

نوسان قیمت در غذاهای جایگزین پر فی



نستند و به بهانه اینکه آردشان را به صورت آزاد تهیه می کنند نرخ های دلخواه خود را به مردم تحمیل می کنند، حال تشخیص اینکه چه نانواهایی از آرد آزاد و کدامیک از آرد با نرخ هر کیلو ۷۵ ریال استفاده می کنند بر عهده چه کسی است؟ کسی نمی داند! شنیده ها حاکی است در برخی از مناطق شمالی شهر تهران قیمت نان سنگک در همین نانواهای مدعی خرید آرد آزاد به ۶۰۰ تا ۸۰۰ تومان می رسد. قیمت مصوب نان بربری ۷۵ تومان اعلام شده ولی این نان اکثرًا با قیمت های بالای ۱۰۰ تومان به بالا به فروش می رسد. اتحادیه نانوانان ستنی تهران هم در این باره پاسخگو نیست و گفته می شود که از سوی برخی مراجع از انجام مصاحبه منع شده اند. وزارت بازرگانی هم در این میان مدام خبر از تشکیل کارگروه های مختلف برای تعیین

همانگی سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان تعیین خواهد شد. بی توجهی به کاهش وزن این ماکارونی ها هم یکی از مواردی است که باعث شده تولید کنندگان مدعی ثابت بودن قیمت این کالا شوند غافل از اینکه وزن برخی از انواع ماکارونی در این مدت به نصف کاهش پیدا کرده است.

سبب زمینی

قیمت سبب زمینی هم در روزهای گذشته با توجه به اینکه در حال حاضر در فصل برداشت این محصول قرار داریم بالاتر از حد معمول بود و در خرده فروشی با قیمت های ۶۰۰ تا ۷۰۰ تومان به فروش می رفت اما رئیس تعاونی اتحادیه میوه و سبزی تهران معتقد است قیمت این محصول با ورود سبب زمینی های گرگانی در هفته آینده پایین می آید.

باتوجه به افزایش مصرف سبب زمینی به نظر می رسد باید اقدامات اساسی برای پیش بینی تولید و احتیاط واردات این کالا انجام شود تا در فصل سرما با بحران کمبود و افزایش قیمت سبب زمینی به عنوان یک کالای پرمصرف مواجه نشویم.

به اعتقاد فعالان بازار گرانی برنج مردم را به سمت دیگر محصولات غذایی مشابه سوق داده است و اگر فکری به حال تعادل عرضه و تقاضای این محصولات نشود ممکن است در آینده با گرانی بیش از اندازه این کالاها روبه رو شویم.

انجمن تولید کنندگان ماکارونی با بیان این ادعا که شرکت بازرگانی دولتی ایران سهمیه آرد این کارخانه ها را قطع کرده است زمینه را برای افزایش قیمت مجدد این کالا آماده کرده است. به گزارش ایسنا، مهدی آثاریان رئیس هیأت مدیره انجمن صنعت ماکارونی ایران در این باره می گوید: در جلسه ای با مسئولان وزارت بازرگانی، آن ها اعلام کردند که از این به بعد هیچ سهمیه ای از آرد به کارخانه های ماکارونی تعلق نمی گیرد. وی افزود: شرکت بازرگانی دولتی حتی گندمی را که کارخانه های ماکارونی مبلغ آن را به کارخانه های آردسازی پرداخت کرده بودند را نیز تحویل نداده و به کارخانه ها اعلام

در یکی دو سال اخیر قیمت ماکارونی همواره افزایش و وزن خالص آن همواره با کاهش روبه رو بوده است! در حال حاضر هم

قیمت جدیدی نام می دهد اما پس از گذشت دو ماه هنوز خبری از قیمت های جدید نیست. ماکارونی

گرچه تب بهای برنج کمی فروکش کرده و قیمت ها تا حدی متعادل شده اند اما خرید آن همچنان از توان بسیاری از اقشار ضعیف خارج است و مردم ترجیح می دهند غذاهای دیگری را جایگزین برنج کنند، افزایش قیمت برنج بعد از عید باعث شده است که مردم به سمت غذاهای جایگزین این ماده غذایی بروند و به تبع آن قیمت این کالاها در بازار داخلی با نوسان روبرو شود.

