



کمک هزینه شهر به معلولان دانشجویی افزایش یافته است

معاون توانبخشی سازمان بهزیستی از افزایش کمک هزینه دانشجویان معلول و سرانه پرستاران بیماران ضایع نخاعی تا پایان سال خبر داد.

به گزارش برنا، کاظم نظم ده در جمع خبرنگاران در سازمان بهزیستی به مناسبت روز جهانی معلولان (۱۲ آذر) گفت: تا پایان سال ۸۶ اعتبار حق پرستار بیماران ضایع نخاعی ۸۵۵ میلیون تومان بوده است که این اعتبار در اسامال به بیش از ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسیده است. به گفته وی تعداد معلولین ضایع نخاعی در سال گذشته ۱۵۸۳ نفر بوده که این رقم اسامال به بیش از ۳ هزار نفر می رسد. نظم ده ادامه داد: اختصاص این اعتبار به این صورت است که نزدیک به ۵۰ هزار تومان سرانه پرستار به هر نفر پرداخت می شود. معاون توانبخشی و ساماندهی سازمان بهزیستی در ادامه تصریح کرد: شهرییه تحصیلی دانشجویان معلول در سال گذشته ۴۷۰ میلیارد تومان بوده که این رقم اسامال به بیش از ۸ میلیارد تومان افزایش پیدا کرده است.

وی همچنین از افزایش ۴ میلیارد تومانی دانشجویان معلول در پایان اسامال خبر داد و گفت: اعتبار اختصاص یافته شهرییه تحصیلی دانشجویان معلول تا پایان سال گذشته ۳ میلیارد و ۴۷۰ میلیون تومان بود که اسامال به بیش از ۸ میلیارد تومان افزایش یافته است.

به گفته نظم ده همچنین تعداد دانشجویان معلول در سال گذشته ۴۳۷۵ نفر بود که اسامال به ۹۳۵۰ نفر رسیده است.

وی همچنین تصریح کرد: اسامال اعتبار اختصاص یافته به هزینه ایاب و ذهاب معلولان یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان است.

توقیف ۶۶۰ خودرو و موتورسیکلت متخلف در ۲ روز اجرای طرح انضباط ترافیکی

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با اشاره به توقیف ۶۶۰ دستگاه خودرو و موتورسیکلت و اعمال قانون ۹ هزار وسیله نقلیه متخلف در دو روز نخست اجرای طرح انضباط اجتماعی با رویکرد انضباط ترافیکی در منطقه ۳ راهنمایی و رانندگی گفت: اجرای طرح انضباط ترافیکی از شنبه آینده در سراسر تهران آغاز می شود.

هاشمی در گفتگو با ایسنا، با اشاره به این که طرح انضباط اجتماعی با رویکرد انضباط ترافیکی هم اکنون در منطقه ۳ راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ در محدوده خیابان ولیعصر (عج) هدف اصلی و ولیعصر (عج) تا ونک، بلوار میرداماد، بلوار آفریقا، خیابان ظفر، خیابان شرعی حد فاصل میرداماد تا پل سیدخندان و شهید حقانی و محدوده میدان ونک در حال اجراست، افزود: اجرای این طرح به خیابان های ولیعصر (عج) هدف فاصل پارک وی تا میدان تجریش، میدان تجریش تا میدان قدس و میدان قدس تا خیابان شریعتی تا میرداماد توسعه می یابد. وی با اشاره به این که در این طرح با تمامی تخلفات رانندگی در معابر برخورد می شود، افزود: در عین حال با توقف های غیرمجاز و دوبله، ایستادن در محل ممنوع، توقف در پیاده رو، توقف به صورت عمود بر طول معبر، توقف در حاشیه فرور و وسط که چهره ترافیکی ناهنجاری را بر جای می گذارد برخورد می شود. رییس پلیس راهور تهران تصریح کرد: همچنین تخلفاتی مانند عبور از چراغ قرمز، عدم استفاده از کمربند ایمنی، صحبت با تلفن همراه در حین رانندگی، تجاوز به حریم عابر پیاده، سرعت غیرمجاز و تخلفات موتورسواران مانند حرکت در پیاده رو، عبور از چراغ قرمز، حرکت در خلاف جهت و انجام حرکات آکروباتیک به شدت برخورد می شود.

