



## ۵۵۰ دستگاه دیالیز وارد کشور می شود



قائم مقام وزیر بهداشت؛ درمان و آموزش پزشکی درامور باززرگانی اعلام کرد: ۵۵۰ دستگاه دیالیز وارد کشور می شود. به گزارش ایرنا، ابراهیم متولیان درحاشیه نشست و یکمین اجلاس روسای دانشگاه های علوم پزشکی کشور اظهار داشت: استانداردهای ۵۵۰ دستگاه دیالیز در حد مطلوبی بوده و متناسب با شمار بیماران دیالیزی است. وی همچنین از نصب و راه اندازی نخستین دستگاه تشخیصی - درمانی پت اسکن ویژه بیماران سرطانی تا یک ماه آینده در کشور خبر داد و گفت: بدین ترتیب با راه اندازی این دستگاه ضمن جلوگیری از خروج ارز از کشور نیاز بیماران سرطانی برای تشخیصی درمان برطرف خواهد شد. متولیان افزود: پیش از این، بیماران سرطانی برای دریافت خدمات تشخیصی نیازمند اعزام به خارج از کشور بودند. قائم مقام وزیر بهداشت در امور باززرگانی گفت: همچنین تلاش می شود، با ورود دستگاه گامانایف با کارایی در تحقیقات عمیق تومورهای مغزی، مراکز دولتی نیز از این تکنولوژی بهره مند شوند. متولیان با اشاره به استمرار تجهیز تختهای سی . سی . یو . وی . سی . یو گفت: تلاش می کنیم برای مراکز که خرید و نصب دستگاه ام . آر . آی و سی . تی اسکن مقرون به صرفه نیست، نظیر شهرهای کوچک، مرزی و نیز در حوادث از موبایل، سی تی اسکن و ام . آر . آی استفاده شود.

## ممنوعیت بکارگیری مربیان فاقد گواهی آموزشی در مهدها از مهر

مدیرکل دفتر امور کودکان و نوجوانان سازمان بهزیستی کشور اعلام کرد: از مهر ماه سال جاری بکارگیری مربیان فاقد گواهی آموزشی معتبر در مهدهای کودک ممنوع است. سید محمد حسین جوادی در گفتگو با ایسنا، در ادامه همچنین با اعلام ابلاغ اصلاحیه دستورالعمل آموزشی ارتقای دانش و مهارت مدیران و مربیان مهدهای کودک با هدف ارتقای سطح دانش و آگاهی آن ها به استان ها، افزود: در اصلاحیه این دستورالعمل، آموزش هایی برای مدیران مهدها، مربیان، متقاضیان تأسیس مهدها، متقاضیان مربیگری و موسسان مهدها در مهدهای کودک سراسر کشور پیش بینی شده است. وی با بیان این که دوره های آموزشی این دستورالعمل دارای سرفصل هایی است، ادامه داد: هر کدام از دوره ها در سه سطح مقدماتی، تکمیلی و توجیهی پیش بینی شده است. به گفته مدیرکل دفتر امور کودکان و نوجوانان سازمان بهزیستی کشور در سطح مقدماتی یا مرحله اول که اغلب دوره ها کوتاه مدت آموزش را در بر می گیرد، برای مدیران مهدها ۷۰ ساعت، برای مربیان ۶۰ ساعت و برای موسسان مهدهای کودک ۵۲ ساعت آموزش پیش بینی شده است. جوادی ادامه داد: مرحله تکمیلی و توجیهی پس از مرحله اول اجرا می شود و هر مربی پس از گذراندن مراحل اول و دوم باید به طور میانگین سالانه ۲۰ ساعت دوره آموزشی توجیهی را بگذراند.

