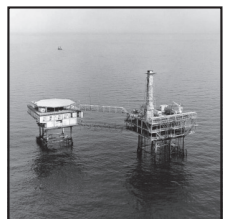


بازار

سکه تمام بهار (طرح قدیم)	۲۳۶۰۰۰۰۰
سکه تمام بهار (طرح جدید)	۲۰۸۰۰۰۰۰
نیم بهار آزادی	۱۰۷۰۰۰۰۰
ربع سکه بهار آزادی	۵۴۰۰۰۰۰

از گوشه و کنار اقتصاد

پیشرفت ۱۵ درصدی فاز ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی



معاون گسترش پروژه‌های صنعتی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران از پیشرفت ۱۵ درصدی فاز ۱۷ و ۱۸ میدان گازی پارس جنوبی خبر داد. صفر خلیل ارجمندی با اشاره به رفع مشکل تأمین منابع مالی پروژه فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی گفت: با توافقات به عمل آمده و تأمین بخشی از منابع مالی آن امیدواریم تا پایان سال ۴۳ درصد از عملیات فیزیکی این پروژه‌ها به اتمام برسد. معاون گسترش پروژه‌های صنعتی ایدرو با بیان این که سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران وظیفه رهبری اجرای این پروژه‌ها را به عهده دارد تصریح کرد: کل این پروژه‌ها توسط سه شرکت بزرگ ایرانی از جمله صندوق بازنشستگی کارکنان نفت، شرکت مهندسی ساخت تأسیسات دریایی و ایدرو انجام می شود. به گزارش برنا، ارجمندی مدت زمان اجرای این پروژه را ۶۰ ماه عنوان کرد و افزود: براساس پیش بینی‌های به عمل آمده این پروژه در سه سال آینده به بهره برداری می رسد.

نظام تخصصی جایگزین نظام تعرفه‌ای در صنعت بیمه می شود

رئیس کل بیمه مرکزی با تأکید بر اینکه سهام شرکت‌های بیمه تا پایان سال واگذار می شوند از جایگزین نظام تخصصی به جای نظام تعرفه‌ای در صنعت بیمه خبر داد. به گزارش ایسنا، جواد فرشاد ماهریان با بیان اینکه توسعه فضای کسب و کار بعد از اجرای اصل ۴۴ مهمترین سیاست راهبردی دولت بوده است، تصریح کرد: صنعت بیمه برای توسعه اقتصادی هم از رشد اقتصادی تأثیر می پذیرد و هم خودبستری است برای ایجاد آسایش و امنیت روانی اجتماعی در بین سرمایه گذاران، تولید کنندگان و عموم مردم. رئیس کل بیمه مرکزی اضافه کرد: در این راستا به دنبال گسترش صنعت بیمه و بازارهای آن، ارائه بیمه‌های جدید با شرایط سهل تر و نیز تسریع در جبران خسارت‌ها هستیم و این موارد را در دستور کار خود قرار داده ایم. رئیس کل بیمه مرکزی با بیان اینکه بخش‌هایی از تحول در صنعت بیمه شروع شده است به نظام تعرفه‌ای اشاره کرد و افزود: پس از اجرایی شدن نظام جدید باید از متخصصان حرفه‌ای به منظور جایگزین کردن تخصصی با نظام تعرفه‌ای بهره برد. به گفته وی در حال حاضر هر شرکتی که نرخ شکنی کند باید جرایم این کار را نیز متحمل شود.

احتمال قطع گاز جایگاه‌های سی ان جی در زمستان

بهره برداری از خط گاز پنجم استان تهران از قطع گاز بخش‌های خانگی و تجاری جلوگیری می کند

مدیر عامل شرکت گاز استان تهران اعلام کرد: با افزایش مصرف گاز در فصل زمستان و افت فشار در شبکه موجب تعطیل شدن برخی از جایگاه‌های سی ان جی استان تهران شود. وی با تأکید بر این که با بهره برداری از خط انتقال پنجم استان تهران ظرفیت تأمین گاز از ۷۵ به ۱۱۰ میلیون مترمکعب در روز افزایش پیدا خواهد کرد، خاطر نشان کرد: این امر پتانسیل و پشتوانه خوبی برای تأمین گاز تهران در فصل زمستان خواهد بود. مدیر عامل شرکت گاز استان تهران درخصوص این موضوع که میزان مصرف گاز جایگاه‌های سی ان جی زمستان امسال چندتر افزایش پیدا خواهد کرد، توضیح داد: در حال حاضر آمار واقعی مصرف گاز در جایگاه‌های سی ان جی تهیه نشده

