گلایه معاون وزیر بازرگانی از سیستم بانکی؛

بخشنامه‌ای کردن اقتصاد، دامنه نوسان قیمت را به شدت زیاد می‌کند

معاون بازرگانی داخلی وزارت بازرگانی از ناهماهنگی اجزای مختلف و موثر دولت در تنظیم بازار گفت و در ادامه از عدم حمایت همه جانبه سیستم بانکی از سیاستهای تنظیم بازار گلایه کرد. محمدصادق مفتح در خصوص موفقیت سیاستهای تنظیم بازار در کشور گفت: به نظر می‌رسد که سیاستهای وارداتی کاملا هماهنگ با نظام تولید و توزیع در کشور بود، این درحالی است که وزارت بازرگانی بارها اعلام کرده که به دنبال روانسازی اقتصاد است، چراکه این امر هم به نفع مصرف کننده و هم به نفع تولیدکننده خواهد بود. معاون وزیر بازرگانی افزود: روانسازی اقتصاد به این معنا است که کار واردات و صادرات هم برای واردکننده در زمانیکه واردات توجیه دارد و هم برای صادرکننده در زمانی که صادرات توجیه دارد، کار سختی نباشد، این در همه جای دنیا رایج است.

■ نقاط ضعف سیستم تنظیم بازار

بخشنامه‌ای کردن اقتصاد انحصار ایجاد کرده و دامنه نوسان قیمت را در بازار داخلی به شدت زیاد می‌کند. معاون وزیر بازرگانی: وی تصریح کرد: یقینا تنظیم بازار به شیوه فعلی نقاط ضعفی دارد، از جمله مهمترین عوامل در بروز ضعف در سیستم تنظیم بازار این است که ابزار کار به طور کامل در اختیار وزارت بازرگانی نیست. مفتح با گله مندی از عملکرد سیستم بانکی خاطرنشان کرد: سیستم نظام بانکی باید از سیاستهای تنظیم بازار در وزارت بازرگانی حمایت کند؛ ما از این سیستم گله مندیم چراکه حمایت همه جانبه‌ای از سیاستهای تنظیم بازار صورت نداد. وی اظهار داشت: دست بسیاری از تولیدکنندگان و واردکنندگان به منابع بانکی برای واردات و کمک به تنظیم بازار نرسید و مشکل اصلی تولیدکنندگان عدم پشتیبانی سیستم بانکی کشور است؛ هم اکنون حجم منابع مالی که تولیدکنندگان تقاضا دارند، چندین برابر حجم پول مورد نیاز واردکنندگان است. مفتح ادامه داد: ناهماهنگی اجزای مختلف و موثر دولت در تنظیم بازار نظیر بانک، گمرک و وزارتخانه‌های تخصصی از جمله نواقص اصلی تنظیم بازار به شمار می‌آید، به نظر می‌رسد که اگر هماهنگی بیشتری میان این اجزا وجود داشت، نتیجه تنظیم بازار و جلوگیری از گرانی‌ها خروجی بهتری داشت.

■ روانسازی واردات و صادرات

مفتح ادامه داد: کجای دنیا فردی برای واردات گوشت از یک ارگان دولتی مجوز می‌گیرد یا کجای دنیا برای واردات یک قطعه صنعتی مجوز می‌گیرند، این روشها منسوخ شده و اقتصاد آزاد جایگزین آن شده است، کجای دنیا وقتی کالایی وارد کشور می‌شود آنرا فیزیکی، متوقف می‌کنند تا در بندر نمونه گیری کنند و ببرند تا ارگان مربوطه ببیند و در آخر آیا مجوز دهد یا ندهد؟ وی خاطرنشان کرد: شرکتهای بازرسی در دنیا همین کارها را انجام می‌دهند. در دنیا هزاران میلیارد دلار در سال تجارت می‌شود که حاصل اقتصاد آزاد است. وزارت بازرگانی تلاش دارد که این امر را در کشور پیاده کند. اگر بستر تجارت و اقتصاد بستر روانی باشد، هم تولیدکننده و هم مصرف کننده نفع می‌برد. مفتح گفت: از سوی دیگر، زمانیکه فصل تولید بود صادرات به روانی در کشور انجام می‌شد و در پیک مصرف نیز افزایش قیمت با واردات به موقع جبران می‌شد. این بهترین روش تنظیم بازار است. معتقدیم که روانسازی اقتصاد و نه بخشنامه‌ای کردن آن می‌تواند بازار را به خوبی تنظیم کند. وی اظهار داشت: در مقابل، بخشنامه‌ای کردن اقتصاد ایجاد انحصار کرده و دامنه نوسان قیمت را در بازار داخلی به شدت زیاد می‌کند. وزارت بازرگانی بزرگترین حامی تولید بوده و ما تنظیم بازار را از محل واردات نشدنی می‌دانیم. به گفته این مقام مسئول در وزارت بازرگانی، حمایت از تولید بهترین روش تنظیم بازار است ضمن اینکه این موضوع باید از طریق حل مشکل تولید نیز صورت گیرد. در این راستا معاونت بازرگانی داخلی وزارت بازرگانی به حل مشکل تولیدکنندگان پرداخته است.

