



اخبار کوتاه

**آزمون کارشناسی ارشد علوم پزشکی ۳۰ خرداد برگزار می شود**

آزمون کارشناسی ارشد رشته های علوم پزشکی و رشته های مربوط به شعب بین المللی ۳۰ خرداد ماه در ۴۵ رشته به صورت همزمان در دانشگاه های علوم پزشکی برگزار می شود. کی قباد طاهرزاد، رئیس مرکز سنجش آموزش پزشکی وزارت بهداشت در گفتگو با ایسنا، با اعلام این خبر، اظهار کرد: کارت ورود به جلسه آزمون کارشناسی ارشد رشته های علوم پزشکی طی روزهای ۲۸ و ۲۹ خرداد ماه براساس شهر انتخابی (شهری که هنگام ثبت نام مشخص شده) توزیع می شود. وی به داوطلبان توصیه کرد که برای دریافت کارت ورود به جلسه اصل فیش بانکی و کارت شناسایی معتبر به همراه داشته باشند. طاهرزاد با اشاره به اعلام اسامی سه برابر ظرفیت آزمون در ۱۲ تیر ماه، گفت: اسامی پذیرفته شدگان مرحله اول آزمون طب سنتی در ۱۲ مردامه اعلام می شود. رئیس مرکز سنجش آموزش پزشکی در خاتمه زمان اعلام نتایج نهایی این آزمون را شهریور ماه بیان کرد.

**میز و نیمکت مدارس طبق استاندارد ملی ساخته نمی شود**



معاون اداری و مالی سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس گفت: میز و نیمکت های مدارس طبق استانداردهای ملی ساخته نمی شوند و شرکت های تولید کننده دارای مجوز از مراکز استاندارد صنعتی کشور نیستند. سید باقر مسلمی در گفتگو با مهر، با بیان اینکه تاکنون استانداری برای ساخت میز و نیمکت ها وجود نداشته است، افزود: از اسسال برای شرکت های طرف قراردادمان شرط گذاشته ایم که از مرکز استاندارد صنعتی مجوز کسب کنند. وی با اشاره به اینکه تمام میز و نیمکت ها از سال ۸۵ تاکنون با نظارت بر کیفیت ساخته می شوند، تصریح کرد: از وضعیت میز و نیمکت ها قبل از این تاریخ اطلاع ندارم. معاون اداری و مالی سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس آموزش و پرورش، انتقاد کارشناسان تربیت بدنی مبنی بر اینکه میز و نیمکت های مدارس باعث ناهنجاری قامتی در دانش آموزان شده است را نپذیرفت و گفت: این مسأله خیلی موجه نیست و قابل بحث است.

مسلمی اظهار داشت: میز و نیمکت های موجود براساس سن و مقطع تحصیلی دانش آموزان ساخته می شود و در سال های جدید حتی قوس کمر دانش آموزان برای ساخت نیمکت ها محاسبه می شود. وی احتمال ناهنجاری قامتی در دانش آموزان و حتی بزرگسالان را در نشست های طولانی مدت عنوان کرد و اظهار داشت: شاید این مسأله باعث بروز ناهنجاری قامتی در دانش آموزان شده باشد که باید مورد بررسی قرار گیرد. مسلمی ادامه داد: قبل از انقلاب تا سال ۸۴، تنها شرکت تجهیزات مدارس، وسایل کمک آموزشی مانند ابزار آزمایشگاهی، میز و نیمکت ها را تولید می کرد که آنها آزمایش کنترل کیفیت را رعایت می کردند؛ ولی با قانون جدید مناقصه، شرکت های خصوصی هم در ساخت و تحویل تجهیزات همکاری می کنند. معاون اداری و مالی سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس افزود: در حال حاضر ما با سه شرکت بزرگ قرارداد ساخت و تأمین تجهیزات بسته ایم که تعدادی کارشناس بر تولیدات آنها نظارت می کنند. وی با بیان اینکه وسایل کمک آموزشی در کمیته ای با حضور کارشناسان معاونت های مختلف آموزش و پرورش مورد بررسی قرار می گیرد، گفت: در این کمیته نوع وسایل پیشنهاد می شود و ما بعد از بررسی نظرات، این وسایل را برای خرید در مناقصه می گذاریم.

