



اخبار کوتاه

ثبت نام کنکور سراسری از ۱۶ آذر آغاز می شود

تاریخ برگزاری آزمون سراسری سال ۸۸ دانشگاهها و موسسات آموزش عالی کشور تعیین شد. حسین توکلی، معاون سازمان سنجش آموزش کشور گفتگویی با ایسنا، از آغاز ثبت نام کنکور ۸۸ از ۱۶ آذر ماه خبر داد و گفت: ثبت نام داوطلبان کنکور سراسری سال ۸۸ دانشگاهها و موسسات آموزش عالی کشور از ۱۶ آذر ماه آغاز می شود و تا ۲۹ آذر ادامه خواهد داشت. وی خاطرنشان کرد: کنکور سراسری سال ۸۸ دانشگاهها و موسسات آموزش عالی در گروه های آزمایشی ریاضی فنی، علوم تجربی، علوم انسانی، هنر و زبان های خارجی طی روزهای چهارم، پنجم و ششم تیرماه ۸۸ برگزار خواهد شد.

تمدید بیمه محصولات خونی طی هفته آینده

دبیر کمیته بیمه خون و محصولات خونی سازمان انتقال خون ایران از نهایی شدن تمدید بیمه محصولات خونی حکاکنر طی دو هفته آینده خبر داد. محمد قاسم ابراهیمی در خصوص آخرین وضعیت تمدید بیمه محصولات خونی کشور به مهر گفت: توافقات با شرکت بیمه ایران هنوز نهایی نشده ولی حکاکنر ظرف دو هفته آینده به نتیجه خواهد رسید. وی با تاکید بر اینکه روند تمدید بیمه محصولات خونی هیچ مشکلی در انجام امور ندارد، افزود: تعهد شرکت بیمه ایران که سال گذشته با آنها به توافق رسیدیم، پنج ساله است و از این بابت هیچ مشکلی وجود ندارد. ابراهیمی با عنوان این مطلب که سازمان انتقال خون ایران تمایل به تمدید قرارداد با شرکت بیمه ایران دارد، در خصوص علت اظهار تمایل سازمان گفت: چون تعهدات شرکت بیمه پنج ساله است، بنابراین قرارداد با دو شرکت بیمه می تواند تفرق آرا ایجاد کند.

دبیر کمیته بیمه خون و محصولات خونی سازمان انتقال خون ایران در ارتباط با محل تامین اعتبار تمدید قرارداد بیمه، افزود: اعتبار این موضوع در سرجمع اعتبارات سازمان دیده شده و هیچ مشکلی وجود ندارد. وی در عین حال با تاکید بر اینکه تخصیص اعتبار از منابع به مسئولیت بیمه ندارد، تصریح کرد: مسئولیت شرکت بیمه گر در قبال تعهداتش مهم است.

مدارس با کمبود ۱۷ هزار مربی بهداشت روبه روستند

معاون سلامت و پیشگیری وزارت آموزش و پرورش گفت: مدارس کشور همچنان با کمبود ۱۷ هزار مربی بهداشت روبه رو است. مهناز تسلیمی در گفتگویی با ایرنا، افزود: برپایر استاندارد باید به ازای هر ۷۵۰ دانش آموز یک مربی تمام وقت بهداشت در مدارس وجود داشته باشد اما اکنون حدود سه هزار و ۹۰۰ مربی بهداشت در مدارس فعالیت می کنند. وی بابیان اینکه در حال حاضر حدود ۱۰ میلیون دانش آموز در دوره های ابتدایی و راهنمایی تحصیل می کنند، گفت: بیش از یک هزار مربی بهداشت فعال نیز در مرز بازنشستگی قرار دارند.