آغاز امداد زمستانی اورژانس از ۱۵ آذر ماه

رییس مرکز مدیریت حوادث و فوریت های پزشکی کشور با اعلام رشد ۵۰ درصدی پایگاه های جاده ای اورژانس در بحث امداد زمستانی سال جاری نسبت به زمستان سال گذشته، گفت: اسامال ۲۴ دانشگاه علوم پزشکی همراه با ۷۲۹ پایگاه درگیر جاده ای، شش هزار و ۳۷۴ نیروی عملیاتی و ۹۳۷ آمبولانس به صورت فعال در امداد زمستانی جاده ای شرکت دارند. غلامرضا مصومی در گفتگو با ایسنا، با اشاره به اقدامات در نظر گرفته شده از سوی سازمان مطبوع خود به منظور امداد زمستانی در سال جاری گفت: هر سال با هماهنگی سازمان های امدادی کشور، بحث امداد زمستانی از ۱۵ آذر ماه آغاز شده و تا ۱۵ اسفند ماه ادامه می یابد. به این منظور تمهیدات خاصی در نظر گرفته می شود.

وی دراین باره اعلام داد: همه ساله از سوی کمیسیون ایمنی راه ها و نیروی انتظامی، گروهی از مکان های خاص به عنوان مکان های با خطر بالا و به منظور تمرکز خاص نیروهای امدادی و اورژانس به مرکز مدیریت حوادث و فوریت های پزشکی کشور اعلام می شوند. بر این اساس و به منظور کمک رسانی بهتر، جلسات هماهنگی را با نیروی انتظامی، راهداری و هلال احمر برگزار می کنیم.

تهران به شهری خوانا و گویا تبدیل می شود

قائم مقام معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: تجهیز معابر شهری به علائم افقی و عمودی یکی از ساز و کارهای تبدیل تهران به شهری خوانا و گویا با معابری آرام و روان به شمار می آید. به گزارش مهر، قائم مقام معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در مراسم افتتاحیه این سینیار یکی از عوامل مهم تأمین ایمنی تردد در معابر درون شهری و برون شهری را علامت گذاری استاندارد و مبتنی بر اصول علمی پرشمرد و اظهار کرد: بر این اساس با تجهیز و تکمیل علائم ترافیکی در دو بخش افقی و عمودی تهران به شهری خوانا و گویا تبدیل می شود.

بهنام خوشنودی افزود: رانندگی ایمن و مناسب نیازمند اطلاعات هدایت کننده صحیح و روشن است که به وسیله علائم راهبنا به رانندگان منتقل می شود و راهی که فاقد چنین علامتی باشد نه تنها راه امنی محسوب نمی شود بلکه اعمال موثر نظارت و هدایت تردد در آن نیز دچار مشکل می شود.

وی با بیان اینکه علامتگذاری در راه ها صرفاً به نسبت تابلوهای ترافیکی محدود نمی شود تصریح کرد خط کشی ها، چراغ های راهنمایی، علائم افقی و سایر تجهیزات و ملزومات ایمنی از جمله ابزار و وسایلی اند که موجب ایمنی و سهولت در تردد می شوند. قائم مقام معاون شهردار تهران با اشاره به استانداردهای مشترک علائم راهنمایی بر اساس معاهدات بین المللی افزود: یکنواختی شکل، اندازه، نوشتار و نقش تابلوها، موجب تشخیص سریع آنها و انتقال ضروری علائم به رانندگان و منتقل کردن مفاهیم با سرعت و سهولت به راننده در حال حرکت می شود.

نظام بازنشستگی فعلی کشور باید ۳۰ سال پیش اسقاط می شد



مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی نیروهای مسلح کشور گفت: بازنشستگی، بحران برنامه چهارم توسعه اقتصادی است. به گزارش ایسنا، حسین دقیقی در دومین همایش روحانیون بازنشسته نمایندگی ولی فقیه در سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در مشهد، با بیان این که نظام بازنشستگی کشوری و لشکری در ایران، نظام وارداتی به نام «دیوی پیچ» است، گفت: این نظام از سال ۱۹۷۵ میلادی به بعد در دنیا جمع آوری شد، اما در ایران هنوز مشغول فعالیت است و در واقع مانند ماشینی است که باید ۳۰ سال گذشته اسقاط می شد، اما هنوز نشده است.

مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی نیروهای مسلح با بیان این که این نظام بر مبنای حقوق، تعریف شده است نه بر مبنای کشور، ادامه داد: این نظام، لایه های فراوانی را مورد حمایت قرار می دهد، اما حجم خدمات آن کاهش پیدا

پرداخت حقوق با کسری مواجه هستیم. وی سرانه بیمه کامل برای نیروهای مسلح را ۱۲۵۰ تومان ذکر کرد و افزود: این سرانه در مقایسه با سرانه شرکت نفت که ۴۹ هزار تومان است، توان رقابت ندارد.

مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی نیروهای مسلح، طرح بیمه کوثر و خرید شرکت غدیر را برای صندوق بازنشستگان نیروهای مسلح اقدامی در جهت توانمندسازی این صندوق دانست و افزود: با این حال هم اکنون ۱۰۰ هزار فرزند معلول در نیروی مسلح وجود دارد که هیچ گونه حمایت قانونی از آن ها صورت نمی گیرد که ۲۵۰۰ نفر از این افراد معلول CP یا فلج کامل بوده و نیازمند حمایت همه جانبه هستند. دقیقی ادامه داد: همچنین در نیروهای مسلح ۱۰ هزار سالمند نیازمند نگهداری و ۲۰ هزار بیمار صعب العلاج وجود دارد که طبق ضوابط و قسط سه هزار نفر از آن ها تحت پوشش قرار دارند.

سالیان قبل تا ۳۰۰ درصد افزایش پیدا می کند و در واقع اجرای این قانون برای برقراری عدالت میان نیروهای قدیم و فعلی لشگری است. دقیقی خاطرنشان کرد: بار مالی این قانون برای ما در سال، ۱۶۰۰ میلیارد تومان است که ۵۸۰ میلیارد تومان برای

خدمات کشوری یادآور شد: خوشبختانه از مهر ماه با کمک دولت و مجلس این قانون را اجرا کردیم که این قانون معیشت بازنشستگان را تکانی جدی داد و با اجرای این قانون که البته کمتر شامل نیروهای سپاه شده و بیشتر شامل نیروهای انتظامی و ارتش می شود، حقوق بازنشستگان

سخنگوی شورای شهر:

به جای پارکینگ، مراکز اداری و تجاری توسعه یافته است

خیابان های تهران محل تردد و توقف خودروهای بدون پارکینگ است. چمران- رییس شورای شهر تهران- هم تاکید کرد که شورای شهر تهران مصوبه قبلی در این مورد داشته و بهتر است که همان مصوبه قبلی برای اجرا پیگیری و یا اصلاح شود. تشکری هاشمی- معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران- نیز که دیروز برای بررسی دو فوریت طرح پیشنهاد بودجه و تأمین اعتبار مورد نیاز حوزه حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در سال ۸۸ به دولت در این جلسه حاضر شده بود، تاکید کرد: در حال حاضر بیش از ۶۵۰ هزار جای پارک حاشیه ای در شهر تهران داریم که با توجه به پارک های حاشیه ای متعارف در کلان شهرهای دنیا، این رقم بسیار زیاد است. وی ادامه داد: همچنین ۳۰ هزار پارکینگ متعلق به شهرداری تهران است و باید تا اقی ۱۴۰۴ به ۴۵۰ هزار محل پارکینگ عمومی برسیم. این مقام مسئول خاطر نشان کرد: در

برای یک واحد پارکینگ، ۲۰ میلیون تومان هزینه در بردارد، برای ساخت سالانه ۳۰ هزار واحد پارکینگ، نیاز به ۶۰۰ میلیارد تومان داریم. وی درباره تذکر سخنگوی شورای شهر تهران در مورد تبدیل بخشی از پارکینگ ها به مراکز تجاری و اداری، توضیح داد: بسیاری از پارکینگ ها به واسطه کسب و کاری که در آن ها ایجاد می شود، تقاضاهای جدیدی دارند. تشکری یادآور شد: باید در نرخ گذاری پارکینگ ها تجدیدنظر شود، چراکه وجود پارانه و قیمت پایین پارکینگ ها تمایل به بیرون آوردن خودروی شخصی را زیاد می کند و باید به سمت گسترش پارکینگ ها مالکیت شخصی برویم. وی تصریح کرد: اگر ۱۰ هزار از ۳۰ هزار پارکینگ مورد نظر برای هر سال را دولت ۱۰ و هزار دیگر را هم مردم تأمین کنند، شرایط بدون هیچ دخندغهای تأمین می شود، ضمن این که نظر ما این است که سهم دولت بیشتر شود.

