

اخبار سایتها

تاریخ شهادت امام محمدتقی (ع)
اصلاح شد

تاریخ شهادت حضرت امام محمدتقی (ع)، امام نهم شیعیان جهان، در تقویم رسمی ایران در سال ۱۳۸۷ اصلاح شد. به گزارش دبیرخانه شورای فرهنگ عمومی کشور، با توجه به اینکه تاریخ شهادت حضرت امام محمدتقی (ع) جوادالائمه، در آخرین روز ماه ذیقعدة است و ماه ذیقعدة نیز ۳۰ روز است، در سال ۱۳۸۷ تاریخ شهادت این امام همام در تقویم رسمی کشور به اشیاء هشت آذر درج شده که تاریخ صحیح آن ۹ آذر است.

گزارش BBC از تاقسی های زنانه در خیابان های تهران

«جیم مور» خبرنگار بی بی سی از وضعیت تاقسی های مخصوص بانوان در خیابان های تهران گزارشی تهیه کرده که در ادامه می آید: زمانی که «رقیه خلیلی» خواهان ملاقات دوستان یا بستگان خود است یا می خواهد خرید فرهنگی خود را از سوپرمارکت انجام دهد تنها کاری که انجام می دهد برداشتن گوشی تلفن و گرفتن یک شماره چهاررقمی است. چند دقیقه بعد یک تاقسی سبز روشن مقابل خانه «رقیه» در حومه غربی تهران ترمز می کند. راننده یکی از ۷۰۰ راننده زن تاقسی در تهران است که با کار کردن در یک آژانس تاکسیرانی که توسط زنان و برای زنان اداره می شود خرج و مخارج خانواده خود را درمی آورند یا کمک خرجی برای خانواده هستند. سناریویی که شرح آن رفت در کشوری چون عربستان که در مجاورت ایران قرار دارد غیرقابل تصور به نظر می رسد، جایی که در آن زنان حتی از رانندگی نیز منع شده اند. اما در اینجا (ایران) زنان آزادانه و به خواست خود بیرون می روند، در خودروهایشان رانندگی می کنند یا اینکه در صورت تمایل می توانند در یک تاقسی که راننده آن مرد است سوار شوند. با این حال «رقیه» بخ «یکی از حدود ۴۰ هزار مشتری ثبت نام شده ای است که ترجیح می دهد در یک تاقسی با رانندگی زنانه در شهر رفت و آمد کند. وی می گوید: «از همه نظر در یک تاقسی بانوان احساس امنیت بیشتری می کنم.» «رقیه ادامه می دهد: «تعداد زیادی از رانندگان مرد، جوان و کم حوصله هستند و نظم و رعايت نمی کنند. زنان واقعا رانندگان بهتری هستند.» «این دیدگاهی است که حتی سحر که هر روز با ترافیک بفرنج تهران و عادات رانندگی خلاف اصول اجتماعی روبروست نیز با آن موافق است. سحر می گوید: «نزدیک به دوسال است که رانندگی می کنم و خودروی من هرگز با ضرب خوردگی مواجه نشده و جریمه نیز نشده ام.» وی همانند ۷۰ درصد از رانندگانی که در تاقسی بانوان شاغل هستند، مالک خودروی خود است و آن را به طور قطعی از کمپانی خریداری کرده است و اضافه می کند: «من می توانم قسط های خودرو را در عرض بیش از ۶۰ ماه پرداخت کنم، لذا این یک نوع سرمایه گذاری و در عین حال منبع درآمد اضافی است.» وی در عین حال می گوید: «ترافیک تهران واقعا سنگین است، شما باید عاشق رانندگی باشید تا این شغل را قبول کنید.» «مرکز کنترل آژانس بانوان در حاشیه جنوبی تهران هر روز با حدود ۲ هزار و ۵۰۰ شغل سر و کار دارد. مشتریان به این مرکز تلفن می کنند و سپس جزئیات آنها از طریق فرکانس های رادیویی به نزدیک ترین تاقسی نسبت به آدرس مربوطه ارسال می شود. همه اپراتورها در مرکز نیز زن هستند. با این حال اصولاً ایده تاقسی بانوان زاینده افکار مردی به نام «محسن عروجی» است. عروجی که مدیریت شرکت تاقسی بیسیم بانوان» را بر عهده دارد، می گوید: «آنچه کمبودش احساس می شد ایفای نقش بانوان بود. از این رو با تشکیل این شرکت کاملا خصوصی ما توانستیم مشاغلی برای بسیاری از بانوان ایجاد کنیم و به زنان دیگری که خواهان سفر همراه با آرامش بیشتر هستند نیز خدمات رسانی کنیم.» «براساس این گزارش بسیاری از رانندگان جزو زنانی هستند که واقعا به این شغل نیاز دارند و از سوی برخی نهادهای بزرگ خیریه به این آژانس تاقسی رانی معرفی شده اند. پروژه تاقسی بانوان به سرعت ایجاد و توسعه یافته است به نحوی که عروجی می گوید: ما کار خود را با ۱۰ خودرو آغاز کردیم و اکنون ۷۰۰ خودرو در اختیار داریم. قصد داریم آن را در تهران به ۲ هزار دستگاه نقلیه افزایش دهیم و در شهرهای دیگر نیز راه اندازی کنیم. بی بی سی ادامه می دهد: «بسیاری از مشتریان در ایران زنانی به شدت محافظه کار هستند که از سوارشدن به تنهایی در یک خودرو با راننده مرد غریبه احساس ناراحتی می کنند. از این رو خدمات تاقسی بانوان سلاقی افراد سنتی را نیز برآورده می کند.» «در عین حال این خدمات فرصتی برای رانندگان زن فراهم می کند تا از طریق حرفه ای که حتی در اغلب کشورهای غربی نیز نوعی شغل مردانه است، درآمد کسب کنند.