تسلیمی با اشاره به اینکه این نیروها تا پایان آذرماه امسال بازنشسته می شوند، تصریح کرد: باتوجه به تراکم نیروهای مازاد در رشته های دیگر آموزش و پرورش، امکان استخدام نیروی جدید در این وزارتخانه وجود ندارد در صورتی که برای رفع این کمبود، تلاش های مستمری از سوی آموزش و پرورش، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و همچنین معاونت راهبردی ریاست جمهوری صورت گرفته که سودی در بر نداشته است. وی درعین حال گفت: باتوجه به اینکه در شروع سال تحصیلی با بازنشستگی بالغ بر هزار نیرو و از مرزبان بهداشت در سطح کشور روبه رو هستیم این اجازه به استان ها داده شده که از نیروهای مازاد مرتبط در رشته های بهداشت مدارس شامل پزشکی و پیراپزشکی، زیست شناسی و علوم تجربی بهداشت در امور مربی بهداشت استفاده شود.

مشارکت ۳۸ هزار تهرانی در فعالیت های هلال احمر

رئیس جمعیت هلال احمر شهرستانهای استان تهران گفت: ۳۸ هزار تهرانی در فعالیت های جمعیت هلال احمر شهر تهران در سه حوزه امداد و نجات، جوانان و داوطلبان مشارکت و همکاری می کنند. امیرحسین جنیدی در گفتگویی با مهر با بیان اینکه ۷ مجتمع امدادی در شهر تهران فعال هستند، افزود: عمده فعالیت های صورت گرفته در این مجتمع ها در زمینه مواجهه با حوادث و سوانح طبیعی و غیرطبیعی تعریف شده است که باید اعضای هلال احمر در این خصوص آمادگی خود را حفظ کنند. وی ادامه داد: همچنین یک هزار و ۲۰۰ نیروی عملیاتی در قالب تیم های ۳۳ نفره در شهرستانهای تهران ساماندهی شده اند تا در مواقع اضطراری از آنها استفاده شود.

نمک خوراکی لوت غیر قابل مصرف است

وزارت بهداشت با صدور اطلاعیه ای اعلام کرد: نمک خوراکی با نام تجاری لوت غیر بهداشتی و غیر قابل مصرف است. به گزارش مهر، اداره کل نظارت بر مواد غذایی، آشنابندی، آرایشی و بهداشتی وزارت بهداشت اعلام کرد: نمک خوراکی با نام تجاری لوت غیر بهداشتی و غیر قابل مصرف فاقد مجوزهای لازم است، لذا از هموطنان درخواست می شود از خرید و مصرف این نوع نمک خودداری کنند. در اطلاعیه وزارت بهداشت بار دیگر از کلیه هموطنان خواسته است فقط از نمک های تصفیه شده بهداشتی و دارای پروانه ساخت معتبر از وزارت بهداشت استفاده کنند.

اصلاحات آیین نامه نقل و انتقال دانشجویان شاهد و ایثارگر اعلام شد

مدیر کل امور دانشجویان شاهد و ایثارگر وزارت علوم اصلاحات آیین نامه نقل و انتقال دانشجویان شاهد و ایثارگر اعلام کرد. حسینعلی علیخانی در گفتگویی با مهر با بیان این خبر گفت: آیین نامه نقل و انتقال در گذشته شامل قشر محدودی از دانشجویان شاهد و ایثارگر می شده یعنی فقط دانشجویان مقطع کاردانی، کارشناسی پیوسته و دکتری حرفه ای می توانستند از آیین نامه نقل و انتقال بهره مند شوند و در این آیین نامه دانشجویان کارشناسی ارشد ناپیوسته از قلم افتاده بودند اما این دانشجویان نیز در پی اصلاح آیین نامه نقل و انتقال به مجموعه دانشجویان شاهد و ایثارگری که از آیین نامه نقل و انتقال بهره مند می شوند، اضافه شدند. وی افزود: در اصلاح آیین نامه نقل و انتقال دانشجویان شاهد و ایثارگر تاکید شده است که دانشگاههای غیرانتفاعی به هیچ عنوان مبلغی برای نقل و انتقال از دانشجویان شاهد و ایثارگر مطالبه نکنند.

