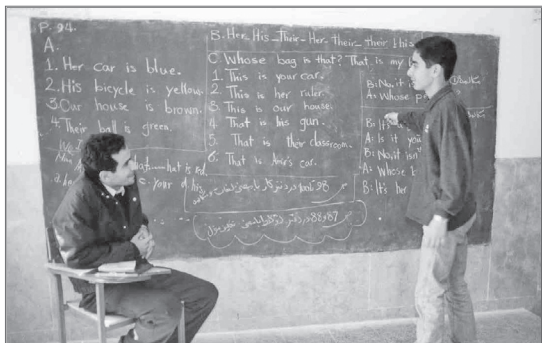




نایب رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس:

آمار معلمان حق التدریسی واقعی نیست

نیروهای مدارس غیر انتفاعی را در این آمار منظور کرده بودند اما حق التدریسی مدنظر کمیسیون آموزش و تحقیقات که در طرح پیشنهادی تعیین تکلیف نیروهای حق التدریسی نیز مطرح شده است نیروهای است که آموزش و پرورش باید در مقابل آنان پاسخگو باشد. صافی تصریح کرد: اولین گام در این مورد آن بود که ما با مسئولان آموزش و پرورش به یک توافق در مورد نیروهای حق التدریسی و تعریف عملیاتی آن برسیم که در این جلسه به جمع بندی رسیدیم و اعلام شد که منظور ما از نیروهای حق التدریسی کدام مجموعه را تحت پوشش قرار می دهد و منظور همان ۵۳ هزار نفر از نیروهای حق التدریسی است که طبق آمار این وزارتخانه مطرح شده و ما نیز این آمار را می پذیریم، بنابراین اولویت تصمیم گیری ما نیز این افراد است.



پاسخگویی به این جلسه فرستاد. نایب رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس اضافه کرد: با حضور معاونان وزیر آموزش و پرورش در مورد آمار و ارقامی که از سوی وزیر به رئیس جمهور ارائه شده بود توضیحاتی خواسته شد، چرا که آن آمارها از دید کمیسیون آموزش و تحقیقات واقعی نبود و با آمار کمیسیون مغایرت داشت. وی همچنین خاطرنشان کرد: آمار ارائه شده از سوی وزیر آموزش و پرورش به رئیس جمهور بیش از نیم میلیون نفر از حق التدریسان را شامل می شود در حالی که از دید علی احمدی تمام نیروهای شرکتی، آزاد و حتی

ویژه ای کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس کمیته های زیرمجموعه کمیسیون را تعطیل کرد و بررسی این موضوع را در اولویت کاری خود قرار داد و به بررسی وضعیت حق التدریسی ها پرداخت. وی تصریح کرد: برای بررسی این موضوع کمیسیون دعوت ویژه ای از مسئولان آموزش و پرورش کرده بود که در صحن کمیسیون حضور یابند؛ چرا که اعضای کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس حساسیت ویژه ای در مورد مسائل آموزش و پرورش و به ویژه معلمان حق التدریسی و به ویژه ۱۰ هزار نفری که وزارت آموزش و پرورش در مقابل استخدام آنان متعهد است، دارند. صافی ادامه داد: بنابراین از مسئولان آموزش و پرورش برای حضور در این جلسه دعوت شد اما با توجه به این که از قبل با وزیر آموزش و پرورش هماهنگی ایجاد نشده بود، وی معاونان خود را برای

پرداخت حقوق بازنشستگی پیش از موعد فرهنگیان به زودی آغاز می شود

وزیر آموزش و پرورش از آغاز صدور احکام بازنشستگی پیش از موعد تعدادی از فرهنگیان خبر داد و اعلام کرد: پرداخت حقوق فرهنگیان بازنشسته پیش از موعد بر اساس اعمال قانون بازنشستگی زودرس به زودی آغاز می شود. علیرضا علی احمدی در گفتگو با ایسنا، با تأکید بر این که فرهنگیان در اولویت اعمال قانون بازنشستگی پیش از موعد بر حسب تقاضا در بین همه کارکنان دولت از سوی سازمان بازنشستگی کشوری قرار دارند، پیش بینی کرد: امسال ۷۰ هزار فرهنگ، مشمول بازنشستگی پیش از موعد می شوند. وی همچنین با اشاره به این که میدان پاداش پایان خدمت فرهنگیان مشمول بازنشستگی پیش از موعد به تناسب معیارهای شخصی مختلف متفاوت است، افزود: وزارت آموزش و پرورش، تسریع در پرداخت پاداش پایان خدمت نقدی فرهنگیان مشمول بازنشستگی پیش از موعد را در دستور کار قرار دارد. معاون اداری و مالی سازمان بازنشستگی کشوری پیش از این در مورد میزان پاداش پایان خدمت فرهنگیان مشمول بازنشستگی پیش از موعد اعلام کرده بود که در مصوبه هیات وزیران اشاره شده که به ازای هر سال خدمت هر بازنشسته، ۳۰ ماه حقوق به عنوان پاداش پایان خدمت دریافت می کند، لذا هر بازنشستگی پیش از موعد به طور متوسط ۲۲ میلیون تومان هزینه برای دولت دارد که از این میزان، شش میلیون تومان مربوط به پاداش پایان خدمت است که به بازنشسته تعلق می گیرد.