مدیر ستاد ساماندهی مسافربرهای شخصی:

خرید و فروش خودروهای مسافربری شخصی غیرمجاز است

ساماندهی مسافربرهای شخصی گفت: در طی این مدت ۱۲۰ هزار مقاضای تبدیل خودروی مسافربری خود به تاکسی بودند که از این تعداد ۳۰ هزار دستگاه مسافربری شخصی به تاکسی تبدیل شد و برای مابقی ۵۵۰ میلیارد تومان اعتبار از سوی بانک مرکزی در نظر گرفته شده است. مدیر ستاد ساماندهی مسافربرهای شخصی اظهار کرد: از سی هزار مسافربری شخصی که به تاکسی تبدیل شده اند، هزار خودرو به صورت تغییر رنگ و تعویض پلاک تغییر ظاهر یافتند و سه هزار خودرو نیز به صورت نقدی به تاکسی تبدیل شدند. هاشمی با اشاره به لزوم استفاده کسانی که توانایی مالی کمتری دارند از تسهیلات بانکی، در مورد علت تحویل دیرهنگام وام به این افراد خاطر نشان کرد: سیاست های بانک مرکزی در سال جاری این مشکل را به وجود آورد.

خریداری کند، کارت سوخت وی باطل می شود. وی خاطر نشان کرد: آن دسته از دارندگان مسافربرهای شخصی که در طرح شناسایی سال ۸۵- ۸۶ شرکت کرده اند تنها مجاز به فروش خودروی خود با علامت مسافربری هستند، ضمن اینکه خودرویی که فروخته می شود باید فقط تحت نظر تاکسیرانی به خودروی شخصی تبدیل و علائم مسافربری آن امحاء شود. مدیر ستاد ساماندهی مسافربرهای شخصی در این جلسه در مورد طرح های این ستاد درباره رنگ و مسافربرهای شخصی به تاکسی تصریح کرد: از این پس تاکسی جدیدی به تهران اضافه نمی شود و ستاد به دنبال افزایش نظارت و وضعیت کیفی تاکسی ها است. هاشمی در این مورد به قانون ساماندهی حمل و نقل مصوب مجلس هفتم اشاره و اظهار کرد: بر اساس اعلام معاونت حمل و نقل ترافیک درحال حاضر تاکسی ها ۲۱/۷ مسافران تهرانی را جابجا می کنند درحالی که بر اساس این قانون سهم تاکسی ها در حمل و نقل شهری ۲۰ درصد در نظر گرفته شده است. بنابراین دیگر به افزایش ظرفیت تاکسیرانی در تهران نداریم. وی در مورد عملکرد شش ماهه گذشته ستاد

آذر ماه تمدید شد. وی همچنین در مورد مسافربرهای فرسوده گفت: استفاده این مسافربرها و شرکت تسهیلات بانکی و شرکت در طرح ساماندهی مسافربرهای شخصی در اولویت قرار دارد که مذاکراتی را نیز در این مورد با بانک مرکزی انجام داده ایم. مدیر ستاد ساماندهی مسافربرهای شخصی در این رابطه از احتمال حذف شرط اسقاط مسافربرهای شخصی فرسوده خبر داد و اظهار کرد: بر این اساس باید امکان فروش خودروهای مسافربری شخصی را به افراد بدهیم تا بتوانند خودروی خود را به تاکسی سالم تبدیل کنند. هاشمی با اشاره به بخشنامه ای که در اوایل سال جاری به سازمان های تاکسیرانی ابلاغ شده، تاکید کرد: خرید و فروش مسافربرهای شخصی غیر مجاز است و اگر کسی این خودروها را با عنوان مسافربری