به دلیل عدم پرداخت بودجه؛

بخش نگهداری مترو در وضعیت بحرانی قرار دارد



شده، اما با گذشت هفت ماه از سال هنوز پرداخت نشده است. هاشمی در مقابل از پرداخت بودجه های عمرانی مترو توسط دولت ابراز رضایت کرد و گفت: براساس مصوبه مجلس شورای اسلامی در سال جاری ۲۹۰ میلیارد تومان بودجه عمرانی برای متروی تهران در نظر گرفته شده است که تاکنون ۱۳۰ میلیارد تومان آن را دریافت کرده و توانسته ایم با این بودجه، اقدامات گسترده ای در راستای توسعه خطوط مترو انجام دهیم. وی ابراز امیدواری کرد که هرچه سریع تر یارانه بهره برداری مترو نیز توسط دولت پرداخت شود، تا متروی تهران بتواند با مشکلات کمتری به شهروندان خدمات رسانی کند و تعمیر و نگهداری از ناوگان به راحتی صورت گیرد.

بهره برداری و حفظ و نگهداری را تا همین امروز ادامه می دهد. مدیر عامل شرکت مترو تصریح کرد: به رغم این که پرداخت این سهم در وزارت کشور و معاونت راهبردی و برنامه ریزی ریاست جمهوری تایید

مدیر عامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه با بیان این که هنوز یارانه های دولتی در بخش بهره برداری مترو پرداخت نشده است، گفت: به دلیل پرداخت نشدن بودجه های مربوطه، در بخش تعمیر و نگهداری مترو در وضعیت بحرانی قرار داریم. به گزارش ایسنا، محسن هاشمی اظهار کرد: برای بهره برداری متروی تهران امسال حدود ۱۰۵ میلیارد تومان بودجه در نظر گرفته شده بود که حدود ۳۵ میلیارد تومان از این بودجه را دولت و ۳۵ میلیارد تومان را شهرداری پرداخت می کردند، اما متأسفانه دولت هنوز سهم خود را پرداخت نکرده است و از ابتدای سال تاکنون برای حفظ و نگهداری و بهره برداری مترو تنها از

نیروهای مازاد آموزش و پرورش تعیین تکلیف شدند

۸۷ خیر داده و اعلام کرده بود که با این اقدام، کسری نیرو از آموزش و پرورش رفع می شود. تعیین تکلیف نیروهای مازاد آموزش و پرورش در حالی صورت می گیرد که اساساً آمار این نیروها، کمتر به صورت رسمی از سوی وزارتخانه متبوع اعلام شده و تنها در برخی موارد آمار در این زمینه از سوی کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی منتشر شده که شمار نیروهای مازاد آموزش و پرورش را ۳۰ هزار نفر عنوان می کند. علاوه بر این، طرح بازنشستگی پیش از موعد و بازنشستگی عادی نیز یکی از راه های ساماندهی آمار نیروهای مازاد آموزش و پرورش عنوان شده است.

شرکت های تعاونی و درمانگاه ها به کار گرفته می شوند و کارهای مختلفی که در آموزش و پرورش بر زمین مانده را عهده دار خواهند شد. معاون آموزش و پرورش وزیر آموزش و پرورش در عین حال اخراج این نیروها از آموزش و پرورش را در پاسخ به این پرسش که آیا احتمال دارد این نیروها در قالب ساماندهی نیروی انسانی آموزش و پرورش از این دستگاه اخراج شوند، رد کرد.