رشد قیمت فولاد تأثیری بر قیمت مسکن ندارد

باید حاشیه سود را از صنایع مادر به صنایع پایین دستی انتقال داده و بازار را با تولید بیشتر و واردات کنترل کنیم. حسین خزلی خرازی، عضو هیأت مدیره شرکت بورس کالا، در مورد تثبیت قیمت فولاد که از سوی وزیر صنایع مطرح شد گفت: دولت و دولتمردان تصور می‌کنند که کنترل قیمت فولاد در قیمت ساختمان موثر است در حالی که قیمت تمام شده یک واحد مسکونی به قیمت بازار ارتباط نداشته و بین قیمت تمام شده یک واحد ساختمانی و قیمت بازار ۱۰۰ تا ۴۰۰ درصد اختلاف وجود دارد. بنابراین نباید جلوی رشد قیمت های فولاد به امید جلوگیری از رشد قیمت ساختمان گرفته شود. به گزارش ایسنا، وی اظهار داشت: باید حاشیه سود را از صنایع مادر به صنایع پایین دستی انتقال دهید، زیرا اگر فولاد مبارکه و ذوب آهن ضرر کنند دولت نمی‌تواند قیمت های صنایع پایین دستی آنها را کنترل کند. به اعتقاد خرازی باید قیمت را به حاشیه بازار رسانده و بازار را با تولید بیشتر و واردات و بازی کردن با تعرفه واردات و صادرات کنترل کنیم، یعنی اگر دولت احساس می کند که فولاد گران می شود برای مصرف خود وارد کند. بنابراین دولت می‌تواند با واردات تغییر تعرفه ها و حمایت از تولیدکننده برای تولید بیشتر بازار را کنترل کند. وی اظهار کرد: هر گونه کنترل قیمت باعث می شود که تولید کننده و سرمایه گذار ضرر کرده و سیاست خصوصی انجام نشود همچنین بی اعتمادی بیشتر دربازار سرمایه ایجاد شده در عین اینکه رانت در صنایع پایین دستی ناخودآگاه ایجاد می شود. خرازی با اشاره به عرضه نشدن محصولات ذوب آهن در بورس کالا خاطرنشان کرد: با افزایش ۲۰ درصدی قیمت فولاد اتفاقی رخ نداده و تأثیر زیادی بر قیمت ندارد، بنابراین با توجه به رشد تورم جهانی و قیمت تمام شده واردات باید اجازه دهند که بازار قیمت را اصلاح کند.

در پی تضعیف دلار؛

قیمت طلا روند صعودی گرفت

بهای طلا در بازارهای جهانی در پی تضعیف ارزش دلار روند صعودی به خود گرفت. به گزارش ایسنا، پس از آنکه ارزش دلار در برابر یورو ۰/۶ درصد کاهش یافت، تقاضا برای طلا به عنوان یک دارایی امن افزایش یافت و این فلز زرد گران شد، به طوری که در بازار مبادلات کالای نیویورک (تایمکس) طلا برای تحویل در ماه ژوئن با ۱۶ دلار و ۱۰ سنت یا ۱/۹ درصد افزایش به ۸۷۴ دلار و ۱۰ سنت در هر اونس رسید. این فلز طی روزهای گذشته شاهد افت قیمت ۲/۴ درصدی بوده است. در همین حال نقره برای تحویل در ماه جولای ۵/۳۶ سنت یا ۲/۲ درصد گران شد و به ۱۶ دلار و ۸۳ سنت در هر اونس رسید. این فلز ارزشمند در سال جاری رشد قیمت ۱۳ درصدی را شاهد بوده است. به گزارش پایگاه خبری بلومبرگ، سیتی گروپ پیش بینی کرده که بهای طلا در سال جاری به طور میانگین به ۹۰۶ دلار در هر اونس خواهد رسید.