**گواهینامه های رانندگی ب ۱ موقت با تمبر قرمز فاقد اعتبار است**

پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی با صدور اطلاعیه ای اعلام کرد: گواهینامه های ب ۱ موقت که با اعتبار یک ساله، با تمبر قرمز رنگ، از تاریخ ۱۵ آبان سال ۸۴ صادر شده، به علت انقضای مهلت، فاقد اعتبار است. به گزارش مهر، در این اطلاعیه آمده است: بر خلاف تصور عموم، دارندگان این گواهینامه در صورت عدم تبدیل، به هیچ وجه مجاز به رانندگی نیستند. بر اساس این گزارش، چنانچه از تاریخ انقضای این نوع گواهینامه ها، ۶ ماه تا یک سال گذشته باشد، دارنده گواهینامه باید آزمون تئوری آیین نامه را در یکی از آموزشگاه های رانندگی طی کرده و فرم تأییدیه قبولی در آزمون را به همراه سایر مدارک به دفاتر پلیس +۱۰ ارائه کند تا اعتبار گواهینامه به ۵ ساله تبدیل شود و در صورتی که بیشتر از یکسال از تاریخ انقضای گواهینامه گذشته باشد، علاوه بر آزمون آیین نامه باید آزمون مهارت رانندگی هم طی شود.

همچنین اعتبار گواهینامه هایی که از ۲۳ آذر سال ۸۵ به بعد با عنوان ب ۱ (+۴) با تمبر رنگ سبز، صادر می شود، یکساله نیست، بلکه دارندگان این گواهینامه تا یک سال از تاریخ صدور گواهینامه تحت کنترل مأموران پلیس راهور بوده، در صورت ارتکاب تخلفات حادثه ساز از قبیل سرعت غیرمجاز، سبقت غیرمجاز، تقصیر در تصادفات فوتی و جرحی، گواهینامه آنان اخذ و ابطال و برای آنان گواهینامه موقت یکساله صادر خواهد شد؛ لیکن چنانچه در مدت یکسال اول مقررات را رعایت کرده و تخلفات مذکور را مرتکب نشوند، گواهینامه آنان تا ۵ سال معتبر بوده و نیاز به تبدیل نیست.

مدیرکل حمل و نقل سازمان شهرداری ها:

**تهران، مشکل تهیه واگن مترو ندارد**

**پولی برای تحول در حمل و نقل نمانده است**



مدیرکل دفتر هماهنگی حمل و نقل و ترافیک سازمان شهرداری ها تأکید کرد: شهر تهران فعلا با مشکل در تهیه واگن و یا قطار مترو مواجه نیست. مجتبی شفیع در گفتگو با ایسنا، به جلسه اخیر هیات مدیره شرکت قطار شهری های کشور اشاره و تصریح کرد: تهران با مشکل تهیه واگن و یا قطار مواجه نیست و حتی پیشنهاد شده که به شهرهای دیگر قطار بدهد، چرا که کارخانه های تولید قطارهای مترو در تهران، توان مونتاژ بالایی دارند. وی یادآور شد: در سال ۸۷، یک هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان بودجه در قانون توسعه حمل و نقل عمومی درون شهری دیده شده بود که مجلس شورای اسلامی، یک هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان از این مبلغ را به قطار شهری های هفت کلان شهر که در نهایت شش درصد توان حمل و نقل عمومی را دارند، اختصاص داد. شفیع با طرح این سؤال که چرا باید ۶۰ درصد بودجه حمل و نقل عمومی را به قطارهای شهری اختصاص دهیم، اظهار کرد: در هیچ جای دنیا کشوری را پیدا نمی کنید که هفت

**تأیید نصب آزمایشی دستگاه های خودپرداز سرنگ معتادان**



طرح نیست، طرح مذکور را غیرعلمی و فاقد مصوبات کمیته فنی و کمیته درمان دانسته و دلایل تأیید نشدن طرح از سوی وزارت بهداشت را نیز این گونه توضیح داده بود: «ما افراد را به بهانه ترک اعتیاد، به سمت مراکز آموزشی سوق می دهیم، تا آن ها را نسبت به پیشگیری از رفتارهای پرخطر مجاب کنیم، اما قطعاً با نصب دستگاه های خودپرداز سرنگ به معتادان، چنین برنامه هایی محقق نخواهد شد و علاوه بر این، چهره کشور نیز از وجود اعتیاد، خیلی سیاه تر نشان داده خواهد شد. گفتنی است طرح نصب دستگاه های خودپرداز سرنگ به معتادان که به گفته مسئولان ستاد مبارزه با مواد مخدر، الگوی موفق آن از کشور سوئیس اقتباس شده، برای نخستین بار در کشور، مطرح شد و بدین ترتیب، پنج دستگاه خودپرداز سرنگ برای کاهش آسیب اعتیاد از طریق کاهش تریقی انتقال بیماری های عفونی در معتادان تریقی تهرانی در پنج پناهگاه خواب معتادان (شلتل)

سازمان بهزیستی واقع در مناطق پرخطر پایتخت، مورد بهره برداری قرار گرفت.