اعضای شورای اقتصاد

تقویت کنسیم

رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام در دیدار جمعی از دبیران و اعضای شورای اقتصاد گفت: «من می توانم قسط های خودرو را در عرض بیش از ۶۰ ماه پرداخت کنم، لذا این یک نوع سرمایه گذاری و در عین حال منبع درآمد اضافی است.» وی در عین حال می گوید: «ترافیک تهران واقعا سنگین است، شما باید عاشق رانندگی باشید تا این شغل را قبول کنید.» «مرکز کنترل آژانس بانوان در حاشیه جنوبی تهران هر روز با حدود ۲ هزار و ۵۰۰ شغل سر و کار دارد. مشتریان به این مرکز تلفن می کنند و سپس جزئیات آنها از طریق فرکانس های رادیویی به نزدیک ترین تاقسی نسبت به آدرس مربوطه ارسال می شود. همه اپراتورها در مرکز نیز زن هستند. با این حال اصولاً ایده تاقسی بانوان زاینده افکار مردی به نام «محسن عروجی» است. عروجی که مدیریت شرکت تاقسی بیسیم بانوان» را بر عهده دارد، می گوید: «آنچه کمبودش احساس می شد ایفای نقش بانوان بود. از این رو با تشکیل این شرکت کاملا خصوصی ما توانستیم مشاغلی برای بسیاری از بانوان ایجاد کنیم و به زنان دیگری که خواهان سفر همراه با آرامش بیشتر هستند نیز خدمات رسانی کنیم.» «براساس این گزارش بسیاری از رانندگان جزو زنانی هستند که واقعا به این شغل نیاز دارند و از سوی برخی نهادهای بزرگ خیریه به این آژانس تاقسی رانی معرفی شده اند. پروژه تاقسی بانوان به سرعت ایجاد و توسعه یافته است به نحوی که عروجی می گوید: ما کار خود را با ۱۰ خودرو آغاز کردیم و اکنون ۷۰۰ خودرو در اختیار داریم. قصد داریم آن را در تهران به ۲ هزار دستگاه نقلیه افزایش دهیم و در شهرهای دیگر نیز راه اندازی کنیم. بی بی سی ادامه می دهد: «بسیاری از مشتریان در ایران زنانی به شدت محافظه کار هستند که از سوارشدن به تنهایی در یک خودرو با راننده مرد غریبه احساس ناراحتی می کنند. از این رو خدمات تاقسی بانوان سلاقی افراد سنتی را نیز برآورده می کند.» «در عین حال این خدمات فرصتی برای رانندگان زن فراهم می کند تا از طریق حرفه ای که حتی در اغلب کشورهای غربی نیز نوعی شغل مردانه است، درآمد کسب کنند.