ایران در انتهای جدول فضای تجاری خاورمیانه

واحد اطلاعات اکونومیست در تازه‌ترین گزارش خود اعلام کرد که ایران از لحاظ رتبه‌بندی فضای تجاری در انتهای جدول خاورمیانه و جهان قرار دارد. به گزارش ایسنا، اکونومیست در گزارش ماه مارس خود به فضای تجاری ایران در فاصله سال‌های ۲۰۰۳ تا ۲۰۰۷ امتیاز ۳/۵۶ داد و با این شاخص کشورمان در میان ۸۲ کشور مورد بررسی جهان رتبه ۸۱ و در میان ۱۷ کشور منطقه رتبه ۱۶ را از آن خود کرد. در همین حال فضای تجاری ایران در فاصله سال‌های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۲ نیز مورد بررسی قرار گرفته و به آن امتیاز ۴/۴۴ داده شده است. با چنین شاخصی ایران در رتبه‌بندی جهانی در مکان ۸۰ جای دارد و این در حالی است که در منطقه خاورمیانه بدون تغییر همچنان در مکان ۱۶ قرار دارد.

شرایط جدید ایران خودرو برای تبدیل خودروهای تندر ۹۰ ثبت نامی

شرکت ایران خودرو اعلام کرده که آمادگی تبدیل خودروهای تندر ۹۰ ثبت‌نام کنندگانی که برایشان دعوت نامه ارسال نشده را دارد و در این میان خودروهای جایگزین را طی دو ماه به متقاضیان تحویل می دهد. طبق این اعلام، ثبت نام کنندگان خودروهای مدل E۲ SLX یا E۱ CP می توانند در صورت تمایل تا ۱۹ اردیبهشت به نمایندگی های ایران‌خودرو مراجعه و برای تبدیل خودروی خود با پژو پارس، پژو ۲۰۶ تیپ دو، پژو ۲۰۶ اس دی مدل V۲۰ و یا سمند LX سال اقدام کنند. همچنین ثبت نام کنندگان مدل E۲ SLX که ودیعه اول به مبلغ پنج میلیون و ۲۰هزار تومان را پرداخت کرده‌اند، می توانند درصورت انتخاب پژو پارس مبلغ ۱۰ میلیون و ۸۲۰هزار تومان، برای انتخاب پژو ۲۰۶ تیپ دو مبلغ هفت میلیون و ۲۱۰ هزار تومان، برای انتخاب پژو ۲۰۶ اس دی مدل V۲۰ مبلغ هفت میلیون و ۴۲۰هزارتومان و برای انتخاب سمند LX سال مبلغ هشت میلیون و ۷۶۰هزار تومان واریز کنند و از تخفیف و سود مشارکتی ۷۰۰ هزار تومانی برخوردار شوند. ثبت‌نام کنندگان مدل E۱ CP نیز که ودیعه اول به مبلغ پنج میلیون و ۱۰هزار تومان را پرداخت کرده‌اند، می توانند برای انتخاب پژو پارس ۱۰میلیون و ۸۳۰ هزار تومان، برای انتخاب پژو۲۰۶ تیپ دو مبلغ هفت میلیون و ۲۲۰ هزار تومان، برای انتخاب پژو ۲۰۶ اس دی مدل V۲۰ مبلغ هفت میلیون و ۴۳۰هزار تومان و برای انتخاب سمند LX سال مبلغ هشت میلیون و ۷۷۰هزار تومان پرداخت و از تخفیف و سود مشارکت یادشده برخوردار شوند. به گزارش ایسنا، خودروهای تحویلی دارای بیمه شخص ثالث بوده و ظرفیت پذیرش نیز محدود است که پس از تکمیل ظرفیت، انجام تبدیل غیر ممکن است. به محض تصمیم مشتری برای تبدیل، ابتدا درخواست وی در سیستم مکانیزه فروش ثبت و سپس مراحل بعدی شامل دریافت مبالغ و ارسال مدارک انجام می شود.

