

از گوشه و کنار اقتصاد

مدیر اداره نظام های پرداخت بانک مرکزی خبر داد:
بررسی میزان فعالیت بانکها در ساتنا و انتشار جدول رتبه بندی آنها



از اوایل هفته آینده آمار تعداد دستور پرداخت هایی که بانکها در سیستم ساتنا می فرستند بر روی سایت بانک مرکزی قرار می گیرد. مهرداد شریفی مدیر اداره نظام های پرداخت بانک مرکزی اظهار کرد: از اوایل هفته آینده هر بانک به تفکیک مشخص آمار تعداد دستور پرداخت هایی که در سیستم سامانه تسویه ناخالص آتی (ساتنا) می فرستد بر روی جدول سایت بانک مرکزی قرار می گیرد تا میزان فعالیت هر بانک در ساتنا مشخص شود. به گزارش ایسنا، وی ادامه داد: در جدول آمار بانکها در هفت روز هفته مشاهده و به صورت هفتگی نیز اعلام می شود. مدیر اداره نظام های پرداخت بانک مرکزی با بیان اینکه با این اقدام مشخص می شود که هر روز کدام بانک فعال تر بوده و چند دستور پرداخت داشته است تصریح کرد: این کار باعث رقابت بین بانکها و همچنین بانکها بر مبنای عملکردشان رتبه بندی می شوند که قطعا در عملکرد کاری شان موثر واقع می شود.

سوآپ نفت از طریق ایران ۲ برابر می شود

مدیر عامل شرکت پایانه های نفتی ایران گفت: در حال حاضر میزان سوآپ نفت خام کشورهای حوزه آسیای میانه از طریق ایران به حدود ۱۰۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته است که این میزان در سالهای آینده دو برابر می شود. موسی سوری اظهار داشت: با بهره برداری از یک مخزن یک میلیون بشکه ای نفت خام در خارک ظرفیت ذخیره نفت خام در این جزیره به ۲۰ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه خواهد رسید. وی با بیان اینکه رسیدن به ظرفیت ذخیره ۱۰۰ میلیون بشکه نفت خام در جزیره خارک در دستور کار قرار دارد، اضافه کرد: برای مرحله اول افزایش ظرفیت ۲۰ میلیون بشکه ای طرح ذخیره سازی تصویب و ابلاغ شده است. به گزارش مهر، سوری ادامه داد: پایانه جاسک یک پایانه نفت مبادله ای است که سود بسیار مناسبی دارد و علاوه بر سود اقتصادی، موجب گسترش تعاملات اقتصادی بیشتر و امنیت کشور خواهد شد. وی در پایان تصریح کرد: میزان سوآپ نفت خام کشورهای حوزه آسیای میانه از طریق ایران از ۵۰ هزار بشکه در روز به حدود ۱۰۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته و بر اساس پیش بینی ها، در سال های آینده مقدار صادرات نفت خام کشورهای حوزه دریای خزر از طریق خاک کشورمان به بیش از ۲۰۰ هزار بشکه در روز خواهد رسید.

مدیر عامل شرکت پایانه های نفتی ایران گفت: در حال حاضر میزان سوآپ نفت خام کشورهای حوزه آسیای میانه از طریق ایران به حدود ۱۰۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته است که این میزان در سالهای آینده دو برابر می شود. موسی سوری اظهار داشت: با بهره برداری از یک مخزن یک میلیون بشکه ای نفت خام در خارک ظرفیت ذخیره نفت خام در این جزیره به ۲۰ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه خواهد رسید. وی با بیان اینکه رسیدن به ظرفیت ذخیره ۱۰۰ میلیون بشکه نفت خام در جزیره خارک در دستور کار قرار دارد، اضافه کرد: برای مرحله اول افزایش ظرفیت ۲۰ میلیون بشکه ای طرح ذخیره سازی تصویب و ابلاغ شده است. به گزارش مهر، سوری ادامه داد: پایانه جاسک یک پایانه نفت مبادله ای است که سود بسیار مناسبی دارد و علاوه بر سود اقتصادی، موجب گسترش تعاملات اقتصادی بیشتر و امنیت کشور خواهد شد. وی در پایان تصریح کرد: میزان سوآپ نفت خام کشورهای حوزه آسیای میانه از طریق ایران از ۵۰ هزار بشکه در روز به حدود ۱۰۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته و بر اساس پیش بینی ها، در سال های آینده مقدار صادرات نفت خام کشورهای حوزه دریای خزر از طریق خاک کشورمان به بیش از ۲۰۰ هزار بشکه در روز خواهد رسید.

