کنم، ولی پزشکان نیز برای تأمین زندگی خود مشکلاتی دارند. وی با تأکید بر کوتاهی دولت در بخش بهداشت، درمان، افزود: سازمان‌های بیمه‌گر در این قضیه تنها

زیر ذره بین

رانندگان تاکسی بدون توجه به اختلاف مسئولان نرخ خود را می گیرند

فرقی نمی‌کند این ویر و سال باشد یا روزهای اول پس از تعطیلات عید؛ فرقی نمی‌کند که نرخ‌های جدید تاکسی را اعلام کرده باشند یا نه! در هر صورت تاکسی‌ها هر چند در دلشان بخواهند از مسافر کرایه می‌گیرند، هر چند در دلشان بخواهند در خیابان‌ها کار می‌کنند، هر وقت دلشان خواست جلوی پای مسافر ترمز می‌کنند و هر وقت هم دلشان خواست کار را تعطیل می‌کنند و روانه خانه می‌شوند. به گزارش ایسنا، داستان تکراری اما پر دردمر کرایه تاکسی‌ها برای امروز و فردای این پایتخت هشت میلیونی نیست؛ سال‌هاست که کرایه‌ها، با نزدیک شدن به پایان سال، فقط با اراده رانندگان افزایش می‌یابد، مسئولان شورای شهر و فرمانداری شروع به حل اختلاف فی‌مابین در مورد نرخ کرایه‌ها می‌کنند، اما این وسط هیچ اتفاقی نمی‌افتد و قیمتی پایین نمی‌آید! انگار قانون و برنامه راننده‌ها، جدا از قانون مسئولان است و مردم هم تابع قانون راننده‌ها.

از سوی دیگر این سوژه آن قدر تکراری شده که تقریباً هم دلایل و راهکارها در مورد آن نخ‌نما شده و حتی گزارش نوشتن در مورد آن نیز جزء کلیشه‌ای‌ترین سوژه‌هاست. در حالی که شورای شهر و فرمانداری تهران دو هفته‌ای است در مورد قیمت کرایه حمل و نقل عمومی در پایتخت بحث‌هایی با هم دارند، اما تاکسی‌های این شهر بدون هیچ نظارت جدی، هر قیمتی را که بتوانند، به عنوان افزایش نرخ کرایه در سال جدید، از مردم می‌گیرند. البته راننده‌هایی که مثل دیگر اقشار متوسط و حتی فقیر جامعه زندگی می‌کنند و حتی گران شدن چند تومانی نان، معیشت روزانه آن‌ها را زیر و رو می‌کند و هشت‌شان گرو و نه‌شان است، هم راهی جز کار کردن بیشتر و گرفتن کرایه بیشتر از مردم ندارند. اما پرسش رانندگان هم این است که وقتی زندگی همه کارمندان و کارگران و شغل آزادها این شهر، در هر سال جدید، شاهد نرخ تورم است و افزایش مخارج زندگی در پایتخت امری عادی و کاملاً روزمره به نظر می‌رسد، چرا باید راننده‌ها زیر بار غول تورم، به حساب نیایند! در عین حال کمبود نظارت بر ناوگان تاکسیرانی، نابسامانی در کنترل قیمت‌ها، تعلل مسئولان در اعلام به موقع نرخ‌های مصوب و اختلاف نظر‌ها و بسیاری از دلایل دیگر بر گردن راننده‌ها نیست، آن‌ها می‌خواهند، زندگی کنند و نرخ کرایه‌ها را بر اساس گرانی‌هایی که هر روز در زندگی‌شان و لوازم خودرو احساس می‌کنند، بالا می‌برند. آخرین اظهار نظر در مورد افزایش نرخ کرایه حمل و نقل عمومی در سال ۸۷ به ویژه در مورد تاکسی‌ها شورای شهر تهران داشت و اعلام کرد: اعتراض فرمانداری تهران را در مورد ثابت ماندن قیمت کرایه‌ها قبول ندارد. شورای شهر تهران تأکید کرد: نرخ کرایه تاکسی‌ها در سال ۸۷ به طور میانگین ۱۳/۵ درصد افزایش یافته است و به دلیل این که تاکسی مالک خصوصی دارد و هزینه‌هایش را مالک تأمین می‌کند، تثبیت یا کاهش نرخ کرایه‌ها امکان پذیر نیست. اعضای شورای شهر تهران به جز بلیت تک سفره مترو که از ۱۵۰ به ۱۲۵ تومان رسید، در مورد سایر وسایل حمل و نقل عمومی، کاهش یا تثبیتی را جایز ندانستند. در همین حال و هوای تعیین نرخ‌ها، تشکر می‌شود. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری هاشمی - ضمن اشاره به اعتراض فرمانداری در مورد افزایش نرخ کرایه‌ها حرف جدیدی داشت. وی گفت: با توجه به تورم ۱۸/۴ درصدی سال ۸۷ که توسط بانک مرکزی اعلام شده است، قدرت خرید مردم کاهش می‌یابد و راننده تاکسی هم جزو همین مردم و شهروندان است و اگر قرار است نرخ کرایه‌ها ثابت ماند، دولت باید نوعی جبران را از طریق یارانه‌ها برای لوازم بدکی خودرو و سایر اقلام زندگی رانندگان داشته باشد. در این میان اتفاقی که افتاده این است که رانندگان محترم تاکسی‌های خطی، گردشگری، خصوصی و ون‌ها از قبل از پایان سال ۸۶ کرایه‌ها را افزایش داده‌اند، در واقع راننده‌ها بی‌خیال این حرف‌ها و دعواها، کار خودشان را می‌کنند. شورای شهر تهران در روزهای پایانی هر سال، نرخ‌های جدید کرایه‌های حمل و نقل عمومی را اعلام می‌کند و وظیفه‌اش در این راستا، ظاهراً پایان می‌یابد، اما تجربه زندگی در این شهر نشان داده که این نرخ بعضاً تأثیری نداشته و رانندگان نرخ مورد توافق صنف خود را می‌گیرند و ترسی هم از کسی ندارند، چون خود را حق به جانب می‌بینند. همیشه همین سناریو، همنه‌اندانه اجرا شده! اول کرایه‌ها گران می‌شوند، بعد در مورد بالا و پایین یا ثابت ماندن بین مسئولان اختلاف می‌افتد، یکی دو هفته‌ای موضوع کرایه‌ها و بالا رفتنشان تیترو روزنامه‌ها و خبرگزاری‌ها می‌شود و در همین حال و هوای برخی اقلام از روغن و بنزین و رب گوجه فرنگی گرفته تا قیمت مصالح ساختمانی گران می‌شود و بعد سر و صداها می‌خوابد و قیمت‌ها هم پایین نمی‌آید. در واقع دیگر همه مردم می‌دانند که این حرف‌ها برای آن‌ها آب و نان نمی‌شود و این قیمت‌ها دیگر پایین نمی‌آید؛ مثل قیمت مرغ و گوجه فرنگی که دیگر پایین نیامد! با روند فعلی که در آن به سر می‌بریم، تاکسیرانی مثل همیشه حامی رانندگان بوده و معتقد است نظارت بر آن‌ها هم کافی است! رانندگان هم مثل همه شهروندان دیگر در زمان افزایش قیمت‌ها ناخوشی از تورم به خود حق می‌دهند، قیمت کرایه‌ها را بالا می‌برند و در این میان دیگر معلوم نیست این معادله را چه کسی باید حل کند! ...!