معاون سازمان خصوصی سازی خبر داد:

واگذاری بانک ملت در ماه آینده



نجفی علمی - رییس سازمان حسابرسی درباره گزارش حسابرسی سه بانک ملت، صادرات و تجارت به ایسنا گفت: صورت‌های مالی این سه بانک از سوی سازمان حسابرسی نهایی و بررسی شده و در اختیار سازمان خصوصی سازی و بورس قرار گرفته است. وی ادامه داد: سازمان حسابرسی بندهایی را در ارتباط با بحث معوقه‌ها و صندوق بازنشستگی قرار داده که چنانچه ایراد و اشکال داشت سریعا برطرف شود ولی به طور کلی اشکالی وجود ندارد. رییس سازمان حسابرسی به صورت‌های مالی سال ۸۷ اشاره کرد و افزود: صورت‌های مالی سال ۸۷ باید تا تاریخ ۲۹ اسفند ۸۷ مشخص شود که تا شهریور سال ۱۳۸۸ نهایی شود.

بعد از ارایه صورت‌های مالی ۸۶ بانک ملت که هفته گذشته منتشر شد روز چهارشنبه ۱۷ مهر ماه مجمع عمومی عادی سالیانه این بانک برگزار می شود تا مراحل نهایی ورود اولین بانک دولتی به بورس فراهم شود. اسماعیل غلامی، معاون سازمان خصوصی سازی از برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه بانک ملت در روز چهارشنبه خبر داد و گفت: در مجمع سالیانه، اساننامه بانک که جهت تبدیل به شرکت سهامی عام به تصویب رسیده است به امضای اعضا رسیده و همچنین میزان ذخیره مورد نیاز صندوق بازنشستگی کارکنان در صورت‌های مالی ۸۶ ثبت می شود. وی در مورد زمان عرضه بانک ملت خاطر نشان کرد: بعد از برگزاری مجمع و

امضای اساننامه نسبت به واگذاری بانک ملت در آبان ماه اقدام می شود. به گزارش ایسنا، غلامی با بیان اینکه بانک تجارت و صادرات نیز آماده واگذاری است اظهار کرد: بعد از واگذاری بانک ملت در آبان ماه

از گوشه و کنار اقتصاد

پیش بینی اکونومیست برای امسال: افزایش ۱۶ میلیارد دلاری صادرات ایران



واحد اطلاعات اکونومیست در تازه ترین گزارش خود اعلام کرد که ارزش صادرات ایران در سال جاری بیش از ۱۶ میلیارد دلار افزایش می یابد. واحد اطلاعات اقتصادی اکونومیست در گزارش ماه سپتامبر خود صادرات ایران در سال گذشته را ۹۷ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار برآورد و پیش بینی کرد که این شاخص در سال جاری ۱۶ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار افزایش به ۱۱۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار برسد.

به اعتقاد اکونومیست در سال آتی صادرات کشور کاهش داشته و به ۱۰۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار خواهد رسید، اما از سال بعد از آن این شاخص روند صعودی به خود خواهد گرفت به طوری که انتظار می رود طی سال ۸۹ رقم ۱۱۶ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار برای این شاخص به ثبت برسد.

با افزایش ۱۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلاری نسبت به سال ۸۹، ارزش صادرات ایران در سال ۱۳۹۰ معادل ۱۲۹ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار خواهد بود که با پنج میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار افزایش در سال ۱۳۹۱ به ۱۳۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار خواهد رسید. صادرات ایران در سال ۱۳۹۱ در مقایسه با سال گذشته بیش از ۱٫۳ برابر افزایش نشان می دهد. به گزارش ایسنا، این در حالی است که موسسه بین المللی مانتور در تازه ترین گزارش خود از افزایش ۹٫۷ میلیارد دلاری صادرات ایران در سال جاری خبر داده بود.

تقویت ارزش دلار بهای طلا را کاهش داد

بهای طلا در بازارهای جهانی برای چهارمین روز متوالی کاهش یافت. به گزارش ایسنا، در پی افزایش ارزش دلار در برابر یورو به بالاترین میزان طی ۱۳ ماه گذشته، تقاضا برای طلا به عنوان یک دارایی امن کاهش یافت و همین امر کاهش بهای این فلز گران قیمت را در پی داشت.