## اجرای سراسری سند برنامه درسی ملی از سال تحصیلی ۹۴-۹۳

مدیر کل برنامه ریزی و تألیف کتب درسی آموزش و پرورش و مجری طرح تدوین سند برنامه درسی ملی اعلام کرد: پیش بینی شده است که مقدمات اجرای سند برنامه درسی ملی ظرف سه سال آینده یعنی تا سال ۱۳۹۱، آماده و به آموزش و پرورش ابلاغ شود. به گزارش ایسنا، علی ذوعلم در حاشیه نشست بررسی و ارائه سومین نگاشت سند برنامه درسی ملی، از اجرای سند برنامه درسی ملی از سال ۱۳۹۱ به صورت آزمایشی، محدود و پلکانی نیز خبر داد و تأکید کرد: سند برنامه درسی ملی سازماندهی خاصی دارد که باید اهداف آن در برنامه های درسی، گنجانده و نظارت کارشناسی بر این سند اعمال شود و پس از طی این مراحل است که در نهایت تصمیم گیری های نهایی درباره سند برنامه درسی ملی اتخاذ خواهد شد. مجری طرح تدوین سند برنامه درسی ملی با اشاره به میزان پیشرفت در تدوین سند برنامه درسی ملی که به مثابه قانون اساسی آموزش و پرورش تلقی می شود، اعلام کرد: نگاشت دوم سند برنامه درسی ملی به شورای عالی آموزش و پرورش ارائه شده و کمیسیون راهبردی وزارت آموزش و پرورش نیز تشخیص داده است که این سند نیازمند پختگی و بحث های کارشناسی بیشتر است. مدیرکل برنامه ریزی و تألیف کتب درسی وزارت آموزش و پرورش بیان کرد: سند برنامه درسی ملی، برنامه ای متکی بر مبانی مورد قبول و استفاده از نوآوری های آموزشی است که اگر در سریع ترین حالت به تصویب برسد، اجرای کامل آن در مدارس از سال تحصیلی ۹۴-۹۳ ممکن خواهد بود.

## رئیس کمیسیون آموزش:

# افزایش ظرفیت دانشگاه های علوم پزشکی باید در دستور کار وزارت بهداشت قرار گیرد

پزشک برای هر ۱۰۰ نفر وجود داشته باشد، در حالی که ما برای برخی مناطق پزشک نداریم، برای نمونه بازبیدیهایی از استان اردبیل و کرمانشاه داشتیم و با توجه به جمعیت این استان ها نیروی پزشک در حد قابل قبولی نیست و به نظر می رسد وزارت بهداشت و درمان در پذیرش دانشجوی رشته های پزشکی سرعت عمل لازم را ندارد. کمیسیون آموزش و تحقیقات عباسپور با بیان این که قابل قبول نیست که میلیاردها تومان در سال به بخش آموزش وزارت بهداشت اختصاص یابد اما دانشگاه های علوم پزشکی بعضاً ۲۰، ۴۰ و ۵۰ یا بیشتر پذیرش کنند، گفت: در این صورت اساتید، فضای آموزشی و اعتبارات بسیاری هزینه می شود اما تعداد دانشجویان فارغ التحصیل شده بسیار اندک است. وی با اشاره به این که دانشجویی که هم اکنون وارد دانشگاه علوم پزشکی می شود هفت سال دیگر فارغ التحصیل و به یک پزشک عمومی تبدیل و در خدمت جامعه قرار می گیرد، تصریح کرد: تصمیمات در این هفت سال آینده به مراتب بسیار افزون تر از جمعیت فعلی خواهد بود، بنابراین این نکات در جلسه مذکور به صورت جدی با وزارتخانه

سوی دیگر جامعه حتی نیاز به پزشک عمومی دارد، چرا که علاوه بر ظرفیت اندک پذیرش پزشک متخصص، وزارت بهداشت و درمان میزان پذیرش پزشک عمومی را هم کاهش داده است، به تعبیر بهتر این وزارتخانه با این عملکرد، کشور را با بحران پزشک مواجه می کند. وی با بیان این که در کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس عنوان شد بسیاری از روستاهای کشور فاقد پزشک هستند و حتی مرکزهای بهداشتی و درمانی که در گذشته وجود داشت، با تعطیل شده و یا توسط یک پرستار اداره می شود، خاطرنشان کرد: سال گذشته وزیر بهداشت و درمان اعلام کرد که ظرفیت پزشک در کشور، یک پزشک به ازای هر ۷۰۰ نفر است. کمیسیون آموزش و تحقیقات مرادماه سال گذشته از وزارتخانه توضیح خواست که توضیحی ارائه نشد، بنابراین ما و نمایندگان استان های دیگر این امر اعتراضات بسیاری درباره کمبود نیروی پزشکی و کیفیت پزشکی وجود دارد. این نماینده مجلس ادامه داد: بر اساس استاندارد سازمان جهانی بهداشت، باید حداقل یک