اعضای شورای اقتصاد

تقویت کنسیم

رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام در دیدار جمعی از دبیران و اعضای شورای اقتصاد گفت: «من می توانم قسط های خودرو را در عرض بیش از ۶۰ ماه پرداخت کنم، لذا این یک نوع سرمایه گذاری و در عین حال منبع درآمد اضافی است.» وی در عین حال می گوید: «ترافیک تهران واقعا سنگین است، شما باید عاشق رانندگی باشید تا این شغل را قبول کنید.» «مرکز کنترل آژانس بانوان در حاشیه جنوبی تهران هر روز با حدود ۲ هزار و ۵۰۰ شغل سر و کار دارد. مشتریان به این مرکز تلفن می کنند و سپس جزئیات آنها از طریق فرکانس های رادیویی به نزدیک ترین تاقسی نسبت به آدرس مربوطه ارسال می شود. همه اپراتورها در مرکز نیز زن هستند. با این حال اصولاً ایده تاقسی بانوان زاینده افکار مردی به نام «محسن عروجی» است. عروجی که مدیریت شرکت تاقسی بیسیم بانوان» را بر عهده دارد، می گوید: «آنچه کمبودش احساس می شد ایفای نقش بانوان بود. از این رو با تشکیل این شرکت کاملا خصوصی ما توانستیم مشاغلی برای بسیاری از بانوان ایجاد کنیم و به زنان دیگری که خواهان سفر همراه با آرامش بیشتر هستند نیز خدمات رسانی کنیم.» «براساس این گزارش بسیاری از رانندگان جزو زنانی هستند که واقعا به این شغل نیاز دارند و از سوی برخی نهادهای بزرگ خیریه به این آژانس تاقسی رانی معرفی شده اند. پروژه تاقسی بانوان به سرعت ایجاد و توسعه یافته است به نحوی که عروجی می گوید: ما کار خود را با ۱۰ خودرو آغاز کردیم و اکنون ۷۰۰ خودرو در اختیار داریم. قصد داریم آن را در تهران به ۲ هزار دستگاه نقلیه افزایش دهیم و در شهرهای دیگر نیز راه اندازی کنیم. بی بی سی ادامه می دهد: «بسیاری از مشتریان در ایران زنانی به شدت محافظه کار هستند که از سوارشدن به تنهایی در یک خودرو با راننده مرد غریبه احساس ناراحتی می کنند. از این رو خدمات تاقسی بانوان سلاقی افراد سنتی را نیز برآورده می کند.» «در عین حال این خدمات فرصتی برای رانندگان زن فراهم می کند تا از طریق حرفه ای که حتی در اغلب کشورهای غربی نیز نوعی شغل مردانه است، درآمد کسب کنند.

رهبر انقلاب:

ایران به یک قدرت منطقه ای تبدیل شده است

توجه به معنویت و ارتباط با خدا، توان تصمیم گیری و تصمیم سازی را افزایش می دهد

اسلام دانستند و خاطر نشان کردند: ریشه انقلابی و ظرفیت بالای ارتش، قدرت خود را هنگام نیاز نشان می دهد که نمونه آن رشادت های بهت آور نیروی هوایی و دریایی در ابتدای جنگ تحمیلی است. رهبر انقلاب اسلامی به توان انسانی و معنوی نیروی دریایی در کنار ظرفیت فنی، رزمی، تسلیحاتی و عملیاتی آن اشاره کردند و افزودند: اکنون، نیروی توانمند و جوان داخلی، با وجود تحریم ها توانسته است پیچیده ترین امکانات نیروی دریایی را بسازد و در مواقع نیاز تعمیر کند. در ابتدای این دیدار فرمانده نیروی دریایی ارتش از توان رزمی و قدرت بازدارندگی این نیرو گزارشی ارائه کرد.



اشاره کردند و افزودند: توجه به معنویت و ارتباط با خدا، توان تصمیم گیری و تصمیم سازی را افزایش می دهد و این تحقق وعده الهی و نصرت خداوند است. ایشان ارتش را متعلق به ایران و

رهبر معظم انقلاب اسلامی با اشاره به تجربه بسیار گرانبهای ایران در زمینه رشد و بالندگی بدون توجه به اراده و خواست قدرت های سلطه گر و زورگو خاطر نشان کردند: این کشور به برکت اعتماد و توکل به خدا و به میدان آوردن دل و جان و همه امکانات خود اکنون به یک قدرت منطقه ای تبدیل شده است به طوری که دشمنان هم به این واقعیت اعتراف می کنند. به گزارش ایسنا، حضرت آیت الله خامنه ای فرمانده کل قوا دیروز در دیدار فرمانده و معاونین نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با گرامیادداشت هفتم آذر و فداکاری دریادان نیروی دریایی ارتش، به ظرفیت ها، استعدادها و توانایی های بسیار بالای این نیرو