در سنگاپور بهای طلا برای تحویل فوری کاهش ۰٫۷۵ درصدی داشته و به ۸۳۱ دلار و ۶۴ سنت در هر اونس رسید. نقره هم برای تحویل فوری ۱٫۲ درصد کاهش قیمت یافت و به ۱۱٫۰۳۷ دلار رسید.

به گزارش پایگاه خبری بلومبرگ، در بازار مبادلات کالای نیویورک (نایمکس) هر اونس طلا برای تحویل در ماه دسامبر به ۸۳۴ دلار و ۲۰ سنت رسید. در تکیو هم طلا برای تحویل در ماه اوت با ۲٫۲ درصد کاهش به دو هزار و ۷۷۷ پی در پی گر (۸۲۷ دلاردر هر اونس) رسید.

وزیر راه عنوان کرد:

استفاده از دور برگردان در آزادراهها



از جمله پروژه هایی است که اجرایی شدن و اتمام آن از سوی این وزارتخانه هدف قرار گرفته است. وزیر راه و ترابری اظهار داشت: علاوه بر محورهای فوق، دویابنده کردن راه کرپلا، راه آه پوشهر- شیراز، برقی کردن راه آهن تهران-مشهد، مطالعه راه آهن اهواز-اصفهان و افتتاح راه آهن کرمان-یم از دیگر طرح های اولویت دار وزارت راه و ترابری است. وی تصریح کرد: من برای اولین بار در وزارت راه و ترابری بحث مدیریت زمان و هزینه را به عنوان یک دکنترین مطرح کرده ام و برای

گروه اقتصادی: وزیر راه و ترابری راهکار جایگزینی استفاده از دوربرگردان به جای ساخت روگذر و زیرگذر در آزادراهها را ارائه کرد و گفت: برای اولین بار از هلی کوپتر برای بازدید پروژه های عمرانی این وزارتخانه استفاده کرده ام. گفت: اولویت بندی اجرای پروژه و طرح های موجود در وزارت راه و ترابری باید بر اساس سند چشم انداز ۲۰ ساله کشور و برنامه چهارم توسعه انجام شود و صنعت ریلی به عنوان محور اولیوئتهای وزارت راه و ترابری تعیین شده است. وی ادامه داد: ساخت آزادراهها و بزرگراهها اولویت دوم وزارت راه و ترابری است و اگر توسعه صنعت حمل و نقل ریلی همسو با خواسته های مردم انجام شود و مفهوم علمی آزادراه برای آنان تعریف شود، مردم بیشترخواهان ساخت بزرگراه در کشور هستند. بهبهانی ابراز داشت: زیر گذر ورودی آمل، کنار گذر بابل، کنارگذر فریدون کتار، راه آهن اصفهان-شیراز، راه آهن کرمانشاه و دویابنده شدن محور هراز

سرپرست موسسه استاندارد:

جلوی واردات خودرو از دویی را می گیریم

کردیم و خوشبختانه هیچ موردی از ورود شیرخشک غیر استاندارد مشاهده نشد. وی همچنین درباره واردات شکلات های تقلبی نیز اظهارداشت: استاندارد شکلات تشویقی است و اجباری نیست ولی از لحاظ استاندارد کنترل های لازم را انجام می دهیم و تا کنون مورد غیر استاندارد مشاهده نشده است. همچنین بلغاری مشاور رییس مؤسسه استاندارد نیز گفت: سالانه ۲۰-۳۰ پروانه برای مصالح ساختمانی صادر می شد که این تعداد به ۵۶۷ پروانه رسیده است. وی همچنین از توقیف فعالیت کارخانه های ساخت مصالح ساختمانی غیر استاندارد خبر داد.

گروه اقتصادی: مراسم بزرگداشت روز جهانی استاندارد ۲۸ مهر ماه با شعار ساختمان های هوشمند و پایدار با حضور مقام های عالی رتبه کشور در تهران برگزار می شود. به گزارش ایسنا، سرپرست سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران طی نشستی خبری با اشاره به شعار سازمان جهانی استاندارد مبنی بر ساختمان های هوشمند و پایدار گفت: توجه به ساختمان سازی و استانداردسازی مصالح ساختمانی از سیاست های دولت است. نظام الدین بزرگزی افزود: مصوبه ای را دولت در سال ۸۴ برای استاندارد سازی مصالح ساختمانی تصویب کرده که اکنون