عرضه بلوکی پالایشگاه اصفهان ۱۲۲ آبان منتفی شد

عرضه سه شرکت به صورت مزایده و یک شرکت در بورس بی نتیجه ماند. سید مهدی عقدایی معاون سازمان خصوصی سازی در مورد وضعیت شرکت افراست، مقره سازی ایران و روغن نباتی شیراز که قرار بود روز گذشته از طریق مزایده به فروش برسد، گفت: متأسفانه مزایده شرکت روغن نباتی شیراز به دلیل سبزه شرکت در مزایده به صورت چک از سوی هیأت مزایده رد شد و برای سایر شرکت های مقره سازی و افراست هیچ بانکی ارایه نشد. وی در مورد عرضه بلوک شرکت سرمایه گذاری پتروشیمی قرار بود دیروز از طریق بورس عرضه شود اظهار کرد: مقداری از سهام شرکت سرمایه گذاری پتروشیمی توسط شرکت ملی پتروشیمی در وثیقه بود که با وزیر نفت مذاکره شد که تا بعد از خارج کردن وثیقه نسبت به عرضه مجدد سهام بلوکی شرکت سرمایه گذاری پتروشیمی اقدام شود. به گزارش ایسنا، وی اضافه کرد: عرضه سهام چهار شرکت از طریق مزایده و بورس مجددا باید توسط هیأت عالی واگذاری به تصویب برسد. عقدایی در مورد واگذاری سهام بلوکی پالایش اصفهان که قرار است در ۱۲ آبان عرضه شود از منتفی شدن عرضه در تاریخ مذکور خبر داد و گفت: تاکنون شرکت ملی پالایش و پخش اوراق سهام پالایشگاه اصفهان را به سازمان خصوصی سازی ارائه نکرده به همین دلیل عرضه بلوکی شرکت پالایشگاه نفت اصفهان در تاریخ ۱۲ آبان منتفی و به زمانی که اوراق سهام ارائه شود موکول می شود.

خودروهای کلاسیک ایرانی شماره گذاری می شوند

خودروهای کلاسیک ایرانی با همکاری راهنمایی و رانندگی، کانسون اوتومبیلرانی و میراث فرهنگی (با پلاک ویژه خودروهای کلاسیک) شماره گذاری می شوند. شهرداری، نایب رییس فدراسیون اوتومبیلرانی گفت: با توجه به خروج خودروهای فرسوده در ایران و همچنین علاقه ایرانیان برای نگهداری از خودروهای کلاسیک با هماهنگی میراث فرهنگی و راهنمایی و رانندگی قرار شد تا خودروهای کلاسیک و قدیمی در ایران نیز پلاک گذاری شوند. به گزارش ایسنا، وی ادامه داد: در همه دنیا عده زیادی از خودروهای کلاسیک استفاده کرده و آنها را به عنوان مجموعه های با ارزش نگهداری می کنند اما در ایران با شروع طرح خروج خودروهای فرسوده این امر با مهی مواجه شده است.

وزیر نیرو عنوان کرد:

کسری تراز در منابع و مصارف آب



با تصویب دولت:

هیأت وزیران در راستای اجرای سیاست های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی، در بخش ارتباطات و فناوری اطلاعات و احکام مندرج در برنامه چهارم توسعه و به منظور واگذاری شرکت پست، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات را موظف کرد نسبت به تشکیل سازمان خدمات پست دولتی اقدام کند. به گزارش ایرار به نقل از پایگاه اطلاع رسانی دولت، هیأت وزیران بنا به پیشنهاد مشترک وزارتخانه های امور اقتصادی و دارایی و ارتباطات و فناوری اطلاعات فرآیند واگذاری شرکت پست به استثنای شبکه های اصلی تجزیه و مبادلات و مدیریت توزیع خدمات پایه پستی را تصویب کرد. بر این اساس، هیأت وزیران وزارت

صرف نظر از خشکسالی هم اکنون با بیش از شش میلیارد متر مکعب اضافه برداشت از سفره های آب زیرزمینی در کشور مواجه هستیم و در صورتی که روند آلودگی منابع زیر زمینی را نیز در نظر بگیریم، وضعیت نگران کننده است.

فتاح با اشاره به طرح های استحصال آب یادآور شد: اکنون طرح هایی برای استحصال ۲۲ میلیارد مترمکعب آب سطح الارضی در کشور در دست احداث است و علاوه بر آن تأمین حدود ۴۰ میلیارد مترمکعب آب نیز در دست مطالعه است.