**بررسی لایحه کاهش ساعات کار پرستاران**

رئیس کل سازمان نظام پرستاری کشور از بررسی قانون کاهش ساعات کار پرستاران به صورت دو فوریتی در آینده نزدیک در هیأت دولت خبر داد. به گزارش ایرنا، «غضنفر میرزاییگی» در مراسم گرامیداشت مقام پرستار در جمع گروهی از پرستاران استان آذربایجان شرقی گفت: در پیش نویس این قانون نسبت به لزوم احتساب حرفة پرستاری در زمره مشاغل سخت و زیان آور نیز تأکید شده است. میرزاییگی تصویب و ابلاغ سه قانون ارتقای مسیر شغلی، به کارگیری نبروهای جدید در عرصه کار پرستاری و تعرفه گذاری رایجی از دستاوردهای مهم جامعه پرستاری کشور در سال گذشته ارزیابی کرد و تأکید کرد: اجرای این قوانین در دو بخش دولتی و خصوصی موجبات رضایت این قشر مهم و فعال از جامعه شده است. وی همچنین از موافقت ریاست جمهوری با پرداخت ۵۰۰ هزار ریال برای پرستاران درسال جاری به عنوان هدیه خیرداد و افزود: سهمیه پرستاران نیز از ۱۰۰ نفر در سال گذشته به ۴۰۰ نفر در سال جاری افزایش یافته است.

ثالث را پوشش دهد اقدام کنیم. وی با اشاره به جریمه دیرکرد بیمه نامه شخص ثالث خودروها و موتورسیکلت ها گفت: با پیگیری های انجام شده تا یکماه آینده جریمه دیرکرد بیمه نامه شخص ثالث خودروها و موتورسیکلت ها برای یکبار مورد بخشودگی قرار می گیرد که بدین ترتیب مالکان این دسته از وسایط نقلیه می توانند از این تسهیلات به مدت ۴ ماه برخوردار شوند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی افزود: همچنین در تلاشیم تا قیمت بیمه موتورسیکلت ها کاهش یافته و امکان پرداخت آن به صورت اقساط نیز فراهم شود. سید کمال هادیانفر، جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی نیز در این خصوص با تأکید بر اینکه محل های مناسبی برای شماره گذاری و نقل و انتقال موتورسیکلت ها در نظر گرفته شده است، گفت: همراه داشتن شناسنامه و کارت موتورسیکلت در زمان تعویض پلاک الزامی است. وی در خصوص پلاک های جدید موتورسیکلت ها افزود: این پلاک ها همانند پلاک ملی خودروها بر اساس کدبندی شهرها طراحی شده و با این تفاوت که تک پلاک بوده و در عقب موتورسیکلت در ذیل چراغ خطر نصب می شود. رئیس شماره گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور ناجا با اشاره به این که شماره گذاری موتورسیکلت های دوزمانه در شهر ۸ آلوده کشور ممنوع است، افزود: مالکان این دسته از موتورسیکلت ها در تهران می توانند با مراجعه به مرکز اسقاط موتورسیکلت، تحویل موتور و پرداخت ۲۰۰ هزار تومان، یک دستگاه موتورسیکلت استاندارد چهارزمانه دریافت کنند.

**رئیس راهور ناجا خبر داد: اجرای طرح سراسری تعویض پلاک موتورسیکلت ها**

دارد، افزود: امسال بر اساس برنامه ریزی انجام شده تمامی موتورسیکلت ها همانند خودرو پلاک ملی می گیرند. وی با اشاره به اینکه فاز اول اجرای این طرح از تیر ماه به اجرا درمی آید خاطر نشان کرد: بر این اساس کلیه موتورسیکلت های فاقد پلاک در مهلت تعیین شده فراخوان و نسبت به تعویض پلاک آنها اقدام می شود. همچنین با اجرای فاز اول این طرح، تمامی نقل و انتقالات موتورسیکلت تنها در صورت تعویض پلاک امکانپذیر خواهد بود. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی افزود: با پایان یافتن فاز اول اجرای طرح تعویض پلاک موتورسیکلت ها، موتورسیکلت های با پلاک قدیمی فراخوان شده و نسبت به تعویض پلاک آنها در مهلت مشخص شده، اقدام خواهد شد. وی با اشاره به اینکه هزینه تعویض پلاک موتورسیکلت ها بر اساس مصوبه مجلس ۷۰ هزار ریال است، افزود: شکل پلاک های جدید موتورسیکلت ها مصوب شده است و برنامه نرم افزاری تعویض پلاک آنها نیز شبیه خودروهاست و پلاک به مالک تخصیص می یابد.



رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی گفت: طرح تعویض پلاک موتورسیکلت ها از تیر ماه در سراسر کشور اجرا می شود.