بدی ۲ هزار میلیارد تومانی وزارت راه به پیمانکاران بهبهانی در پاسخ به پرسشی مبنی بر بدهکاری وزارت راه و ترابری به پیمانکاران گفت: این بدهکاری تاکنون حدود دو هزار میلیارد تومان است که ۷۰۰ میلیارد تومان آن مربوط به وزارتخانه و هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان آن مربوط به ادارات کل وزارت راه و ترابری استان ها است. وی با بیان اینکه این وزارتخانه همیشه به پیمانکاران خود بدهکار است، افزود: برای سال ۱۳۸۸ در تلاش هستیم بودجه ای خوب برای وزارت راه و ترابری بسته شود که هم بدهکاری ها تسویه شوند و هم اینکه جش خوبی در بودجه این وزارتخانه در سال ۱۳۸۸ شاهد باشیم. بهبهانی سپس خطاب به خبرنگاران گفت: تصویب بودجه در حیطه اختیار وزارت راه و ترابری نیست، بلکه این وزارتخانه تنها می تواند بودجه پیشنهاد کند؛ بنابراین اگر تغییر در بودجه سال ۸۸ بوجود آید، شما از من انتقاد نکنید.

اختصاص ۳۰۰ میلیارد تومان برای اجرای فروشگاه های زنجیره ای خرده فروشی

وزیر بازرگانی از اختصاص تسهیلات ۳۰۰ میلیارد تومانی برای اجرای طرح فروشگاه های زنجیره ای خرده فروشی در سال جاری خبر داد. سید مسعود میر کاظمی اظهار کرد: مبلغ مذکور علاوه بر ۵۰۰ میلیارد تومانی است که در سال گذشته برای اجرای این طرح اختصاص یافته بود. وی درباره نحوه پشتیبانی از اصناف در راستای اجرای طرح تحول در نظام توزیع کشور نیز گفت: در کنار تدوین آیین نامه ها و نهایی کردن مصوبات مورد نیاز کارگروه با اختیارات ماده ۱۳۸ در دولت تشکیل شده که مسئولیت تصمیم گیری درباره مشکلات اصناف را برعهده دارد و براساس تصمیمات اتخاذ شده در این کارگروه یارانه های مورد نیاز در اختیار وزارت بازرگانی قرار می گیرد. همچنین در پاسخ به سوالی درباره اجرای مالیات بر ارزش افزوده و تأثیر آن در قیمت کالاها عنوان کرد: اجرای مالیات بر ارزش افزوده تنها مربوط به اصناف نیست و همه واحدهای تولید کننده و صنف را در بر می گیرد و نهایتا نیز تقاضا سه درصدی محاسبه شده و در نهایت به مصرف کننده منتهی می شود. بنابراین معتمد که اجرای این قانون در تمام زنجیره های تولید تا مصرف موثر بوده است. به گزارش ایسنا، وی در واکنش به این سوال که آیا امکان تعلیق اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده وجود دارد تأکید کرد: این مورد به شکل قانونی درآمده و در واقع جایگزین تجمیع عوارض شده است بنابراین نباید افزایش قیمت ها و تغییر آیین ها را در پی داشته باشد. وی درباره امکان فعالیت شبانه روزی صنف تولیدی هم عنوان کرد: زمانی که بازار برای تولیدات وجود داشته باشد قطعاً زمینه برای فعالیت شبانه روزی هم فراهم می شود.

یک سوم نفت عراق

روانه بازار سیاه می شود

حدود ۱۰ تا ۳۰ درصد سوخت پالایشی عراق وارد بازارهای سیاه می شود. در این گزارش آمده است: طی سال های اخیر ۷۰ میلیارد بشکه ای یکی از ثروتمند ترین کشورهای جهان باشد؛ اما در حال حاضر با ورود یک سوم نفت این کشور به بازار سیاه و قاچاق بی رویه، نفت به ابزاری در دست باغیان و قاچاقچیان برای ضربه زدن بر بدنه اقتصاد عراق تبدیل شده است. به گزارش برنا به نقل از «نیویورک تایمز» طبق آخرین آمار ارائه شده از سوی مقامات وزارت نفت عراق، روزانه حدود ۱۵ هزار بشکه نفت این کشور از میدانی نفتی جنوبی قاچاق و وارد بازارهای سیاه می شود که این رقم یک سوم کل تولیدات روزانه نفتی کشور عراق است. طبق گزارش اداره محاسبات دولتی آمریکا (جی.آ.ا) هم اکنون در