راه‌آهن ۱۲۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت منتشر می‌کند

معاون برنامه ریزی شرکت راه آهن ایران اعلام کرد: این شرکت در سال جاری ۱۲۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت منتشر خواهد کرد. علی اکبر تاریخی گفت: کل بودجه وزارت راه و ترابری از محل صرفه جویی سوخت ۱/۶ هزار میلیارد تومان بوده که از این رقم ۶۰۰ میلیارد تومان به صنعت ریلی کشور اختصاص یافته است. عاون برنامه ریزی شرکت راه آهن افزود: در بودجه سال جاری این شرکت علاوه بر مبلغ فوق، ۲۵۰ میلیون دلار نیز از حساب ذخیره ارزی به راه آهن تخصیص خواهد یافت. به گزارش مهر، وی بودجه سنواتی این شرکت را در سال ۸۷ حدود ۲۱۲ میلیارد تومان ذکر کرد و اظهار داشت: این رقم نسبت به سال گذشته ۱۵ درصد افزایش داشته است و حدود ۱۲۰ میلیارد تومان نیز اوراق مشارکت برای تکمیل طرحهای توسعه‌ای صنعت ریلی به فروش خواهد رسید.

دستورالعمل پرداخت یارانه به کارآفرینان اصلاح می‌شود

معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت کار و امور اجتماعی گفت: دستورالعمل پرداخت یارانه به کار آفرینان اصلاح شده و این یارانه در قالب حساب سپرده به آنان تعلق می گیرد. حمید حاج عبدالوهاب افزود: در صورتی که صاحبان طرح های تولیدی دارای اقساط معوقه به بانک باشند از حساب فوق قابل پرداخت خواهد بود. به گزارش ایسنا، وی از انعقاد قرارداد با بانک های ملت و صادرات خبر داد و تصریح کرد: یارانه سال ۸۶ کار آفرینان امسال از طریق این دو بانک قابل پرداخت است. معاون وزیر کار و امور اجتماعی در ادامه افزود: در استانهای کم برخوردار تنها استناد به منابع بانک های استان برای پرداخت تسهیلات اشتغال کافی نیست و باید از ردیف منابع ملی نیز برای این مهم سهمی قایل شد. عبدالوهاب در ادامه از طرح پیشنهاد کاهش کارمزد وام‌های پرداختی به سرمایه گذاری های بخش تولید در قالب پرداخت یارانه در دولت خبر داد و تصریح کرد: امسال تمام طرح های بنگاه های کوچک زودبازده که در سطح کشور به بهره برداری رسیده اند مورد بازدید واقع و اطلاعات مربوط به این واحدها در قالب نرم افزار قابل رهگیری متمرکز خواهد شد.