نخستین کاروان حجاج، بیست و سوم آذر ماه به ایران بازمی گردد



رئیس سازمان حج و زیارت گفت: نخستین کاروان حجاج ایرانی، بیست و سوم آذر ماه، از طریق فرودگاه جده عربستان به کشور باز می گردد. مصطفی خاکسار قهرودی، در گفتگو با ایرنا در مکه مکرمه افزود: عملیات انتقال حجاج ایرانی تا یازدهم دی ماه آتی از طریق فرودگاه های جده و مدینه منوره ادامه می یابد. وی یادآور شد: بیشترین تعداد زائران اسماح حج تمتع را با رقمی بیش از ۲۱ هزار و ۶۰۰ نفر مربوط به استان تهران دانست. قهرودی، تعداد زائران اسماح مناسک حج را ۱۰۴ هزار و ۸۰ نفر اعلام کرد و گفت: تقریباً نیمی از زائران ایرانی اسماح خانه خدا را زائران تشکیل می دهند. وی، تعداد کارگزاران و عوامل اجرایی حج اسماح را نیز بیش از ۶۷۰۰ نفر ذکر کرد.

دیوارهای صوتی در پایتخت احداث می شود

دیوارهای صوتی در مناطقی از شهر تهران که آلودگی صوتی بالای دارند احداث خواهد شد. به گزارش مهر، طرح پژوهشی احداث دیوار صوتی از سال گذشته توسط شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران آغاز شده و همزمان با «دومین جشنواره انتخاب برترین های نوآوری و پژوهش در حوزه مدیریت شهری» به عنوان یکی از پژوهش ها و کارهای مطالعاتی جدید در سطح شهر تهران به اجرا در آمده است. بررسی و اجرای طرح های مربوط به کاهش آلودگی صوتی از اولویت های اصلی مطالعاتی شهرداری تهران بوده که به این منظور تمامی اتوبانها و خیابان های شهر تهران مورد مطالعه قرار گرفته و وضعیت آلودگی صوتی مناطق مختلف مشخص شده است. اولویت اجرایی در احداث دیوارهای صوتی شهر تهران شامل اتوبان های است که در نزدیکی مناطق مسکونی بوده و آلودگی صوتی آنها بیش از حد استاندارد و مجاز است. پیش از این نیز طرح احداث دیوار صوتی به شکل پایلوت و نمونه در ترمینال اتوبوسرانی منطقه یک تهران بر پایه اطلاعات و دانشی که در این زمینه وجود داشته عملی و اجرایی شده است.

نخستین پارکینگ مکانیزه ایران افتتاح شد

نخستین پارکینگ مکانیزه ایران شهرداری تهران به بهره برداری رسید. به گزارش ایلنا نخستین پارکینگ مکانیزه ایران به بهره برداری رسید. شهردار منطقه ۴ در حاشیه این مراسم گفت: با توجه به ایجاد ترافیک در محدوده بازار مبل دلاوران که در بسیاری از ساعات روز مشکلات عدیده ای را برای شهروندان ایجاد می کرد، مناسب ترین راهکار جهت رفع این معضل احداث پارکینگ مکانیزه بود که اجرای آن در دستور کار قرار گرفت. جاوید تراکم بسیار زیاد بافت های مسکونی و نبود مکان مناسب جهت احداث پارکینگ عمومی را عامل اصلی احداث این پارکینگ ها ذکر کرد و گفت: طی نشست هایی با متخصصان کشور کره جنوبی، احداث این پارکینگ مکانیزه در سال جاری به زمین زده شد که سرانجام با گذشت کمتر از چهار ماه ساخت این پروژه ها پایان یافت. وی افزود: در حال حاضر سه پارکینگ مکانیزه در منطقه چهار در دست احداث قرار گرفت که یکی از آنها از سوی شهرداری تهران در خیابان هنگام تقاطع دلاوران جنب دانشگاه علم و صنعت به بهره برداری رسید و دو پارکینگ دیگر نیز در خیابان دلاوران تقاطع سراج در حال احداث است و به زودی به بهره برداری خواهد رسید و امید می رود با احداث این دو پارکینگ مکانیزه تا حدودی از مشکلات ترافیکی منطقه ۴ به ویژه در محدوده بازار مبل دلاوران کاهش یابد. این پارکینگ های مکانیزه دارای ظرفیت پارک هشت خودرو در چهار طبقه طبق نظارت معاونت حمل و نقل و ترافیک منطقه ۴ در دست احداث هستند.