کشور عراق به عنوان یکی از بزرگترین دارندگان ذخایر عظیم نفتی در جهان می توانست با داشتن ذخایر تقریبی ۱۱۵ میلیارد بشکه ای یکی از ثروتمند ترین کشورهای جهان باشد؛ اما در حال حاضر با ورود یک سوم نفت این کشور به بازار سیاه و قاچاق بی رویه، نفت به ابزاری در دست باغیان و قاچاقچیان برای ضربه زدن بر بدنه اقتصاد عراق تبدیل شده است. به گزارش برنا به نقل از «نیویورک تایمز» طبق آخرین آمار ارائه شده از سوی مقامات وزارت نفت عراق، روزانه حدود ۱۵ هزار بشکه نفت این کشور از میدانی نفتی جنوبی قاچاق و وارد بازارهای سیاه می شود که این رقم یک سوم کل تولیدات روزانه نفتی کشور عراق است. طبق گزارش اداره محاسبات دولتی آمریکا (جی.آ.ا) هم اکنون در

دبیر انجمن صنعت آّبکاری ایران اعلام کرد:

فعالیت زیرزمینی بیش از ۴ هزار واحد آّبکاری



باعث افزایش قابل توجه واحدهای زیر زمینی شده است. به گفته وی از ۴ هزار و ۵۰۰ واحد آّبکاری موجود، ۴ هزار و ۹۵ واحد غیر قابل شناسایی است که فاقد سیستم اتوماتیک و به روز بودن است که آلودگی شدید و به همراه دارند. سلفی گردش مالی صنعت آّبکاری ایران را ۲ میلیارد دلار عنوان کرد و افزود: در صورت غیر استاندارد بودن قطعات آّبکاری شده خسارت وارده به کشور در این بخش بالغ بر ۵۰ میلیارد دلار خواهد بود که این رقم جدا از خسارت ایمنی، بهداشت و محیط زیست است. وی در ادامه افزود: صنعت آّبکاری تکمیل کننده دیگر صنایع است و واحدهای صنعتی توان عرضه محصولات خود را نخواهند داشت و توجه به آن باعث توسعه صنعتی کشور می شود.

گروه اقتصادی: دبیر انجمن صنعت آّبکاری ایران با اشاره به افزایش قابل توجه واحدهای زیر زمینی این بخش گفت: از مجموع ۴ هزار و ۵۰۰ واحد آّبکاری در ایران حدود ۴ هزار واحد مجوز نداشته و به صورت غیر مجاز و زیرزمینی فعالیت می کنند. حمید سلفی با اشاره به تعدد واحدهای آّبکاری در ایران گفت: در مقابل یک هزار و ۶۷۰ واحد آّبکاری در کشور صنعتی آلمان، بیش از ۴ هزار و ۵۰۰ واحد در ایران فعالیت می کند که تعدد آنها فعالیت این بخش را مختل کرده است. دبیر انجمن صنعت آّبکاری ایران با اشاره به مصوبه دولت در سال ۶۲ در این بخش گفت: مصوبه دولت مبنی بر خروج واحدهای آّبکاری به خارج از شهر و اعلام این واحدها به عنوان مخربان محیط زیست

افتتاح چند جایگاه CNG با امکان

سوخت گیری هم زمان ۱۸ اتومبیل

در آینده نزدیک چند جایگاه بزرگ CNG با امکان سوخت گیری همزمان ۱۸ اتومبیل در تهران افتتاح می شود. سید مصطفی علوی، مدیر عامل شرکت گاز خودرو ایران ضمن بیان مطلب فوق گفت: چند ماه پیش به دستور وزیر نفت احداث جایگاه های متوسط در دستور کار شرکت گاز خودرو قرار گرفت که تاکنون ۲ جایگاه در دیوان محاسبات و سازمان بازرسی کل کشور افتتاح شده است. وی ادامه داد: به زودی تجهیزات جایگاه های CNG در اختیار شرکت های معتبر بخش خصوصی قرار می گیرد تا نصب آن بر اساس استانداردهای تعریف شده توسط این بخش آغاز شود. به گزارش ایسنا، وی وضعیت موجود جایگاه های CNG را مطلوب ندانست و ادامه داد: چون خودروهای دوگانه سوز زمان زیادی را در صف جایگاه ها می گذرانند، دو گانه سوز کردن خودروها باید با سرعت بیشتری پیش رود ولی تعداد جایگاه ها از تناسب لازم برخوردار نیست. وی ادامه داد: قطع برق جایگاه های CNG هر روز باعث توقف و بروز مشکلات زیادی در روند سوخت گیری می شود. خودروهای دوگانه سوز موجود از طراحی مناسبی برخوردار نیستند و به همین دلیل پس از هر بار سوخت گیری ۱۰۰ الی ۱۵۰ کیلومتر طی مسیر می کنند.