هاشمی رفسنجانی:

تشکل های دانشجویی را با ایجاد فضای واقعی برای فعالیت، تقویت کنیم

دانشگاه آزاد اسلامی در رشد و موفقیت علمی کشور نقش بسزایی داشته است

و آبدانی کشور به دانشجویان ودانشگاه ها بها دهیم. رئیس هیات امنای دانشگاه آزاد اسلامی در بخش دیگری از سخنان خود، کمیت و کیفیت دانشجویان ایرانی در مقایسه با میانگین دانشجویان و دانشگاه های خارجی را در وضعیت مطلوب و بالاتر از حد انتظار عنوان کرد و افزود: دانشگاه آزاد اسلامی در رشد و موفقیت علمی کشور نقش بسزایی داشته است. وی

و رجوع به همه پرسی در مسائل مهم کشور و ایجاد فضای آزاد برای بحث و مطرح شدن همه نظریات می تواند آگاهی و خیر و صلاح را برای کشور به همراه داشته باشد. وی با اشاره به وجود تشکل های دانشجویی در کشور، اظهار نظر و فعالیت آنان را مطابق با فلسفه تشکیل آنان عنوان کرد و افزود: با توجه به عدم وجود احزاب قوی در کشور که با برنامه حرکت کنند، این تشکل ها ارزشمندند و باید با ایجاد یک فضای واقعی برای فعالیت و آنان را تقویت کنیم. وی شکوفا شدن استعدادها در دانشگاه ها را نیازمند ایجاد فضای آزاد برای فعالیت و تفکر بیان کرد و گفت: اگر خواهان رسیدن به اهدافی که انقلاب اسلامی و امام (ره) ترسیم کرده اند هستیم، باید برای پیشرفت

و رجوع به همه پرسی در مسائل مهم کشور و ایجاد فضای آزاد برای بحث و مطرح شدن همه نظریات می تواند آگاهی و خیر و صلاح را برای کشور به همراه داشته باشد. وی با اشاره به وجود تشکل های دانشجویی در کشور، اظهار نظر و فعالیت آنان را مطابق با فلسفه تشکیل آنان عنوان کرد و افزود: با توجه به عدم وجود احزاب قوی در کشور که با برنامه حرکت کنند، این تشکل ها ارزشمندند و باید با ایجاد یک فضای واقعی برای فعالیت و آنان را تقویت کنیم. وی شکوفا شدن استعدادها در دانشگاه ها را نیازمند ایجاد فضای آزاد برای فعالیت و تفکر بیان کرد و گفت: اگر خواهان رسیدن به اهدافی که انقلاب اسلامی و امام (ره) ترسیم کرده اند هستیم، باید برای پیشرفت



رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام در دیدار جمعی از دبیران و اعضای شورای اقتصاد گفت: «من می توانم قسط های خودرو را در عرض بیش از ۶۰ ماه پرداخت کنم، لذا این یک نوع سرمایه گذاری و در عین حال منبع درآمد اضافی است.» وی در عین حال می گوید: «ترافیک تهران واقعا سنگین است، شما باید عاشق رانندگی باشید تا این شغل را قبول کنید.» «مرکز کنترل آژانس بانوان در حاشیه جنوبی تهران هر روز با حدود ۲ هزار و ۵۰۰ شغل سر و کار دارد. مشتریان به این مرکز تلفن می کنند و سپس جزئیات آنها از طریق فرکانس های رادیویی به نزدیک ترین تاقسی نسبت به آدرس مربوطه ارسال می شود. همه اپراتورها در مرکز نیز زن هستند. با این حال اصولاً ایده تاقسی بانوان زاینده افکار مردی به نام «محسن عروجی» است. عروجی که مدیریت شرکت تاقسی بیسیم بانوان» را بر عهده دارد، می گوید: «آنچه کمبودش احساس می شد ایفای نقش بانوان بود. از این رو با تشکیل این شرکت کاملا خصوصی ما توانستیم مشاغلی برای بسیاری از بانوان ایجاد کنیم و به زنان دیگری که خواهان سفر همراه با آرامش بیشتر هستند نیز خدمات رسانی کنیم.» «براساس این گزارش بسیاری از رانندگان جزو زنانی هستند که واقعا به این شغل نیاز دارند و از سوی برخی نهادهای بزرگ خیریه به این آژانس تاقسی رانی معرفی شده اند. پروژه تاقسی بانوان به سرعت ایجاد و توسعه یافته است به نحوی که عروجی می گوید: ما کار خود را با ۱۰ خودرو آغاز کردیم و اکنون ۷۰۰ خودرو در اختیار داریم. قصد داریم آن را در تهران به ۲ هزار دستگاه نقلیه افزایش دهیم و در شهرهای دیگر نیز راه اندازی کنیم. بی بی سی ادامه می دهد: «بسیاری از مشتریان در ایران زنانی به شدت محافظه کار هستند که از سوارشدن به تنهایی در یک خودرو با راننده مرد غریبه احساس ناراحتی می کنند. از این رو خدمات تاقسی بانوان سلاقی افراد سنتی را نیز برآورده می کند.» «در عین حال این خدمات فرصتی برای رانندگان زن فراهم می کند تا از طریق حرفه ای که حتی در اغلب کشورهای غربی نیز نوعی شغل مردانه است، درآمد کسب کنند.

عضو هیأت رئیسه مجلس:

بودجه ۸۸ باید انقباضی بسته شود

مجلس تأکید کرد: تقویت صادرات غیرنفتی و حرکت به سمت تولید، همراه با تدبیر، جامع نگری و همکاری مجلس و دولت می تواند کشور را از تبعات احتمالی بحران مالی غرب به اقتصاد محفوظ بدارد. میرتاج الدینی معتقد است که حساب ذخیره ارزی برای روزهای مبادا است، لذا هنوز به آن نیازی نداریم و باید این حساب را برای پشتیبانی وضعیت مالی کشور حفظ کرده و برنامه ها را طوری تنظیم کنیم که نیاز به حساب ذخیره ارزی نباشد. وی یادآور شد: از این جهت بودجه ۸۸ بسیار تعیین کننده است و باید انقباضی بسته شود.

لزوم لحاظ دو برنامه ریزی کوتاه مدت و بلندمدت برای مقابله با آثار احتمالی بحران غرب بر اقتصاد کشور، اظهار کرد: با توجه به کاهش قیمت نفت، باید در بودجه ۸۸، طوری عمل کنیم که کشور آسیب نبیند. به گفته وی اراده و توطئه های اقتصادی علیه کشورهای صادرکننده نفت که ما نیز از آن مستثنی نیستیم، وجود دارد که می خواهد قیمت نفت را پایین نگه دارد، اما با توجه به تجربیات کشور در دوران دفاع مقدس و دورانی که قیمت نفت بسیار پایین آمده بود، می توانیم از آثار احتمالی تأثیر این بحران در داخل، سربلند بیرون بیاییم. این عضو هیأت رئیسه

نماینده تبریز در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: برای کاهش تأثیر احتمالی بحران مالی غرب بر اقتصاد کشور باید به سمت تولید بیشتر و جایگزینی تولیدات دیگر به جای نفت حرکت کنیم. سیدمحمدرضا میرتاج الدینی در گفتگو با ایسنا، با بیان این که بحران مالی غرب، بحران بزرگی است که آثار و تبعات آن به تدریج، کشورهای دیگر را هم خواهد گرفت، گفت: مسئولان کشور ما باید با این قضیه به طور جدی و همه جانبه برخورد کنند و ضمن شناخت دقیق صورت مسأله، ارزیابی و تحلیل واقع بینانه از تبعات اجتماعی آن داشته باشند. وی با تأکید بر

اخبار سایتها

پاسخ قابل نامل مشایی به یک سؤال

رئیس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری با اشاره به بحران مالی جهان، سرمایه گذاری در ایران را در همه زمینه ها از جمله گردشگری مثبت ارزیابی کرد. اسفندیار رحیم مشایی پس از پایان جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران گفت: منافع ملی همه کشورها ایجاب می کند روابط بین الملل خوبی برقرار باشد. وی در پاسخ به پرسش خبرنگاری درباره حمل قرآن با دف نوازی هم گفت: این مسأله دیگر تمام شده است.