معاون اجتماعی سازمان بهزیستی:

فقط ۱۸ درصد کودکان تحت پوشش آموزش هستند

معاون اجتماعی سازمان بهزیستی کشور گفت: در ایران نسبت به کشورهای دیگر فقط ۱۸ درصد از کودکان تحت پوشش آموزشی قرار دارند. به گزارش مهر، شاکری در اولین همایش ضرورت اجرای برنامه اورژانس اجتماعی که در شیرخوارگاه آمنه برگزار شد گفت: اگر در جامعه به دنبال سلامت اجتماعی هستیم باید برنامه های اورژانس اجتماعی را جدی تر بگیریم. وی ادامه داد: با توجه به پیچیدگی های جامعه نمی توانیم آسیب های اجتماعی را ریشه کن کنیم اما با برنامه ریزی جلوی پیشرفت بسیاری از آنها را می توانیم بگیریم. معاون اجتماعی سازمان بهزیستی کشور گفت: در بخش اورژانس اجتماعی نیاز به کار بسیاری دارد که تنها سازمان بهزیستی می تواند تمام امور مربوط را پیگیری کند. شاکری با اشاره به اینکه در بحث های اجتماعی هر سازمانی به تنهایی نمی تواند اقدامی انجام دهد تصریح کرد: حضور تمام نهادهای مربوطه شامل شهرداری، نیروی انتظامی، وزارت کشور، وزارت بهداشت و رفاه لازم است. وی افزود: متأسفانه در جامعه ما تا زمانی که مشکلی به وجود نیاید به فکر ریشه کن کردن آن نیستیم و کمتر اتفاق می افتد که برنامه ریزی در جهت پیشگیری مسائل صورت گیرد. به گفته معاون اجتماعی سازمان بهزیستی کشور برنامه های اورژانس اجتماعی باید به موقع و در دسترس باشد به گونه ای که اولین مکانی که دختران فراری از منزل با آن برخورد کنند اورژانس اجتماعی باشد و اگر دسترسی زودتر به جای دیگر انجام گیرد دیگر برگشت آن دختر به زندگی سالم سخت است. شاکری عنوان کرد: وجود معضلات جامعه رانمی توانیم انکار کنیم اما می توانیم با برنامه ریزی و همکاری همه جانبه بین نهادهای مسئول جلوی پیشرفت روز به روز این مشکلات را بگیریم.

یک مقام مسئول خبر داد:

ایجاد شغل برای هزار زن سرپرست

خانواده در هر سال



حالا حاضر بیش از یک میلیون و ۶۰۰ هزار خانواده از سوی زنان اداره می شوند در کشور وجود دارد. با این حال سرانجام مدیر عامل شرکت خدمات اجتماعی و رفاهی شهرداری تهران از اشتغالی برای ایجاد اشتغال ویژه زنان سرپرست خانوار خبر داد و گفت: هم اکنون غرقه های این بازارچه ها به صورت فصلی و ثابت در بوستان ها و پارک های پرتردد در اختیار این افراد قرار دارد. وی تصریح کرد: البته برای اشتغال این زنان نیاز به سرمایه گذاری از سوی خود آنها نیست و شهرداری تهران سرمایه اولیه را تقبل کرده است. سرانجام درباره تعداد غرقه های بازارچه های خود اشتغالی گفت: بسیاری از این افراد محصولات خود را در منزل تولید و در این غرقه ها به مشتریان عرضه می کنند که این نوع از فعالیت امکان مدیریت خانواده

مدیر عامل سازمان ترافیک:

نرخ آرم طرح ترافیک کاهش یافت

چند روز آینده می توانند جهت نام نویسی برای دریافت آرم تردد در محدوده ترافیک اقدام کنند. وی با بیان اینکه نام نویسی از افراد حقوقی و حقیقی نیز ۲۰ آبان ماه آغاز شد، گفت: رسانه های همگانی تا ۲۰ آذر ماه مهلت دارند نسبت به نام نویسی برای دریافت آرم تردد در محدوده ترافیک اقدام کنند.