نان

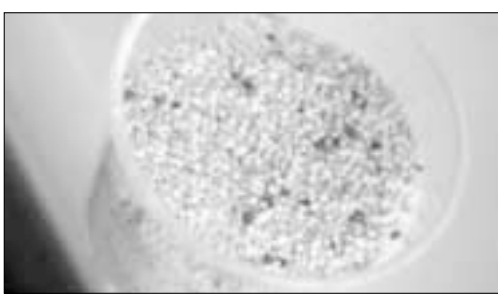
بحث افزایش غیرقانونی قیمت نان که از اوایل اسفاد در جریان بود گرچه با تکلیف های مکرر وزارت بازرگانی همراه بود اما در عمل به واقعیت پیوسته است. در هفته های اخیر صف نانواهای طاولاتی تر و قیمت نان هم با افزایش روبرو بوده است و مردم که به دنبال جایگزین کردن این کالا با برنج هایی که ارزان تر نوع آن ها در روزهای اخیر ۲۵۰۰ تومان قیمت داشته است بودند، با نان هایی گرانتر از همیشه روبرو شده اند. کوچک کردن چانه پخت نان و فروش نان با قیمت های بسیار بالاتر از قیمت های مصوب به بهانه خشکاشی کردن آن از طرفدای شناخته شده نانوانان به شمار می رود که با توجه به گفته می شود که از چند سال اخیر تا حدودی طبیعی به نظر می رسد. در این میان برخی از نانواهای هم که اصلاً در بند قیمت های مصوب نبوده و

کاهش ۳۰ درصدی ترانزیت کالا از کشور

عضو انجمن حمل و نقل بین المللی گفت: ترانزیت کالاهای نفتی و غیر نفتی تا سال ۱۹۸۴ رشد مثبتی داشت اما در سال گذشته با کاهش ۳۰ درصدی در این بخش مواجه شدیم. با بیان اینکه هم اکنون پیش نویس قانون جدید گمرکی در کمیسیون اقتصادی مجلس در حال بررسی است و گفت: این قانون تنها در حد بررسی است و هنوز به صحن علنی مجلس نرفته است. وی با اشاره به اینکه رئیس گمرک از مخالفان طرح پیش نویس قانون جدید گمرک در مجلس است گفت: تاکنون وی مانع تصویب این قانون شده است و هر چند که این قانون بر اساس مولفه های حمل و نقل تجارت و گمرک جهانی تدوین شده است ولی همچنان مخالفت خود را اعلام کرده و از تصویب آن جلوگیری می کند. اسدی در ادامه به چالش های گمرک با بخش های تجارت، صنعت و کشاورزی اشاره کرد و افزود: بخش های مختلف و نهادهای تجاری خواستار آزاد سازی تجارت از سوی گمرک هستند. به گزارش برنا، وی با بیان اینکه ترانزیت کشور از رشد منفی برخوردار است، افزود: در سال قبل رشد ترانزیت کشور منفی بوده تا جایی که ظرفیت ۱۱ میلیون و ۶۴۵ هزار تنی ترانزیت به ۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کاهش یافته است.

یارانه پودر شوینده حذف شد

پودر شوینده حذف و از شمول قیمت گذاری خارج شد. حسین ابویی مهریزی مدیرکل صنایع غیر فلزی وزارت صنایع معادن با اعلام این خبر افزود: منابع حاصل از صرفه جویی پس از حذف یارانه پودر شوینده به یارانه شیر و لبنینیات افزوده می شود. به گفته وی، این مصوبه مربوط به دوم خرداد بوده و روز گذشته واحدها ابلاغ شد. وی در پاسخ به این سؤال که آیا با



منابع حاصل از صرفه جویی حذف یارانه پودر شوینده به یارانه شیر و لبنیات اضافه می شود. یارانه