ستادهای انتخاباتی قالیباف در استان ها راه اندازی شده است

نماینده تهران با بیان این که خبر دقیقی از چگونگی فعالیت ستادهای تبلیغاتی محمود احمدی نژاد یا محمد باقر قالیباف ندارم، گفت: اما خبرهایی شنیده ام که ستادهای انتخاباتی قالیباف در استان ها و شهرستان ها راه اندازی شده است. اسماعیل کوثری نایب رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس در گفتگو با «ایسنا»، در پاسخ به اینکه شناس قالیباف در رقابت با احمدی نژاد در انتخابات ریاست جمهوری را چگونه ارزیابی می کنید، تصریح کرد: هنوز روزهای ابتدایی آغاز رقابت های انتخاباتی است و پیش بینی درباره نتیجه انتخابات و شرایط کاندیداها زود است. وی افزود: باید زمان بیشتری سپری شود و واکنش مردم نسبت به کاندیداها را دید و سپس درباره شناس هر یک از آنها برای پیروزی در انتخابات اعلام نظر کرد. این نماینده منتسب به جریان حامیان دولت در مجلس سپس در ارزیابی پیشنهاد تشکیل دولت ائتلافی گفت: زوایای این پیشنهاد هنوز شفاف اعلام نشده است و صورتی مبهم دارد. کوثری ادامه داد: هر جریان سیاسی و یا گروه های سیاسی چارچوبی برای خدمت دارند این درحالی است که در این پیشنهاد دقیقاً مشخص نشده است چارچوب فعالیت گروه ها و افراد چگونه است. وی افزود: اگر نکاتی که امام (ره) و مقام معظم رهبری در راستای حفظ ارزش های انقلاب بر آن تأکید داشته و دارند در این ائتلاف مورد توجه قرار گیرد و احزاب و گروه ها مشی خودشان را اعلام کنند احتمال هم نظری و یا حداقل نزدیکی بین گروه ها برای ائتلاف قابل توجه خواهد شد.

جلسه انتقادی با رئیس غیررسمی ستاد انتخابات خاتمی

سید محمد خاتمی رئیس جمهور سابق کشورمان که در گذشته سابقه بیماری کمردرد داشته است این روزها به همین دلیل بار دیگر بستری شده است ولی آخرین خبرها حاکی از رو به بهبود بودن وضعیت خاتمی دارد. به گزارش عصرایران کمردرد خاتمی قبل از سفر به یزد که برای شرکت در مراسم بزرگداشت پدرش انجام شد شدت گرفت و بعد از بازگشت او به تهران با عود کردن این بیماری خاتمی به توصیه پزشکان خانه نشین شده و در منزل بستری است. بر اساس خبر درافتی کلیه دیدارهای خاتمی در چند روز اخیر لغو شده است. خاتمی در دوران ریاست جمهوری خود نیز بارها به دلیل دیسک کمر مجبور به استراحت مطلق شده بود و حتی در مقطعی به دلیل شدت گرفتن این بیماری در مراسم ازدواج برادر زاده خود شرکت نکرد. این در حالی است که از اردوگاه اصلاح طلبان خبر می رسد که جمعی از روزنامه نگاران و خبرنگاران اصلاح طلب قرار است با امین زاده رئیس غیر رسمی ستاد انتخابات محمد خاتمی در صورت حضور او در انتخابات ریاست جمهوری دیدار و گفتگو داشته باشند. در این دیدار روزنامه نگاران اصلاح طلب ضمن دعوت مجدد از خاتمی برای حضور در انتخابات، نقدهای خود را نسبت به مسائل جاری اصلاح طلبان و از جمله شخص مطرح می کنند.