محمد رویانیا در گفتگو با ایسنا، با اشاره به اینکه هم اکنون بر اساس بانک اطلاعات کارت هوشمند سوخت و شماره گذاری حدود ۵ میلیون موتورسیکلت در کشور به صورت رسمی وجود

رویانیا با اشاره به قیمت بالای بیمه موتورسیکلت ها گفت: در تلاشیم تا با حداقل قیمت ممکن نسبت به ایجاد یک بیمه ارزان قیمت برای موتورسیکلت ها که حداقل های بیمه شخص

**معاون وزیر آموزش و پرورش:**

**انبوه سازان باید موظف به ساخت مدرسه شوند**

معاون عمرانی وزیر آموزش و پرورش و رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور گفت: انبوه سازان باید موظف به ساخت مدرسه شوند. حبیب الله بوربور در حاشیه برگزاری دهمین همایش خیرین مدرسه ساز گیلان در بندرانزلی به ایرنا اظهار داشت: انبوه سازانی که اقدام به ساخت و ساز بیش از ۲۰۰ واحد می کنند باید موظف به ساخت مدرسه شوند. وی اضافه کرد: تصویب طرح جامع مسکن در سال گذشته در مجلس شورای اسلامی و حذف تبصره مسئولیت انبوه سازان در ساخت مدرسه از این طرح، کلیه برنامه های سازمان نوسازی مدارس را دچار مشکل کرده است. بوربور افزود: این از توان دولت و سازمان نوسازی خارج است که عهده دار مسئولیت ساخت مدرسه برای شهرک های بالای ۲۰۰ واحد هر شهر و یا بخش شود. وی متذکر شد: مجلس باید در جریان باشد که اگر این مصوبه به مرحله اجرا درآید با توجه به کمبود منابع مالی دولت و سازمان نوسازی در ساخت مدارس، باید منتظر بحران

**امکان فروش تراکم اضافه در تهران وجود ندارد**



مدیرکل تدوین ضوابط و مقررات شهرداری تهران تأکید کرد: در شهر تهران هیچ کس نمی تواند تراکم بخرد و یا بفروشد و در خصوص اعطای تراکم تنها بر اساس طرح جامع و طرح های تفصیلی مناطق عمل می شود. فرزان شیروان بیگی در گفتگو با مهر در خصوص طرح آگهی در برخی جراید با موضوع فروش تراکم در مناطق مختلف شهر تهران، خاطر نشان کرد: با توجه به

مقررات، آیین نامه و ضوابط تعیین شده هیچ کس نمی تواند تراکم را در شهر تهران بخرد و یا بفروشد و امکان فروش تراکم اضافه به هیچ واحدی در شهر تهران، وجود ندارد. وی در این خصوص یادآور شد: برخی افراد اسناد مربوطه مبالغ پرداختی به شهرداری بابت اخذ پروانه ساخت واحدهای مسکونی در طرح فرار گرفته را که در واقع یک نوع طلب از شهرداری به حساب می آید، به دیگران می فروشند که این موضوع هیچ ارتباطی به اخذ تراکم اضافه، سیار و... ندارد و بیشتر یک کار مالی است. مدیرکل ضوابط و مقررات شهرداری معاونت معماری و شهرداری تهران با اشاره به مصوبه شورای شهر، افزود: شهرداری این امکان را به افرادی که املاکشان در طرح فرار گرفته، داده است تا طلب خود از شهرداری بابت صدور پروانه را در مناطق دیگر منظور کنند و این مسأله مصوبه شورای شهر تهران را نیز دارد. این مقام مسئول عنوان می کند و در برخی موارد حتی از افراد متقاضی سوء استفاده نیز می کند که می طلبد شهروندان هوشیاری بیشتری را در این خصوص داشته باشند. به گفته شیروان بیگی، تراکم واحدهای مسکونی در شهر تهران تنها بر اساس طرح جامع و طرح های تفصیلی تهیه شده برای مناطق صادر می شود و هیچ تراکم اضافه برای واحدهای شهر تهران تحت عناوین مختلف خارج از طرح های تصویب شده شورای شهر و شورای عالی شهرداری، صادر نخواهد شد.

پارسل موفق به تحویل پنج هزار مدرسه با بودجه ۹۰ هزار میلیارد ریال و اعتبارات عمرانی استانی نوسازی مدارس کشور را حدود هفت هزار میلیارد ریال اعلام کرد. بوربور یادآور شد: این اعتبارات نسبت به پارسل افزایش چندانی نداشته اما در مقایسه با سه سال گذشته سه برابر شده است. به گفته وی مهرماه امسال سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور بیش از شش هزار مدرسه با بیش از ۶۰ هزار کلاس و با زیربنای حدود شش میلیون مترمربع به سازمان آموزش و پرورش کشور تحویل خواهد داد. بوربور خاطر نشان کرد: این سازمان در مهرماه