وی گفت: امسال مجموع اعتبارات بخش آب بالغ بر سه تریلیون و ۶۰۰ میلیارد تومان و با احتساب منابع فاینانس و انتشار اوراق مشارکت، بیش از چهار تریلیون و ۵۰۰ میلیارد تومان است.

فتاح تصریح کرد: هزینه های اتمام طرح های در دست اجرا در این بخش به قیمت جاری ۴۱ تریلیون تومان است که در صورتی که هزینه

خصوصی سازی شرکت پست کلید خورد

قیمت گذاری سهام و چگونگی پرداخت قیمت توسط خریداران، تصویب دستورالعمل اولویت های فروش سهام و تعیین درصد های بخش های خصوصی و تعاونی (سهام عدالت) و سهام مدیران و کارکنان و تصویب دستورالعمل های نحوه تنظیم قراردادهای فروش سهام اتخاذ کند. بر این اساس، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات مکلف شده است در چارچوب ضوابط و مقررات و استانداردهای قانونی نسبت به تعیین تکلیف و جابه جایی دارایی ها، امکانات، منابع انسانی و سایر موضوع های مرتبط بین شرکت پست و سازمان خدمات پستی دولتی بعد از تشکیل، با رعایت قوانین و مقررات به نحوی اقدام کند.

وزارت مسکن آمادگی تأمین ۳۰ درصد حق بیمه کیفیت ساخت را دارد

وزیر مسکن و شهرسازی گفت: این وزارتخانه آمادگی تأمین و پرداخت ۳۰ درصد حق بیمه کیفیت ساخت برای هر میزان ساختمان ساخته شده در کشور را دارد و سقفی برای این منظور تعیین نشده است. محمد سعیدی کیا در حاشیه امضای تفاهتنامه وزارت مسکن با شش شرکت بیمه برای پرداخت ۳۰ درصد حق بیمه کیفیت ساخت برای ۱۲۰ هزار واحد مسکونی در کشور از محل یارانه های بخش مسکن پیش بینی شده در سال ۸۷ کشور، گفت هر چند این تفاهم نامه اکنون برای ۱۲۰ هزار واحد مسکونی امضا شده است اما از نظر ما سقفی وجود ندارد و ما به هر میزان که سازندگان نسبت به بیمه کیفیت ساختمان خود اقدام نمایند، آمادگی پرداخت ۳۰ درصد تسویفی را داریم. به گزارش ایرنا، وزیر مسکن سپس با بیان اینکه در صورت تصویب لایحه بیمه کیفیت ساختمان در مجلس این امر برای همه ساختمان ها اجباری خواهد شد، از سال ۸۶ ما مستند به تبصره شش قانون بودجه سال و همچنین قانون ساماندهی در سال جاری این کار را به صورت آزمایشی شروع کردیم. سعیدی کیا در ادامه اظهار داشت: سال گذشته با بیمه سینا قرار داد منعقد کردیم که تا

عرضه ۲ محصول جدید پتروشیمی در بورس کالا

برای نخستین بار روز گذشته دو محصول جدید PVC و SBR در رینگ فرآورده های پتروشیمی و نفت شرکت بورس کالای ایران عرضه شد. به گزارش روابط عمومی شرکت بورس کالای ایران، دیروز برای نخستین بار لاستیک مصنوعی تیره و روشن شرکت پتروشیمی بندر امام با نام اختصاری (SBR) به شکل گرانول و در بسته بندی پالت توسط شرکت کارگزاری بانک ملی ایران بر روی تابلوی بورس عرضه شد. این کالا در ساخت تایر، قطعات لاستیکی کفش، و اشرا و چسب های پوششی و درزگیرها کاربرد دارد. همچنین پلی وینیل کلراید شرکت پتروشیمی بندر امام نیز با نام اختصاری (PVC) به شکل گرانول و در بسته بندی پالت، دومین محصول جدید پتروشیمی است که امروز در بورس کالای ایران عرضه شد. این کالا نیز در تولید لوله، اتصالات با روکش کابل، تهیه شیلنگ، شمع، کفش، کپوش و غیره استفاده می شود. در سه جلسه اخیر هیأت پذیرش بورس کالا، علاوه بر پلی استایرن، PVC و SBR، اسید سولفوریک نیز برای عرضه در رینگ فرآورده های پتروشیمی و نفت شرکت بورس کالای ایران مورد پذیرش قرار گرفت. بر اساس این گزارش، در جلسه بعدی هیأت پذیرش بورس کالا محصول متانول برای پذیرش و عرضه در بورس کالای ایران مورد بررسی قرار خواهد گرفت.