۱۰ روز دیگر، روزنامه قوچانی می آید

عبدالرسول وصال، صاحب امتیاز و مدیر مسئول روزنامه آینده نو از انتشار مجدد این روزنامه اصلاح طلب خبر داد و گفت: هم اکنون در حال انتشار پیش شماره های روزنامه آینده نو هستیم و تا ده روز آینده این روزنامه روی کیوسک ها خواهد رفت. وصال در ادامه اظهار داشت: آینده نو به سردبیری محمد قوچانی در ۱۶ صفحه و در قطع متروبی منتشر خواهد شد. صاحب امتیاز و مدیر مسئول روزنامه آینده نو در ادامه از تأسیس دفتری در مرکز شهر خیر داد و اظهار داشت: علت تأسیس این دفتر در مرکز شهر سهولت دسترسی خبرنگاران روزنامه با مراکز مهم خبرساز همچون مجلس، نهاد ریاست جمهوری و... همچنین سرعت انتقال اخبار است. عبدالرسول وصال سیاست خبری روزنامه را انتشار اخبار کوتاه و جذاب عنوان کرد و افزود: در کنار روزنامه سایت اینترنتی روزنامه نیز به صورت آنلاین به انتشار اخبار خواهد پرداخت. وی همچنین در خصوص موافقت وزارت ارشاد با انتشار مجدد آینده نو با توجه به وقفه در انتشار این روزنامه گفت: ۲۰ روز پیش از وزارت ارشاد درخواست مهلت سه ماهه دیگری برای انتشار مجدد روزنامه را ارائه کردیم که دوستان وزارت ارشاد نیز موافقت کردند و تا دومه آینده نیز برای انتشار مجدد به لحاظ قانونی فرصت داریم اما تصمیم داریم که طرف ده روز آینده روزنامه را منتشر کنیم. گفتنی است روزنامه آینده نو پس از انتشار ۱۷۹ شماره ادامه انتشار خود را متوقف کرده بود.

عضو کمیسیون اقتصادی:

دولت در اجرای طرح تحول اقتصادی نباید شتاب زده عمل کند

یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: دولت در اجرای طرح تحول اقتصادی نباید شتاب زده و با عجله عمل کند. احد خیری در گفتگو با ایسنا، با بیان این مطلب، افزود: اگر اجرای این طرح مهم و تعیین کننده شتاب زده باشد، قطعاً تورم افسارگسیخته بنیان اقتصادی کشور را تحت الشعاع قرار خواهد داد. وی با اشاره به این که اصلی ترین نگرانی مجلس در خصوص اجرای طرح تحول اقتصادی افزایش نرخ تورم است، تصریح کرد: قطعاً اجرای طرح تحول اقتصادی بدون انحصار نخواهد بود، اما باید توجه کرد و با درایت و منطق و رعایت اصول اولیه این آسیب ها را کاهش داد. خیری اضافه کرد: باید در اجرای طرح تحول اقتصادی راهکارهایی بین طرح مجلس و لایحه دولت باشد که با حداقل تورم این کار به مورد اجرا گذاشته شود. نماینده بستان آباد در مجلس با تأکید بر این که اجرایی شدن طرح تحول اقتصادی با حمایت مقام معظم رهبری، دولت و مجلس باید انجام شود، گفت: اجرایی شدن طرح مذکور، مدنظر قرار دادن نقطه نظرات کارشناسان اقتصادی و همکاری فشرده و هماهنگ دولت و مجلس را می طلبد.

عضو کمیسیون اقتصادی:

دولت در اجرای طرح تحول اقتصادی نباید شتاب زده عمل کند

یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: دولت در اجرای طرح تحول اقتصادی نباید شتاب زده و با عجله عمل کند. احد خیری در گفتگو با ایسنا، با بیان این مطلب، افزود: اگر اجرای این طرح مهم و تعیین کننده شتاب زده باشد، قطعاً تورم افسارگسیخته بنیان اقتصادی کشور را تحت الشعاع قرار خواهد داد. وی با اشاره به این که اصلی ترین نگرانی مجلس در خصوص اجرای طرح تحول اقتصادی افزایش نرخ تورم است، تصریح کرد: قطعاً اجرای طرح تحول اقتصادی بدون انحصار نخواهد بود، اما باید توجه کرد و با درایت و منطق و رعایت اصول اولیه این آسیب ها را کاهش داد. خیری اضافه کرد: باید در اجرای طرح تحول اقتصادی راهکارهایی بین طرح مجلس و لایحه دولت باشد که با حداقل تورم این کار به مورد اجرا گذاشته شود. نماینده بستان آباد در مجلس با تأکید بر این که اجرایی شدن طرح تحول اقتصادی با حمایت مقام معظم رهبری، دولت و مجلس باید انجام شود، گفت: اجرایی شدن طرح مذکور، مدنظر قرار دادن نقطه نظرات کارشناسان اقتصادی و همکاری فشرده و هماهنگ دولت و مجلس را می طلبد.