



اخبار کوتاه

توزیع فیش حقوقی بازنشستگان تهرانی از طریق دفاتر خدمات ارتباطی تلفن همراه

مدیر مالی سازمان بازنشستگی کشوری اعلام کرد: پس از هماهنگی‌های انجام شده با دفاتر خدمات ارتباطی در استان تهران، فیش حقوقی بازنشستگان تهرانی پس از این از طریق دفاتر توزیع می‌شود. به گزارش ایسنا، حسین بخشی‌زاده در این باره تصریح کرد: با توجه به تفاهنامه همکاری که بین سازمان و کانون انجمن‌های دفاتر خدمات ارتباطی و همراه (امور مشترکین تلفن همراه) انجام شده است از این پس تمامی بازنشستگان و وظیفه‌بگیران مشترک این سازمان در استان تهران می‌توانند با پرداخت دو هزار ریال، فیش حقوقی خود را از این دفاتر که دارای ۲۹۰ شعبه در سطح استان تهران است دریافت کنند. وی افزود: پرداخت فیش حقوقی جزو وظایف دستگاه‌های اجرایی است اما با توجه به درخواست‌های متعدد بازنشستگان این سازمان توانست با انعقاد این تفاهنامه، پرداخت فیش حقوقی بازنشستگانی را که به صورت مستقیم از این سازمان حقوق دریافت می‌کنند و اطلاعات فیش حقوقی آن‌ها در سازمان موجود است را در اختیار این دفاتر قرار دهد. مدیر مالی سازمان بازنشستگی کشوری اذعان کرد: از آن جا که یکی از سیاست‌های سازمان تعمیم پرداخت مستقیم حقوق به بازنشستگان در استان‌های دیگر است امیدواریم در آینده با این اقدام، پرداخت فیش حقوقی در استان‌ها نیز انجام شود.

کارت‌های ملی، هوشمند می‌شوند

معاون حقوقی سنجلی سازمان ثبت احوال کشور گفت: سازمان ثبت احوال کشور برای توسعه کاربرد کارت شناسایی ملی در دولت الکترونیک بنا دارد، کارت‌های ملی را با استفاده از تکنولوژی و فناوری روز به کارت هوشمند تبدیل کند.

سعید عبودی در گفتگو با ایسنا، گفت: این کارت علاوه بر این که قابلیت احراز هویت در دولت الکترونیک را با برخورداری از اعضای الکترونیک دارد در زمینه‌های مختلف از جمله توزیع یارانه، انتخابات و غیره استفاده می‌شود و افراد را از همراه داشتن کارت‌های متعدد تا حدود زیادی بی‌نیاز کند. وی بیان کرد: این پروژه در سازمان ثبت احوال به انجام رسیده و امیدواریم در بوده‌جه سال ۸۸، ردیف اعتباری لازم در این راستا در نظر گرفته شود و از سال آینده شاهد صدور کارت هوشمند ملی به جای کارت‌های فعلی باشیم. معاون حقوقی سنجلی سازمان ثبت احوال کشور متذکر شد: برای افراد زیر ۱۵ سال نیز شناسنامه مکانیزه در حال صدور است و شناسنامه این افراد نیز به دلیل ویژگی‌های خاصی که دارد، نیازهای شناسایی آن‌ها را تأمین می‌کند. معاون حقوقی سنجلی سازمان ثبت احوال کشور گفت: به موجب قانون در حال حاضر حذف شناسنامه امکان‌پذیر نیست و صدور شناسنامه باید صورت گیرد. وی با اشاره به وضعیت ثبت وقایع حیاتی در کشور تصریح کرد: به دلیل طرح‌های ویژه‌ای که ثبت احوال به مرحله اجرا گذاشته از جمله طرح پوشش ثبت وقایع حیاتی، بیش از ۹۵ درصد ولادت‌ها و ۹۰ درصد فوت‌ها در موعد مقرر ثبت می‌شود

راه اندازی خطوط مشاوره تلفنی ایدز برای گروه‌هایی با رفتارهای پرخطر

رئیس اداره ایدز وزارت بهداشت از راه‌اندازی خطوط مشاوره تلفنی با شماره تلفن ۰۹۶۸۶ تا ۲۰ استان کشور خبر داد و گفت: بدین ترتیب افرادی با رفتارهای پرخطر می‌توانند از طریق تماس با این شماره خدمات مشاوره‌ای رایگان را دریافت کنند.