مدیر عامل سازمان ترافیک با تأکید بر اینکه روش نام نویسی برای دریافت آرم تردد در محدوده ترافیک فقط به صورت الکترونیکی است، گفت: به تقاضای افرادی که به روش های دیگر چون مراجعه حضور به سازمان ترافیک اقدام کنند، پاسخی داده نمی شود. خادم اعلام اضافه کرد: اسامی نهایی افراد واجد شرایط برای دریافت آرم تردد در محدوده ترافیک اول دی ماه اعلام می شود و این دسته از افراد موظفند تا ۱۰ دی ماه مدارک مورد نیاز برای دریافت مجبور تردد را به سازمان ترافیک ارسال کنند.

وی افزود: متقاضیان دریافت آرم تردد در محدوده ترافیک باید مدارک لازم جهت دریافت آرم ترافیک را از طریق دفاتر خدمات الکترونیک شهر در مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران تحویل دهند.

مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران دیروز گفت که نرخ آرم تردد در محدوده طرح ترافیک برای سال ۸۸ کاهش یافته است. نصرالله خادم اسلام در گفتگو با ایرنا گفت: بر اساس تصمیم گیری های صورت گرفته، بهای آرم تردد در محدوده طرح ترافیک برای متقاضیان خودروهایی پلاک قرمز سه میلیون و ۳۰۰ هزار ریال، خودروهایی پلاک معمولی پنج میلیون و ۵۰۰ هزار ریال و برای خبرنگاران و اقشار حمایتی چون بیماران خاص و جانبازان ۵۰ درصد به بالا ۲۰۰ هزار ریال تعیین شده است. وی افزود: نرخ آرم تردد در محدوده طرح ترافیک برای افراد حقیقی نیز هنوز تعیین نشده و تعیین نرخ آرم طرح ترافیک برای این قشر در دست بررسی است که نتیجه آن به زودی اعلام می شود.

مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران همچنین اعلام کرد: روند نام نویسی آرم تردد در محدوده ترافیک برای خبرنگاران در دو روز آینده آغاز می شود. خادم اسلام گفت: دعوت نامه های رسانه های همگانی بر اساس تعداد سهمیه های اختصاص یافته به آنها، ارسال شده است و نمایندگان رسانه های جمعی در

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی تهران:

۹۰ گشت نظارتی در سطح شهر

فعالیت می کنند

تاکسی از ۸۸ راننده متخلف گرفته شده یا به عبارت دیگر این افراد از کار اخراج شده اند. در این میان، ۳۰ تاکسی به عنوان جرمیه از تاکسی نارنجی به خطی تبدیل شده اند، از ۳۱۸ نفر تعهد کتبی گرفته شده است، از دو نفر خواسته شده که



تاکسی را بفروشد، ۷۷ نفر مجبور به تسویض خط شده اند، برای ۲۹ نفر تعیین خط شده است، کارنامه کمکی ۳ نفر باطل شده، ۴۰ پرونده برای بررسی مجدد فته، ۱۷ فعالیت مناسب بوده است، «عدم فعالیت مناسب» بوده است، «برای مثال رانندگانی که در سوار کردن مسافر درستی می کنند، مصداق عدم فعالیت مناسب به حساب می آیند.» بنا بر گفته مدیرعامل سازمان تاکسیرانی، از ابتدای سال جاری تا نیمه آبان ماه، ۶۷۴ پرونده تخلف در کمیته انضباطی بررسی شده که از این تعداد، امتیاز کار با

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی گفت: رانندگانی که در روزهای شلوغ و هوای بارانی فقط اقدام به سوار کردن مسافر درستی می کنند، باید جمله برگزاری دوره های آموزشی روان شناسی، مشاوره و نیز اردوهای تفریحی یک روزه برای زنان سرپرست خانوار پیش بینی شده است. وی گفت: زنان سرپرست خانوار باید ابتدا به معاونت های اجتماعی مناطق ۲۲ گانه تهران مراجعه کنند تا پس از تحقیق و بررسی از سوی این معاونت ها به ما معرفی شوند. سرانجام با اشاره به برنامه شهرداری برای گسترش این بازارچه ها نیز اظهار داشت: هم اکنون غرقه های خود اشتغالی به صورت شش ماهه واگذار می شود و پس از این مدت متقاضیان باید دوباره در نوبت واگذاری قرار گیرند اما شهرداری تهران سیاست گسترش این بازارچه ها و افزایش ظرفیت آنها را در پیش گرفته است و تا سال آینده در هر سال ۲ هزار نفر از این طریق شافل می شوند.