معاون آموزش و نوآوری وزیر آموزش و پرورش، از استخراج آمار نیروهای مازاد آموزش و پرورش و همچنین تعیین تکلیف این نیروها خبر داد. عباس رهی در گفتگویی با ایسنا، ضمن بیان این مطلب در پاسخ به شمار فعلی نیروهای مازاد آموزش و پرورش، گفت: این آمار هنوز دقیقاً مشخص نشده و استخراج آن ادامه دارد که در آینده نزدیک آمار دقیق اعلام می شود. وی در مورد نحوه تعیین تکلیف نیروهای مازاد آموزش و پرورش افزود: این نیروها به عنوان مربی پرورشی، گروه های آموزشی، نیروی راهنما، معاون مدرسه، نیروی آزمایشگاه و کارگاه، انجام دهنده کارهای مختلف در دفتر مدرسه و نیروی

سهم دستگاه های دولتی در مبارزه با مواد مخدر ۲۷ درصد است



مشاور فرمانده ناجا و رئیس ستاد مبارزه با مواد مخدر گفت: سهم سازمان های دولتی با بودجه های میلیاردی در جهت مبارزه با مواد مخدر تنها ۲۷ درصد است. رسول فتح آبادی در گفتگویی با مهر با اشاره به اینکه سرانه مبارزه با مواد مخدر شکل های مردمی کمتر از ده هزار ریال است، افزود: سهم همین نهادها در مبارزه با مواد مخدر ۷۳ درصد و سهم سازمان های دولتی با بودجه های میلیاردی تنها ۲۷ درصد است. وی با اشاره به فرهنگ سازی در زمینه کمک به تشکلهای مردمی در این زمینه گفت: اعتبار به مواد مخدر امری ناپسند و به دور از شئون زندگی اجتماعی است اما کمک به بازیابی یک معنادار به اندازه ساختن یک مدرسه اهمیت دارد.

این طرح در شهرهای یاد شده متفاوت خواهد بود زیرا در شهرها بخشهای خصوصی فراگیرتر هستند و پوشش بیمه ای با روشهای متفاوت تری انجام خواهد شد. وی سلامت را حق مسلم آحاد جامعه خواند و بیان داشت: در راستای تحقق این حق، طرحها و برنامه های بسیاری تدوین شده که به مرور اجرا خواهند شد.

شهرهای زیر ۵۰ هزار نفر از خدمات پزشک خانواده برخوردار می شوند



خانواده از مرداد ماه سال ۸۴ در شهرها و روستاهای زیر ۲۰ هزار نفر کشور اجرا شد که طی آن ۹۵ درصد از مردم این مناطق از خدمات بیمه ای با محوریت پزشک خانواده برخوردار شدند. وی افزود: وزارت بهداشت هم اکنون نیز برای اجرای این طرح در شهرهای زیر ۵۰ هزار نفر اعلام آمادگی می کند و منتظر حمایت های لازم به ویژه حمایت های بودجه ای و بیمه ای است. باقری لنگرانی خاطرنشان کرد: اجرای این طرح در شهرهای یاد شده متفاوت خواهد بود زیرا در شهرها بخشهای خصوصی فراگیرتر هستند و پوشش بیمه ای با روشهای متفاوت تری انجام خواهد شد. وی سلامت را حق مسلم آحاد جامعه خواند و بیان داشت: در راستای تحقق این حق، طرحها و برنامه های بسیاری تدوین شده که به مرور اجرا خواهند شد.

سرپرست کمیته امداد:

کمیته امداد یک نهاد مستقل است

مستقل است و دولت باید امکانات را به طور مستقیم در اختیار این نهاد قرار دهد. وی با اشاره به اینکه کمیته امداد تاکنون موفقاً فعالیت خود را برای دریافت بودجه به عنوان زیر مجموعه وزارت رفاه به امضا نرسانده است، گفت: این شکل موافقتنامه که ما را تحت پوشش وزارت رفاه قرار می دهد، مورد تایید ما نیست. سرپرست کمیته امداد با بیان اینکه

سرپرست کمیته امداد امام خمینی (ره) اعلام کرد: کمیته امداد یک نهاد مستقل است و دستگاه های تابع وزارت رفاه و تامین اجتماعی نیست که بودجه آن توسط وزارت رفاه تامین شود. حسین انواری روز شنبه در گفتگویی با ایرنا گفت: این کمیته در زمان امام راجل تحت نظارت ایشان و اکنون تحت نظارت رهبر معظم انقلاب و یک نهاد کاملاً