عباس صداقت در گفتگو با ایسنا، با اشاره به اینکه در مرکز هر استان مرکز مشاوره بیماری‌های رفتاری (کلینیک‌های مثلی) خدمات آزمایشگاهی و مشاوره‌ای پیش و پس از خدمات به صورت رایگان و داوطلبانه انجام می‌شود، اظهار کرد: این اطلاعات کاملاً محرمانه است. وی با بیان اینکه مراکز کاهش آسیب DIC (دسترسی به مواد مخدر) و متادون درمانی در اکثر شهرستان‌های استان با پوشش گسترده در سطح کشور خدماتی را ارائه می‌دهند، گفت: تلاش می‌شود تا از طریق مطالعه و ارزیابی در سال جاری امکان ارتقای کیفی این مراکز فراهم شود. صداقت با تأکید بر این که باید همواره خطر وقوع موج سوم ایدز لمس شود، افزود: از این رو نیازمند حساس سازی جامعه و مسئولان و نه ایجاد نگرانی هستیم.

رئیس اداره ایدز وزارت بهداشت با این توضیح که جوان بودن جمعیت کشور و همپوشانی رفتارهای پرخطر و مصرف مواد مخدر پتانسیل لازم را برای ورود به فاز سوم ایدز فراهم کرده است، یادآور شد: امیدواریم با اجرای برنامه‌هایی از طریق اطلاع رسانی و پیشگیری از رفتار پرخطر نظیر کنترل ایدز در فاز نخست موفق باشیم.

هزار نقطه حادثه خیز کشور اصلاح می‌شود

دوستعلی قاسمی گفت: اسامال تعداد هزار نقطه حادثه خیز در کشور اصلاح و رفع مشکل می‌شود. مدیرکل ترافیک و ایمنی وزارت راه در گفتگو با مهر اظهار داشت: تاکنون حدود ۶۵ درصد این نقاط اصلاح و رفع شده است.

وی عنوان کرد: اعتبار اختصاص یافته برای رفع نقاط حادثه خیز در سال ۸۷ حدود دو هزار میلیارد ریال است که تاکنون حدود ۶۵ درصد این اعتبار تأمین شده است. قاسمی با بیان اینکه بر اساس برنامه چهارم توسعه تمام نقاط حادثه خیز کشور تا پایان این برنامه باید رفع شود، گفت: تعداد دو هزار و ۳۲۶ نقطه و مقاطع پرحادثه در کل کشور شناسایی شده که تعداد ۱۸۴ نقطه در سال ۸۵ و تعداد ۸۲۴ نقطه پرحادثه و ۱۴۰ مقطع نیمه تمام در سال ۸۶ رفع شده است.

قاسمی در ادامه به بحث نگهداری جاده‌ها و راه‌های کشور اشاره کرد و افزود: نگهداری جاده‌های کشور نیاز به نگرش جدید دارد زیرا برای ساخت در کشور بسیار هزینه می‌شود اما در بحث نگهداری از جاده‌ها متأسفانه آنچنان که شایسته است هزینه نمی‌شود. این مسئول با تأکید بر حذف نگاه سنتی در بخش نگهداری از راه‌های کشور، افزود: باید با استفاده از علم و فنون جدید یک روش جدید و نوین برای نگهداری راه‌های کشور تعریف شود تا این مسیرهای شریانی با کیفیت مناسب حفظ و نگهداری شوند.

قاسمی در ادامه از آغاز اجرای طرح نگهداری زمستانی در محورها و جاده‌های اصلی و شریانی کشور از ۱۵ آذر ماه اسامال خبر داد و گفت: در اجرای این طرح پنج ارگان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، امداد، اورژانس، پلیس راه و وزارت کشور همکاری خواهند داشت. مدیرکل ایمنی وزارت راه یادآور شد: با اجرای این طرح پیش‌بینی می‌شود که زمستان اسامال مشکلی به لحاظ مسدود بودن محورهای اصلی نخواهیم داشت.