مدیر ستاد ساماندهی مسافربرهای شخصی از تمدید مهلت جایگزینی خودروهای مسافربری شخصی مدل ۸۱ به بالا با تاکسی تا پایان آذرماه خبر داد. به گزارش ایسنا، هاشمی در نشستی با خبرنگاران گفت: پیش از این رییس ستاد ساماندهی حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت پایان این مهلت را تا ۱۵ آذرماه اعلام کرده بود اما به علت دریافت دیرهنگام بخشنامه از سوی برخی از استان ها این زمان تا ۳۰

کارت آزمون ورودی روزه های ۱۲ و ۱۳ اسفند ماه ۸۷ در محل سازمان مرکزی دانشگاه علوم پزشکی تهران به آدرس تهران، بلوار کشاورز، نش خیابان قدس، سازمان مرکزی دانشگاه علوم پزشکی تهران طبقه همکف توزیع می شود. آزمون کتبی پذیرش دانشجوی پزشکی از مقطع کارشناسی بعد از ظهر روز چهارشنبه ۱۴ اسفند ماه ۱۳۸۷ برگزار می شود. محل آزمون در زمان توزیع کارت اعلام خواهد شد و نتایج قبول شدگان مرحله اول اواخر فرودین ماه ۸۸ اعلام می شود. حداکثر سن در زمان ثبت نام آزمون ۲۵ سال تمام (کلیه متولذین از ۱۵ آذر سال ۶۲ و بعد از آن) است و تنها آقایانی که خدمت سربازی انجام داده اند و دارای کارت پایان خدمت هستند سن آنها از تاریخ ۱۵ آذر سال ۶۰ و بعد از آن مجانبه می شود. دانشجویان مشمول این نامه استعدادهای درخشان در رشته های مورد پذیرش از بند پنج و شش آیین نامه (موضوع داشتن شرط معدل دپلم ۱۸ و بالاتر و معدل کارشناسی ۱۶ و بالاتر) معاف هستند.

مقطع دپلم متوسطه (معدل پیش دانشگاه مد نظر نیست)، تصویر مدرک معتبر نشان دهنده معدل مقطع کارشناسی رشته های مورد پذیرش، تصویر معافیت دائم با پایان خدمات برای داوطلبان مرد، تصویر مدرک زبان انگلیسی، تصویر تمام صفحات شناسنامه، دو عدد عکس ۳ در ۴ (یک عکس باید روی فرم ثبت نام ارسالی الحاق شود) و اصل فیش بانکی به مبلغ ۱۵۰ هزار ریال به حساب شماره ۲۴/۱۹۰۰۴/۲۷۶۱۹۰۰۴ کد شناسه ۰۰۳/۲۴ بانک ملت شعبه هجرت به نام درآمدهای غیر درمانی دانشگاه علوم پزشکی تهران، قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت را به عنوان مدارک ثبت نام ارسال کنند. داوطلبانی که شرایط ورود به دوره را کسب کرده ولی مدرک زبان نداشتند می توانند به طور مشروطی ثبت نام کنند و باید تا قبل از آزمون جامع علوم پایه مدرک مذکور ارائه کنند، در غیر این صورت از ادامه تحصیل منع خواهند شد. در صورت واجد شرایط نبودن داوطلب مبلغ پرداختی جهت ثبت نام به هیچ وجه قابل استرداد نخواهد بود.

جزئیات پذیرش دانشجوی پزشکی از لیسانس اعلام شد

دانشگاه علوم پزشکی تهران نحوه ثبت نام و ارسال مدارک و زمان آزمون پذیرش دانشجوی پزشکی از مقطع کارشناسی را اعلام کرد. به گزارش مهر، داوطلبان آزمون باید مدارک خود را از ۱۵ آذر ماه تا پایان وقت اداری ۱۵ دی ماه سال جاری با پست سفارشی به آدرس بلوار کشاورز، نش خیابان قدس، سازمان مرکزی دانشگاه علوم پزشکی تهران، طبقه هفتم، معاونت آموزشی، مرکز آزمون دانشگاه، کد پستی ۱۴۱۷۶۵۳۷۶۱ ارسال کنند. بر اساس اعلام دانشگاه علوم پزشکی تهران داوطلبان باید علاوه بر تکمیل فرم درج شده در اطلاعیه ثبت نام، تصویر مدرک دوره کارشناسی، تصویر مدرک معتبر نشان دهنده معدل