اعزام بیش از ۱۰۰ هزار زائر به حج

۲۲ آبان آغاز می شود

به کرات مطرح کرده ایم اما توجه عربستان از این کار ضرورت های امنیتی است گرچه این اقدام ضرورتی برای حجاج ایرانی ندارد ولی آنها اعلام کردند که برای کلیه زائران انجام می شود و نمی توانیم ایرانیان را از انگشت نگاری مستثنی کنیم. قهرودی گفت: بنا نداریم انگشت نگاری را به حجاج آموزش دهیم که انجام ندهند. رئیس سازمان حج و زیارت کشور اظهار داشت: با احتساب تعداد اعزام زائران به حج تمتع، در سال جاری بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر در نوبت اعزام هستند و چنانچه در عربستان ظرفیت سازی شود انتظار ما این است که سهمیه اعزام های

تشکیل می دهند. قهرودی با اشاره به اینکه عملیات حج امسال از ۲۲ آبان ماه آغاز و تا ۲۱ آذر ماه ادامه دارد و عملیات برگشت از ۲۲ آذر تا ۱۱ دیماه به طول انجامد، تاکید کرد: در سال جاری ۵۱ درصد زائران مرد و ۴۹ درصد زن هستند. رئیس سازمان حج و زیارت گفت: اعزام ها از ایستگاههای پروازی استانیهای تهران، مشهد، تبریز و بندرعباس صورت می گیرد. وی در خصوص انگشت نگاری از زائران ایرانی گفت: ۲ سال است که این امر رخ می دهد موضع رسمی ما نسبت به این عمل است که این حرکت غیر قابل قبول است و این مورد را

رئیس سازمان حج و زیارت گفت: اعزام ۱۰۴ هزار زائر در قالب ۵۷۰ کاروان به حج تمتع از ۲۲ آبان ماه آغاز می شود. به گزارش مهر، مصطفی خاکسار قهرودی در جمع خبرنگاران افزود: در سال جاری اسکان زائران به خصوص در مکه در منازل نزدیک به حرم است و همچنین در مورد اطلاع رسانی، آموزش، خدمات بیمه ای، طبخ مرکزی غذا، توزیع بروشور، نقشه و... اقدامات خوبی انجام شده است و خدمات رسانی به زائران با کیفیت بیشتری انجام می شود. وی از افزایش دو هزار نفری اعزام زائران به حج تمتع نسبت به سال گذشته خبر داد و ادامه داد: در مجموع در سال جاری ۱۰۴ هزار نفر در قالب ۵۷۰ کاروان به حج اعزام خواهند شد که از این تعداد ۹۵ هزار نفر را زائر و مابقی را نیروهای خدماتی