اجتماعی

روایانان:

ترافیک پایتخت ۳ ساله متحول می‌شود

هم و با اتحاد مشکلات را برطرف کنیم، افزود: بر این اساس ستاد حمل‌ونقل و سوخت کشور ۳ راهکار کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت را برای ترافیک در نظر گرفته است. رویاتیان گفت: در بخش کوتاه‌مدت اقدامات انضباطی و طرح‌های ضربتی، اصلاح هندسی و مدیریت کامل تقاطع‌ها و نصب پمپ‌های کوچک بنزین و CNG به صورت ثابت و سیار به طور جدی در دستور کار است. وی تصریح کرد: در بخش میان مدت نیز ایجاد سامانه‌های هوشمند مدیریت ناوگان تاکسی و اتوبوسرانی، سامانه هوشمند کنترل تخلفات و ترافیک برای پلیس، ایجاد خطوط ویژه اتوبوسرانی به صورت شبکه‌ای و افزایش تعداد اتوبوس‌ها و ون‌ها در تهران در کنار توسعه جایگاه‌های بنزین برای کاهش ترافیک، مصرف سوخت و صفوف پمپ بنزین‌ها دیده شده است. از سوی دیگر در بخش بلندمدت نیز تحقق قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی تا سال ۱۳۹۰ در دستور کار ستاد حمل و نقل و مصرف سوخت است. رئیس پلیس راهور ناجا با اشاره به دستور دو روز گذشته فرمانده ناجا در خصوص ساماندهی فوری ترافیک پایتخت گفت: بر این اساس اقدامات تشدید کنترلی پلیس به صورت مقطعی با

رئیس ستاد حمل‌ونقل و مدیریت سوخت کشور از تصمیمات ویژه هیأت نمایندگان رئیس‌جمهوری برای حل مشکل ترافیک تهران خبر داد. محمد رویاتیان در گفتگو با ایسنا، افزود: در آخرین جلسه هیات نمایندگان ویژه رئیس‌جمهوری موضوع مشکلات ترافیکی تهران مطرح و مقرر شد طرح جامع ترافیکی مصوب شورای شهر تهران سریعاً در شورای عالی ترافیک کشور بررسی و پس از تصویب قطعی به ستاد حمل و نقل و سوخت برای اقدامات و حمایت‌های لازم در چارچوب قانون توسعه حمل و نقل ارائه شود.

وی با اشاره به اینکه به نظر ستاد حمل‌ونقل و سوخت کشور موضوع ترافیک باید به صورت چند مرحله‌ای و در اسرع وقت سامان یابد، تصریح کرد: آنچه مسلم است در صورت همتوایی و هماهنگی شهرداری‌ها و شوراهای شهر خصوصاً در پایتخت، با مجموعه دولت می‌توانیم ظرف مدت ۳ سال تحولات قابل توجهی در عرصه ترافیک تهران و کلانشهرها ایجاد کنیم. رئیس ستاد حمل و نقل و مدیریت سوخت کشور با تأکید بر اینکه باید پیش از آنکه به دنبال مقصر بگردیم با هدف قرار دادن «مشکل» در کنار

یک عضو شورای شهر:

در زمینه مقابله با آسیب‌های اجتماعی با وضعیت مطلوب فاصله داریم

منفی به تهران وجود دارد اما این نگاه‌ها را قیول ندارم. این در حالی است که به تازگی رئیس بهزیستی استان تهران تعداد کودکان خیابانی این استان را ۶ تا ۷ هزار نفر اعلام کرده بود و بر اساس آمار غیر رسمی بخش قابل توجهی از این کودکان در شهر تهران سرگردان هستند.

رئیس سابق نیروی انتظامی استان، تهران را شهری زنده، فعال و دارای ظرفیت‌های اجتماعی فراوان دانست و گفت: در چند سال گذشته آمار

نادرستی در مورد آسیب‌های اجتماعی موجود در تهران منتشر شده که به هیچ عنوان درست نیستند. طلایی در این زمینه به نرخ بالای بیکاری در کشور اشاره و اظهار کرد: وقتی بیکاری تا این حد در جامعه زیاد می‌شود بسیاری از نوجوانان نیز به گل فروشی روی می‌آورند و این بهتر از گرایش به کارهای خلاف است.

وی همچنین با اشاره به ابلاغ سیاست‌های بودجه‌ای سال ۸۸ و از سوی شورای شهر به شهرداری اعلام کرد: در نظر داشتیم که سهم

سه‌شنبه ۵ آذر ۱۳۸۷ - ۲۶ ذی‌القعدة ۱۴۲۹ - ۲۵ نوامبر ۲۰۰۸ - شماره ۵۷۵۲

۱۰

۱۰

همکاری فرماندهی انتظامی تهران بزرگ و پلیس راهنمایی و رانندگی آغاز می‌شود.