درخواست مالزی برای حضور در پروژه های برق - آبی ایران

مشاور عالی وزیر نیرو از تمایل سرمایه گذاران مالزیایی و ده ها کشور دیگر دنیا برای حضور در پروژه های برق - آبی ایران خبر داد و گفت: هم اکنون مذاکره با این سرمایه گذاران ادامه دارد. عباس علی آبادی با تأکید بر لزوم سرمایه گذاری در پروژه های برق آبی، گفت: سرمایه گذاری در این بخش تابع سیاستهای کلان دولت و وزارت نیرو است، اما در وهله اول باید ارزش درآمدهای ناشی از این سرمایه گذاری ها واقعی شود. مشاور عالی وزیر نیرو افزود: در حال حاضر کشور در بخش آب یارانه پرداخت می کند و این امر از جمله مشکلات حل نشده در این بخش است که اقداماتی خوبی نیز در این زمینه صورت گرفته است که امید می رود با واقعی شدن قیمت آب و برق و تأمین بهای لازم برای ساخت سد و تأمین سوخت نیروگاه ها از سوی سرمایه گذاران، روند مناسب تری بر ساخت نیروگاه های برق آبی توسط بخش خصوصی حاکم شود. به گزارش مهر، وی خاطرنشان کرد: این درحالی است که نیروگاه های برق آبی نیازی به سوخت ندارند و همین امر قسمت اعظم یارانه ها را قابل حذف می کند. از سوی دیگر، برای حضور سرمایه گذار بخش خصوصی باید اقدامات زیربنایی انجام داد تا وی از بازگشت سرمایه مطمئن شود که البته وزارت نیرو در حال حاضر درگیر انجام این کار است.

به دلیل افزایش بهای مواد اولیه؛

۳۵ کارخانه تولید کننده شیرینی و شکلات تعطیل شدند

طی دو ماه اخیر ۳۵ کارخانه تولیدکننده شیرینی و شکلات به دلیل افزایش بیش از حد قیمت مواد اولیه تعطیل شده اند. جمشید مغازه ای دبیر انجمن شیرینی و شکلات با اعلام مطلب فوق افزود: قیمت مواد اولیه حیاتی این صنعت مانند آرد، روغن و شکر به شدت افزایش یافته و باقی کارخانه ها نیز در معرض تعطیلی قرار دارند. وی افزود: قیمت روغن از کیلویی ۷۰۰ تومان در سال گذشته به ۲۱۵۰ تومان و آرد نیز از ۱۶۰۰ تومان به ۴۲۰۰ تومان افزایش یافته است. به گفته وی قیمت شکر نیز از کیلویی ۴۵۰ تومان در سال گذشته به ۵۰۰ تومان افزایش یافته و صحبت هایی نیز مبنی بر افزایش دوباره قیمت شکر به گوش می رسد.

امکان خرید ۱۰۰ درصد سهام

شرکت های ایرانی برای خارجی ها

دولت نمی تواند حتی یک درصد از سهام شرکت های خارج از صدر اصل ۴۲ را در اختیار داشته باشد. غلامرضا حیدری کرد زنگنه رئیس سازمان خصوصی سازی در گفتگو با ایسنا، درباره میزان سهم واگذار شده در سال ۱۳۸۶ گفت: سال گذشته حدود ۱۹/۳۰۰ هزار میلیارد تومان واگذاری داشتیم که ۱۲ هزار میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان آن در بخش تعاون و در قالب سهام عدالت بوده و دو هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان هم رد دیون داشتیم و حدود چهار هزار میلیارد تومان باقی مانده هم در

اختیار بخش خصوصی قرار گرفته است. وی در پاسخ به این پرسش که با توجه به وضعیت کنونی اقتصاد کشور آیا جامعه توان جذب این حجم از سرمایه در زمانی کوتاه را دارد؟ تصریح کرد: توانمندی در بخش خصوصی کشور وجود دارد، ضمن اینکه آمار نقدینگی کشور نشان می دهد که مشکل این ها نیست، مشکلی که تا حدودی وجود دارد، موضوع اعتماد سازی در بازار است. کردزنگنه در پاسخ به این پرسش که برای اینکه شرکت های خارجی انگیزه لازم آن را در اختیار بگیرند.