روان سازی ترافیک تهران مدیریت واحد می خواهد

صرف ساخت بزرگراه، تقاطع و همچنین ورود اتوبوس و توسعه مترو نمی توان به روان شدن ترافیک تهران امیدوار بود، زیرا این تلاشها زمانی به ثمر می نشیند که از سوی یک مدیریت واحد صورت بگیرد. وقتی سال تحصیلی جدید آغاز شد و ساعت های فعالیت بانک ها و ادارات و مدارس به دلیل اینکه همچنان در ماه مبارک رمضان قرار داشتیم با یکدیگر متفاوت بود مشاهده کردیم که معابر اصلی شهر تهران از یک ترافیک آرام و روان در ساعات مختلف روز برخوردار بودند اما به دنبال آن و یکسان شدن زمان ساعت کار ادارات با مدارس... این وضعیت تغییر محسوسی کرد و به یکباره شاهد قفل شدن برخی معابر بر آمد و شد در این روزها بوده ایم که همین باعث دلخوری و گلاجه شهروندان شده است. شاید به کار بردن این جمله از سوی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران که عنوان داشته ترافیک تهران غولی نیست که توان آن را شکست داد بهترین تعبیر برای پی بردن به عمق مسأله ای باشد که سالهای سال به دغدغه ای برای مدیریت شهر تهران تبدیل شده است. اولین موضوع در بحث ترافیک توزیع زمان سفرهای صبحگاهی است که به عنوان منطقی ترین روش برای کاهش ترافیک در ساعات پیک ترافیک از اهمیت زیادی برخوردار است. در صورتی که ساعات کاری ادارات ۷/۳۰، مدارس ۸/۲۰ و اصناف ۹/۳۰ الی ۱۰ باشد، پیک ترافیک صبحگاهی در بیش از ۵/۳ ساعت صورت می گیرد و بر این اساس تردد در معابر آلود تر خواهد شد. از سوی دیگر، روند بی برنامه ورود خودرو به معابر شهر تهران بدون توجه به ظرفیت های موجود و در پی آن افزایش خودروهای تک سرشین باعث گره خوردن ترافیک پایتخت شده است. این در حالی است که مدیریت شهری بارها و بارها بر اهمیت این موضوع به عنوان یکی از علل کور شدن ترافیک پایتخت تاکید داشته و دارد اما تصمیم گیری برای این موضوع از اراده مدیریت شهری خارج است و تنها نیازمند تعامل دستگاه های مربوطه در این حوزه است. آمارها نشان می دهد که در حال حاضر بیش از سه میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو در تهران در حال تردد هستند اما خیابانهای پایتخت تنها ظرفیت ۲۹۵ هزار خودرو را دارد. در واقع، معابر شهر تهران بیش از ۷ برابر ظرفیت زیر عبور خودروها قرار دارد برای اینکه خیابانهای تهران بیش از این قفل نشود باید در استفاده از خودروها تجدید نظر کنیم و رویکردمان را به سمت حمل و نقل عمومی سوق دهیم. با این شرایط حتی اگر نیمی از خودروهای موجود در تهران به معابر وارد شوند، بیش از ۳/۶ برابر ظرفیت ترافیکی شهر خواهد بود. در صورتی که توان ترافیکی تهران برای ۷۷۵ هزار دستگاه خودرو است و اگر ۲۸۰ هزار وسیله نقلیه ای که به صورت مداوم در حاشیه خیابانهای شهر پارک هستند را از این مقدار کم کنیم، ظرفیت تهران عملاً به ۲۹۵ هزار دستگاه خودرو می رسد. از سوی دیگر، وزارتخانه ها، ادارات، سازمانها و شرکتهای زیادی اقدام به تملک فضای معابر کرده اند. در چنین شرایطی ۷۰ درصد توان پلیس راهنمایی و رانندگی صرف روان سازی ترافیک و ۳۰ درصد آن صرف برخورد با تخلفات و ناهنجاری های ترافیکی می شود. تراکم بالای خودرو و تصادف، دو عامل مهم در ایجاد گره های ترافیکی هستند و متأسفانه مدیریت مطلوبی در تقاضای سفرهای شهری دیده نمی شود و می بینیم حجم قابل توجهی از سفرها به خاطر نگاه ستی ما در رفتارهای سازمانی است. در واقع، معادله یک جمهوری ترافیک تهران فقط یک راه حل دارد و آن تصمیم گیری از سوی یک نهاد متولی در حوزه حمل و نقل است. زیرا تجربه این دستگاهها نشان داده که ورود بیش از ۲۵ دستگاه و نهاد تصمیم گیر به این بحث جز اینکه بر تشدید ترافیک دامن زده هیچ عایدی نصیب شهر و شهروندان ناسته است. بنابراین سیرود امور به یک نهاد می تواند بیشه به غلغله شتابان ناپذیر بودن ترافیک تهران پایان دهد.