وی درخصوص طرح ویژه پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ گفت: اجرای این طرح مقطعی و کوتاه‌مدت است که به زودی در تهران آغاز می‌شود و شامل بخش‌های مختلفی است که از آن جمله می‌توان به انتخاب یک منطقه از تهران به صورت آزمایشی برای اجرای تمامی قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی با استفاده از تمام ظرفیت‌های پلیس انتظامی و یگان امداد، سختگیری در اجرای طرح زوج و فرد و محدوده طرح ترافیک تهران با کمک نیروهای یگان امداد و انتظامی تا سال آینده که دوربین‌ها برای کنترل محدوده نصب می‌شود و . . . اشاره کرد. رئیس پلیس راهور ناجا با اشاره به اینکه این اقدامات هرچند اقدامات اساسی به شمار نمی‌آیند ولی آغاز خوبی برای اقدامات کوتاه مدت تلقی می‌شود افزود: معتقدیم چنانچه عزمی ملی در کنار مدیریت شهر تهران تحقق یابد می‌توانیم تا سال ۱۳۹۰ شاهد تحولات جدی در عرصه ترافیک تهران باشیم. وی تصریح کرد: جزئیات بیشتر این طرح پس از هماهنگی‌های لازم اعلام می‌شود.

اعتبارات را در زمینه مقابله با آسیب‌های اجتماعی افزایش دهیم اما با وضعیت موجود اقتصادی در کشور امکان افزایش اعتبارات وجود ندارد.

وی اظهار کرد: شهرداری در چند سال گذشته اقدامات مفیدی در مورد آسیب‌های اجتماعی انجام داده است تا جایی که سازمان بازرسی کل کشور پیشنهاد تشویق و تقدیر شهرداری را در این مورد داده است.

عضو شورای شهر تهران در این رابطه به ساماندهی کارگران فصلی، ساماندهی دره مه‌ران، ساماندهی دره فرحزاد به عنوان اقداماتی در جهت کاهش آسیب‌های اجتماعی تهران اشاره و اضافه کرد: شهرداری از سازمان‌های غیر دولتی (NGO)ها حمایت می‌کند.

طلایی با تأکید بر این که شهرداری تهران اقدامات مثبتی در زمینه مقابله با آسیب‌های اجتماعی انجام داده است، یادآور شد: البته هنوز با وضعیت مطلوب فاصله زیادی داریم.



درصد برسد، گفت: دولت می‌بایست تسهیلات لازم را برای شهرداری تهران و مترو فراهم کند تا حمل‌ونقل عمومی توسعه پیدا کند، حال با توجه به مصوبه مجلس، دولت می‌تواند ارز مورد نیاز را در اختیار مترو و شهرداری تهران قرار دهد.

سوخت و خودروسازان باید حداقل ماهانه هزار و ۲۰۰ خودرو برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی تحویل دهند، تا در پایان سال ۱۱ هزار و ۶۱۶ خودرو فرسوده که بیش از ۱۵ سال عمر دارند مورد نوسازی قرار گیرند اما متأسفانه خودروسازان نیز به تعهدات خود عمل نمی‌کنند.

حسین تیموری کرمانی اظهار کرد: متأسفانه برای حل مشکل رانندگان تاکسی در انتظار تعویض خودروی فرسوده‌شان هستند، هیچ اقدام جدی صورت نگرفته است و خودروسازان به تعهدات خود به درستی عمل نمی‌کنند.

مدیرعامل کانون بیماران هموفیلی ایران:

دولت ومجلس برای باز شدن گره کور پرونده بیماران هموفیلی دخالت کنند

سیاست‌های وزارت بهداشت مطخ شده. مدیرعامل کانون بیماران هموفیلی با اشاره به پیشنهاد صلح دعای بیماران که در تیرماه ۸۷ به احدی نژادتحویل شده بودگفت: کانون نسبت به حل وضعیت بیماران هموفیلی تردید جدی دارد و معتقد است این بحران با دخالت مستقیم دولت حل شدنی خواهد بود. مدیرعامل کانون بیماران هموفیلی ایرانگفت: اگر اراده‌ای قاطع برای پایان دادن به چالش قضایی ۱۰ ساله بیماران هموفیلی آلوده شده نباشد با آغاز شکایت دوره دوم بیماری که درمان آنان موفقیت آمیز نبوده است چشم‌انداز این بحران ۲۰ ساله خواهد بود.