بازار	سکه تمام بهار (طرح قدیم)	سکه تمام بهار (طرح جدید)	نیم بهار آزادی	ربع سکه بهار آزادی
	۲۴۰۰۰۰۰۰	۲۰۸۰۰۰۰۰	۱۰۵۰۰۰۰۰	۵۵۰۰۰۰۰

از گوشه و کنار اقتصاد

در ماه جاری؛

۷ پیمانکار قطار برقی تهران - مشهد انتخاب می شود



مدیر عامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی از نهایی شدن مراحل انتخاب پیمانکار پروژه برقی کردن قطار تهران - مشهد تا پایان ماه جاری خبر داد. حسن زیاری در گفتگو با مهر گفت: دور اول مناقصات در حال اتمام است و تا پایان ماه جاری پیمانکار کیفی انتخاب خواهد شد. مدیر عامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی افزود: با اعلام پیشنهاد قیمت از سوی پیمانکاران و انتخاب رقم نهایی این پروژه، انتخاب پیمانکار تا اواخر خرداد ماه قطعی خواهد شد و روند اجرایی این پروژه آغاز می شود. وی ادامه داد: این مناقصه یکی از بزرگترین مناقصه های کشور در زمینه ریلی است و تنها خط برقی ایران ۲۵ سال قبل در مسیر تبریز - جلفا ساخته شده است. به گزارش مهر، زیاری ابراز داشت: پروژه برقی کردن مسیر ریلی تهران - مشهد به طول ۹۲۶ کیلومتر است که پیش بینی می شود پس از پایان این پروژه سرعت قطارها در این مسیر به ۲۰۰ کیلومتر در ساعت افزایش یابد.

مدیر عامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی خاطر نشان کرد: پیش بینی می شود مدت اجرای این پروژه ۳ سال و مبلغ انجام پروژه ۸۰۰ میلیارد تومان باشد.

۷ «اعتباری شهر»

مؤسسه مالی و اعتباری شد

بانک مرکزی اعلام کرد که در راستای ساماندهی موسسات مالی و اعتباری تعاونی «اعتباری شهر» مؤسسه مالی و اعتباری شده است. روابط عمومی بانک مرکزی اعلام کرد: در راستای اجرای قانون و ساماندهی مؤسسه های مالی و اعتباری و به دنبال ساماندهی پنج مؤسسه مالی و اعتباری از سوی بانک مرکزی پس از انجام تکلیف بانک مرکزی به شهرداری تهران مبنی بر واگذاری حدود ۴۰ درصد سهام خود در بانک سرمایه به بخش خصوصی و با مشارکت شهرداری هفت کلان شهر ایران تعاونی اعتباری شهر به مؤسسه مالی و اعتباری شهر تبدیل شد.

مطاهری:

۷ ابلاغ سود بانکی

پس از اصلاح



طهماسب مطاهری رئیس کل بانک مرکزی در پاسخ به شایعه برکناری خود از ریاست بانک مرکزی، تنها به این نکته اکتفا کرد که من هم اکنون در اتاق کارم در بانک مرکزی هستم. به گزارش مهر، برکناری طهماسب مطاهری از ریاست بانک مرکزی ایران از روز گذشته در محافل خبری به صورت گسترده شایعه شده است. طهماسب مطاهری در این خصوص گفت: «من هم اکنون در اتاق کارم در بانک مرکزی هستم.» وی همچنین در خصوص زمان ابلاغ مصوبه کمیسیون اقتصادی دولت در خصوص نرخ سود ۱۰ درصدی عقود مبادله ای بانکها در سال جاری، گفت: مصوبه کمیسیون اقتصادی دولت به عنوان جانشین شورای پول و اعتبار در مورد نرخ سود بانکی که به بانک مرکزی ابلاغ شد، با آنچه که رئیس جمهور اعلام کرده، متفاوت است. وی بر ضرورت اصلاح مصوبه کمیسیون اقتصادی دولت در مورد نرخ سود بانکی به منظور ابلاغ آن به بانک ها تأکید کرد.