کربن، ناکس ها، اکسید نیتروژن و ذرات pm به عنوان آلاینده های شاخص مطرح هستند، بیان کرد: عموماً برای هر یک از این ها استانداردهایی تعریف شده است. وی افزود: برای خودروهایی که در سطح شهر تردد دارند و خودروهایی که در داخل کشور تولید می شوند، استاندارد یورو ۲ باید لحاظ شود و درمورد خودروهای وارداتی باید استاندارد یورو ۳ رعایت شود. اصیلیان در مورد کاهش و یا افزایش آلودگی هوا خاطرنشان کرد: با توجه به عدم افزایش آلودگی هوا و آنجا که هرساله تعدادی خودرو تولید می شوند، افزایش آلودگی نداشته ایم و این امر نشان

می دهد که استاندارد سازی در صنعت خودرو رعایت می شود. معاون محیط زیست انسانی یاد آور می شود: یکی از عوامل ثابت ماندن آلودگی هوا و عدم افزایش آن مصر بودن سازمان حفاظت محیط زیست بر امر نظارت بر استاندارد سازی است. وی با اشاره به این مسأله که بحث استاندارد سازی از سال ۸۰ آغاز شده است، بیان کرد: خودروها باید استاندارد سازی مورد نظر ما را کسب کنند و گرته استاندارد بودن آنها را تایید نمی کنیم. اصیلیان ادامه داد: در طی دو سال گذشته به خاطر استاندارد سازی خودروها و شرایط جوی مناسب تعداد روزهای پاک قابل قبولی داشته ایم و امسال به واسطه وجود

معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: هم اکنون یک میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو غیراستاندارد در کشور وجود دارد و میزان آلودگی این نوع خودروها ۱۰ برابر برابر حد مجاز است. محمد اصیلیان معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست در گفتگو با برنا در مورد آلودگی هوای تهران گفت: آلودگی هوا موضوعی رخ می دهد که تعداد منابع متحرک خودروها بیشتر از ظرفیت شهر بوده و خودروها استاندارد نباشند. وی ادامه داد: آلودگی هوا در فصول سرد بیشتر مشخص می شود. اصیلیان با تأکید بر اینکه آلاینده هایی چون منواکسید

معاون سازمان محیط زیست:

یک میلیون و چهارصد هزار

خودروی غیراستاندارد

در کشور

وجود دارد

معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: هم اکنون یک میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو غیراستاندارد در کشور وجود دارد و میزان آلودگی این نوع خودروها ۱۰ برابر برابر حد مجاز است. محمد اصیلیان معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست در گفتگو با برنا در مورد آلودگی هوای تهران گفت: آلودگی هوا موضوعی رخ می دهد که تعداد منابع متحرک خودروها بیشتر از ظرفیت شهر بوده و خودروها استاندارد نباشند. وی ادامه داد: آلودگی هوا در فصول سرد بیشتر مشخص می شود. اصیلیان با تأکید بر اینکه آلاینده هایی چون منواکسید

۱۰ pm که از جنوب وارد کشور شده است، وضعیت ناسالمی به وجود آمد، البته این شرایط به نقطه بحرانی نزدیک نشده بود. معاون محیط زیست انسانی در خصوص راه های بهبود این وضعیت تأکید کرد: برای عبور از این وضعیت شهرداری باید به سمتی برود که ناوگان حمل و نقل عمومی افزایش یابد تا مردم از وسایل شخصی استفاده نکنند و در مورد سوخت باید استاندارد سازی صورت پذیرد. وی در پایان گفت: با صحبت هایی که با وزارت نفت شده است قرارداد تا سال ۱۳۹۰ تمام استاندارد سازی سازمان محیط زیست در راستای بهبود وضعیت زیست محیطی سوخت انجام بگیرد.