خاویارهای دریای خزر در بازار سیاه

روزنامه فایننشال تایمز در گزارش از وضعیت نسل ماهی های خاویاری دریای خزر نوشت: تعداد ماهیهای خاویاری در دریای خزر طی دو دهه گذشته بیش از ۹۰ درصد کاهش داشته و این امر خسارات زیادی به بازار جهانی خاویار وارد آورده است. به گزارش برنا به نقل از «فایننشال تایمز» در حال حاضر در حدود ۹۰ درصد کل خاویار جهانی از دریای خزر تأمین می‌شود که بیش از ۵۰ درصد آن به ماهیهای خاویاری سواحل ایران اختصاص دارد. اما طبق مطالعات صورت گرفته توسط «صندوق جهانی طبیعت» (دابلیو. اف. ان)، تعداد ماهیهای خاویاری این دریا که از عصر دایناسورها باقی مانده‌اند طی دو دهه گذشته بیش از ۹۰ درصد کاهش یافته و طبق پیش بینی ها تا ۱۰ سال آینده نسل این ماهیها منقرض خواهد شد. طبق این گزارش، ماهیگیری بیش از حد و آلودگی دریایی که در نتیجه فعالیت‌های دریایی ۵ کشور حاشیه دریای خزر از جمله ایران، آذربایجان، ترکمنستان، قزاقستان و روسیه ایجاد شده عامل اصلی کاهش تعداد ماهی های خاویاری ارزیابی شده است. فایننشال تایمز در ادامه نوشت: کمیاب شدن این گونه ماهیها زمینه را برای ایجاد بازار سیاه در خرید و فروش خاویار که به طلای سیاه معروف شده فراهم آورده است. طبق آمار این گزارش در حدود سه چهارم کل خاویارهای صید شده در این دریا روانه بازارهای سیاه می‌شود. گزارش ها حاکی از آن است که دولت ایران طی سالهای اخیر تلاش های ارزنده‌ای در راستای حفظ گونه ماهی های خاویاری و بهبود وضعیت بازار خاویار انجام داده است. علاوه بر تشدید نظارت سواحل به منظور جلوگیری از ماهیگیری غیر قانونی، متخصصان ایرانی در تلاشند تحت استراتژی های زیست محیطی خاص، از مرگ و میر ماهی های خاویاری جلوگیری کنند. محمد حسین طلوعی رئیس مرکز تکثیر ماهی های خاویاری شهید بهشتی در گفتگو با «فایننشال تایمز» گفت: طی سال گذشته تنها نیمی از ۱۵ تن خاویار استخراج شده از سواحل ایران در دریای خزر به مصرف صادرات رسیده و در حدود ۸۵ درصد باقیمانده برای باروری این نوع ماهی ها روانه مرکز تکثیر شهید بهشتی شده است. وی در ادامه گفت: در همه جای دنیا تنها به خوردن خاویار اهمیت می دهند اما آنچه برای ما اهمیت دارد حفظ ماهیانی هستند که نسل آنها بیش از ۲۰۰ میلیون قدمت دارند.

بازار

سکه تمام بهار (طرح قدیم)	۲۳۰۰۰۰۰
سکه تمام بهار (طرح جدید)	۲۰۰۰۰۰۰
نیم بهار آزادی	۱۰۰۰۰۰۰
ربع سکه بهار آزادی	۵۱۰۰۰۰

از گوشه و کنار اقتصاد

وزیر نفت:

✔ قاچاق روزانه ۱۰ میلیون لیتر گازوئیل امکان ندارد

وزیر نفت قاچاق روزانه ۱۰میلیون لیتر گازوئیل از مرزهای کشور را تکذیب کرد و گفت: چنین چیزی امکان ندارد. غلامحسین نوذری با بیان مطلب فوق گفت: انتشار اخباری مبنی بر قاچاق مقادیر فراوانی گازوئیل صحت ندارد، ضمن این که توزیع گازوئیل به صورت کارت هوشمند چنین امکانی را از بین می‌برد. پیش از این سید حمید حسینی رئیس اتحادیه صادر کنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی با اعلام این که هم اکنون روزانه حداقل ۱۰ میلیون لیتر قاچاق گازوییل ازمرزهای ایران صورت می گیرد، خواستار رسیدگی این موضوع از سوی وزارت نفت شده بود. به گفته وی در صورتی که این مساله از سوی وزارت نفت پیگیری نشود رقم فعلی قاچاق گازوئیل با رشدی صعودی تداوم خواهد داشت. به گزارش برنا، نوذری در خصوص درخواست ۹ میلیارد دلاری واردات بنزین و گازوئیل گفت: با توجه به اظهارنظرهای کارشناسی که در این مورد انجام می‌شود، اعداد متفاوتی برای این امر در نظر گرفته شده است. نوذری افزود: در هر حال باید بودجه مورد نیاز واردات بنزین و گازوئیل را طوری تنظیم کنیم که حداقل واردات را داشته باشیم.

✔ تأثیر خشکسالی بر تولید زعفران

مدیرکل دفتر گل و گیاهان زینتی، دارویی و قارچ های خوراکی، سطح زیرکشت زعفران در سال ۸۶ را ۶۰ هزار تن عنوان کرد و با اشاره به اینکه تولید زعفران به طور متوسط ۲۰۰ تن در سال است، ادامه داد: سال ۸۵ صادرات زعفران به‌دلیل افزایش غیر عادی قیمت زعفران، کاهش داشت و امسال نیز طبیعتا شرایط خشکسالی حاکم بر مناطق، بر تولید این محصول نیز تأثیر خواهد داشت. بهروز غیبی، با تأکید بر اینکه دستورالعمل های مدیریت بر خشکسالی در حال آماده شدن است، گفت: امیدواریم با این دستورالعمل های فنی تولید، که از طریق دفاتر تخصصی آماده می شود اگر افزایش تولید نداشتیم، کاهش عملکرد در زعفران نیز نداشته باشیم. به گزارش ایسنا، وی با ابراز خرسندی از تهیه یک بسته حمایتی برای زعفران توسط سازمان توسعه تجارت، ادامه داد: طبیعتا با تصویب این بسته حمایتی و انجام بسته‌بندی، در بسته های مناسب و با برند ایران و کاهش تقلب، علاوه بر افزایش کیفیت تولید، صادرات این محصول نیز افزایش می یابد.