هزینه ساخت یک واحد مسکونی براساس الگوی مسکن (۷۵ مترمربع) را از قرار متری حدود ۴۰۰ هزار تومان در نظر بگیریم، هزینه ساخت حدود ۳۰ میلیون تومان خواهد شد که یک و نیم درصد آن ۴۵۰ هزار تومان می شود و با توجه به پرداخت ۳۰ درصد آن از سوی وزارت مسکن رقم باقی مانده برای حق بیمه ۱۰ ساله ساختمان عدد قابل توجهی نخواهد بود و فکر نمی کنم تأثیری بر قیمت مسکن داشته باشد.

مدیرعامل شرکت راه آهن: رقابت قطار با هواپیما در مسیر تهران-مشهد

مدیر عامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران مدعی شد راه اندازی قطار سریع السیر در مسیر تهران-مشهد با سرعت بالای ۴۰۰ کیلومتر در ساعت، با هواپیما قابل رقابت خواهد بود. حسن زیاری در این باره گفت: راه اندازی قطار سریع السیر در مسیر تهران-مشهد با سرعت بالای ۴۰۰ کیلومتر در ساعت، با هواپیما قابل رقابت است وی اما هر یک از این وسایل نقلیه مشتریان خود را دارد و باعث تداخل در بازار یکدیگر نمی شود. وی افزود: در بخش ناوگان هوایی و همچنین فرودگاه مشهد طرح های توسعه زیادی دیده شده است اما توسعه فرودگاه و ناوگان هوایی در این مسیر مانع از توسعه خطوط ریلی این مسیر نیست. وی ادامه داد: خط ریلی تهران-مشهد تنها این دو شهر و شهرهای در امتداد آن را دربر خواهد گرفت؛ اما مسیر هوایی کل شهرهای کشور و زائران کشورهای همسایه برای سفر به مشهد مقدس را شامل می شود. زیاری تصریح کرد: در صورت انجام کار کارشناسی و توان جذب سرمایه گذار خارجی برای ساخت قطار سریع السیر تهران-مشهد، ساخت این پروژه به صورت BOT (ساخت، نگهداری، انتقال) باید به صورت جدی با آنها وارد مذاکره شد.

وی خاطر نشان کرد: استفاده از قطارهای سریع السیر در بخش مسافری یکی از نیازهای اساسی کشور به منظور توسعه بخش ریلی است اما باید شرایط راه اندازی آن مورد بررسی قرار گیرد. مدیر عامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی خاطر نشان کرد: بررسی قیمت نهایی بلیت این قطارها توسط سرمایه گذار بخش خصوصی محاسبه خواهد شد و مطمئنا در صورت رقابت با هواپیما از نظر سرعت، مردم نیز حاضر به پرداخت قیمت بلیت این قطارها نزدیک به قیمت هواپیما هستند.

وزیر راه:

قیمت بلیت تغییر می کند

گروه اقتصادی: سهم وزارت راه از بودجه ۶ هزار میلیارد تومانی مصرف سوخت در سال ۸۸ به طور کامل تخصیص خواهد یافت. حمید بهبهانی وزیر راه و ترابری در بازدید سرزده از راه آهن تهران در جمع خبرنگاران با بیان این خبر گفت: هر چند که در سال جاری خیلی کمتر از رقم تصویب شده ۶ هزار میلیارد تومان به وزارت راه تخصیص یافت اما با پیگیری های انجام شده همه این رقم برای سال آینده تخصیص خواهد یافت. وی افزود: برای پاسخگویی به نیاز مردم در بخش ریلی قرار است رجا ۲۰۰ واگن به بخش مسافری اضافه کند تا بتواند بخش بیشتری از تقاضاها را جواب دهد لذا برنامه وزارت راه و ترابری و دولت نهم توسعه ساماندهی ریلی است همچنین برای سال ۸۸ رئیس جمهور قول داده است بودجه خوبی به بخش ریلی اختصاص دهد. وزیر راه و ترابری درباره علت تاخیر در پرداخت یارانه های شرکت مسافری رجا و اینکه این مسأله می شود در خدمات دهی به مسافران تأثیر بگذارد گفت: تا حدود شش ماه قبل رجا در حدود ۲۰ میلیارد تومان از یارانه های سال ۸۶ را دریافت نکرده بود و یارانه امسال نیز بر آن اضافه می شود که هنوز تخصیص نیافته و به بیش از ۵۰ میلیارد تومان می رسد. قبول دارم این مسأله بر خدمات دهی تأثیر می گذارد چرا که پرداخت این مبلغ می تواند