در حال حاضر برای ۹۷۴ پرونده بیماران هموفیلی در دادگاه رای قطعی صادر و خسارت ۲۰میلیارد تومانی پرداخت شده است اما دربرابر ۱۷۱ بیمار دیگر با وجود صدور رای قطعی از سوی دادگاه مبنی بردریافت ۵/۵ میلیارد تومان خسارت اقدامی انجام نشده است. هم اکنون ۱۴۰۰ پرونده قضایی بیماران هموفیلی در شعبه یک مجتمع شهید بهشتی مفتوح است و در مرحله ارجاع به کارشناسان قرار دارد.

دولت می‌گوید باید بانک‌ها از محل بودجه‌های فعلی خود به متقاضیان وام دهند، در این میان رانندگان سرگردان هستند و نمی‌توانند برای نوسازی ناوگان خود وام بگیرند.

وی ادامه داد: همچنین براساس تفاهمنامه‌ای که بین ستاد مدیریت

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی خبرداد:

بیش از ۱۰ هزار راننده تاکسی در انتظار نوسازی خودروها

گذشت ۹ ماه از سال تنها یک هزار و ۵۲۵ تاکسی فرسوده نوسازی شده‌اند. وی گفت: از ابتدای سال تاکنون ۳۵۳ خودروی سمند، ۵۰۶ دستگاه پراید، ۲۴۵ دستگاه ر‌وا و ۴۲۱ دستگاه پژو ۴۰۵ برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی تحویل داده شده است. تیموری کرمانی

تیموری کرمانی با بیان این که تا پایان سال باید ۱۱ هزار و ۶۱۶ تاکسی شهر تهران نوسازی شود، گفت: متأسفانه با وجود گذشت حدود ۹ ماه از سال تنها یک هزار و ۵۲۵ تاکسی فرسوده نوسازی شده‌اند و بیش از ۱۰ هزار راننده تاکسی برای نوسازی خودروهای خود در انتظار به سر می‌برند.

مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در گفتگو با پرنا، در خصوص کیفی سازی ناوگان تاکسیرانی گفت: تا پایان سال باید ۱۱ هزار و ۶۱۶ تاکسی شهر تهران نوسازی شود و در حال حاضر با وجود

طرح انتقال مشاغل آلاینده عقیم مانده است



معاون اداره کل محیط زیست سازمان محیط زیست گفت: یکی از عوامل عقیم ماندن طرح انتقال مشاغل آلاینده، بحث تسهیلات وزیر ساخت‌هایی که هنوز فراهم نشده است. داریوش گل علی زاده معاون اداره کل محیط زیست سازمان محیط زیست در گفتگو با خبرنگار اجتماعی برنا درخصوص افزایش مشاغل آلاینده در تهران گفت: درسال ۶۹ طبق مصوبه هیات وزیران تصویب شد که باید تمامی مشاغل آلاینده جمع آوری و به مکانی دیگر منتقل شود. وی ادامه

علت اینکه این مشاغل از تمکن مالی برخوردار نبودند، در مغازه‌ها و مکان‌های کوچک در شهر دایر شده و به صورت غیر مجاز فعالیت می‌کنند.

این مقام مسئول ادامه داد: از آنجا که عملاً امکان نظارت دقیق نیست باید یک تصفیه‌خانه مرکزی در شهرک صنعتی دایر شود و البته در این راستا اتحادیه آبکاران نیز به دنبال تصفیه‌خانه‌ای است تا در محدوده شهر به کار خود ادامه دهند. وی با تأکید بر اینکه پلمب این مشاغل باید توسط شرکت ساماندهی مشاغل شهرداری صورت بگیرد، گفت: اسنافت و مشاغل آلاینده بسیاری همچون آبکاری‌ها با پخش ذرات معلق، در آلودگی هوا نقش دارند و بعضی از مشاغل به خاطر وجود پساب وفلزات سنگین از آلودگی بالای برخوردار هستند و آبهای زیرزمینی را تهدید می‌کنند که باید هر چه سریعتر از شهر تهران خارج شوند. معاون اداره کل محیط زیست سازمان محیط زیست درامه افزود: متأسفانه بعضی از این مشاغل درحمام‌ها و مساجد به صورت غیر مجاز مشغول به کار هستند.