✔ نیاز به ۴۰ هزار تن سیمان برای اتمام آزادراه تهران ـ پردیس

مجری طرح ساخت آزادراه تهران- پردیس اعلام کرد: برای اتمام این پروژه تا پایان سال جاری به ۴۰ هزار تن سیمان نیاز است. حمید عالی نژاد گفت: برای اتمام این پروژه تا بهمن ماه سال جاری، ماهانه به ۴ هزار تن سیمان نیاز داریم که در صورت عدم تأمین آن، با تاخیر در بهره برداری از این طرح مواجه خواهیم شد. مجری طرح آزاد راه تهران- پردیس افزود: تأمین سیمان از سایر استانهای کشور به دلیل اعمال سیاستهای تعزیراتی ممنوع است و کارخانه سیمان تهران نیز تأمین سیمان این پروژه را تقبل نکرده است. به گزارش مهر، وی ادامه داد: در پروژه‌های احداث آزادراه‌ها در صورتی که پیمانکار آن دولتی باشد، مجاز به تأمین سیمان مورد نیاز از بازار آزاد نیست و واردات کلینکر برای تولید سیمان نیز دشواری های زیادی دارد.

✔ ال.پی.جی از مجموعه سوخت‌های خودرو کنار می‌رود

ناصری، سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران اظهار داشت: درحال حاضر حدود ۴۰ هزار خودروی ال. پی. جی سوز و ۲۵ جایگاه ال. پی. جی در سراسر کشور وجود دارد و با توجه به این که طرح توقف فعالیت جایگاه های ال. پی. جی در دولت قبل تصویب و برای این کار تا پایان سال گذشته مهلت داده شده بود، از این پس نه تنها تعداد خودروی ال. پی. جی سوز توسعه پیدا نمی کنند، بلکه با تغییر سوخت آنها به سی. ان. جی و همچنین از رده خارج شدن آن ها در سال های آینده، در نهایت ال. پی. جی از مجموعه سوخت های خودرو کنار گذاشته خواهد شد. به گزارش ایسنا، ناصری با بیان این که عمده این خودروها در بخش خصوصی و تاکسی هستند، یادآوری کرد: تعداد جایگاه های ال. پی. جی متناسب با روند کم شدن تعداد خودروهای ال. پی. جی سوز کاهش پیدا خواهد کرد.

✔ اندونزی به دنبال خروج از اوپک

مقامات اندونزی از بررسی طرحی درباره خروج این کشور از اوپک خبر دادند. به گزارش شانا به نقل از سایت خبری بلومبرگ، «پورنومو یوسگیانتورو» وزیر انرژی اندونزی گفت: این کشور در حال مطالعه طرحی است تا از اوپک خارج شود به این دلیل که مصرف نفت این کشور بیش از تولید آن است. پورنومو تصریح کرد: دولت اندونزی ممکن است اوپک را در سال ۲۰۰۹ ترک کند، زیرا این کشور حق عضویت خود را در سال جاری میلادی پرداخت کرده است. بنا بر این گزارش، اندونزی تنها عضو اوپک از جنوب شرقی آسیا است. با توجه به کمبود ظرفیت پالایشی و کاهش تولید نفت اندونزی، این کشور یک سوم فرآورده‌های نفتی مورد نیاز خود را وارد می‌کند. اندونزی پیش بینی کرده است که فروش نفت در سال ۲۰۰۸ کاهش یابد و میزان تولید نفت این کشور نیز از ۹۵۰ هزار بشکه در روز در سال ۲۰۰۷ به ۹۲۷ هزار بشکه در روز در سال جاری میلادی برسد.