## فرمانده پلیس راه کشور:

# ۱۰ درصد رانندگان ناوگان عمومی معتادند

فرمانده پلیس راه کشور گفت: تست سلامت رانندگان شامل تست اعتیاد و الکل در جاده های سراسر کشور آغاز شد. علیرضا اسماعیلی در گفتگو با ایسنا، افزود: مرحله دوم تست سلامت رانندگان به منظور ارتقای امنیت تردد مسافران در جاده های کشور اجرا می شود. وی با اشاره به این که در اجرای این طرح از تردد رانندگانی که مواد مخدر و مشروبات الکلی مصرف کرده باشند، ممانعت خواهد شد گفت: تست رانندگانی که دارای حرکات نامتعارف، غیرمعمول و مشکوک به مصرف مواد مخدر و نوشابه های الکلی باشند، پس از توقف وسایط نقلیه آنها با استفاده از کیت های تست مواد مخدر و الکل مورد بررسی و آزمایش قرار خواهند گرفت. فرمانده پلیس راه کشور افزود: در صورت مثبت بودن تست مذکور از ادامه حرکت وسیله نقلیه جلوگیری و راننده متخلف ضمن تشکیل پرونده برای اعمال مجازات تحویل مراجع قضایی خواهد شد. وی با اشاره به این که آمارها نشان می دهد بین

۸ تا ۱۰ درصد رانندگان ناوگان عمومی مصرف مواد مخدر دارند، تصریح کرد: مرحله اول تست سلامت رانندگان با آزمایش تست اعتیاد، مواد مخدر از ابتدای اسفند در جاده های کشور اجرایی شد که در مرحله دوم تست الکل به آن افزوده شد. فرمانده پلیس راه کشور با اشاره به این که کیت های تست الکل به میزان لازم خریداری و در اختیار گشت های پلیس راه در جاده های کشور قرار داده شده است، گفت: پلیس در تابستان امسال کلیه رانندگان وسایط نقلیه ناوگان حمل و نقل جاده ای اعم از مسافرکشی و باربری سبک و سنگین و عمومی و شخصی مشکوک را مورد تست سلامت قرار می دهد و با متخلفان بدون اغماض برخورد می کند. وی تصریح کرد: کیت های جدید تست سلامت ظرف مدت زمان کمتر از ۲ دقیقه با نمونه برداری از بزاق دهان رانندگان، رانندگانی را که طی ۲۴ ساعت گذشته مواد مخدر و مشروبات الکلی مصرف کرده باشند را مشخص می کند.

## از سال تحصیلی جدید؛

# مراکز تربیت معلم در مقاطع لیسانس و بالاتر دانشجومی پذیرد

امروز برگرفته از فرهنگ دیگران و ترجمه ای بود با استفاده از احادیث، روایات، نهج البلاغه و تجربیات حوزه و دانشگاه طراحی شده است. محسن پور اظهارداشت: هم اکنون در حال انتشار این کتب هستیم و ویرایش یازدهم آن آماده شده و جهت نقد در اختیار دانشمندان قرار می گیرد. وی در ادامه با اشاره به یک میلیون و ۲۰۰ هزار پرسنل وزارت آموزش و پرورش افزود: در کشور ۱۴ میلیون دانش آموز و در خراسان رضوی یک میلیون و ۲۰۰ هزار دانش آموز داریم. محسن پور ادامه داد: با وجود ظرفیت بسیار خوبی که در آموزش و پرورش برای سازندگی کشور داریم آنگونه که باید در تصمیم گیریهای کشور از آن استفاده نشده و وزارت آموزش و پرورش در حال حاضر

معاون حقوقی، امور مجلس و استان های وزارت آموزش و پرورش از ایجاد دانشگاه فرهنگیان در آینده ای نه چندان دور خبر داد. سید رمضان محسن پور در «همایش روزی به یاد دیروز» ویژه فارغ التحصیلان دبیرستان این بین سبزواری افزود: طراحی این دانشگاه هم اکنون انجام شده و مراکز تربیت معلم در آینده تبدیل به دانشکده های این دانشگاه خواهند شد. محسن پور اعلام کرد: مراکز تربیت معلم کشور که تا کنون دانشجویان را تا مقطع فوق دیپلم تربیت می کردند از سال تحصیلی جدید در مقاطع لیسانس و فوق لیسانس نیز دانشجو می پذیرند. وی از تغییر و تحول در کتب درسی و اجرایی کردن آن از سال ۸۹ خبر داد و گفت: سرفصل های درسی کتب که تا

## بیش از یک هزار دارو مشمول بیمه است

رئیس اداره ارزیابی خدمات بیمارستانی سازمان بیمه خدمات درمانی اعلام کرد: یک هزار و ۸۲۰ قلم دارو مشمول تمامی بیمه های کشور است. محمد مهدی تدین به ایرنا گفت: بر اساس آخرین آمار دو هزار و ۴۶۳ قلم دارو در فهرست (فارماکوپه) یا فهرست دارویی کشور موجود می باشد. وی ادامه داد: افزایش ۱۰۰ قلم داروی بیماران خاص به فهرست داروهای تحت پوشش بیمه در حال بررسی است و ممکن است تا دو ماه آینده تعداد آنها به ۲۰۰ تا ۳۰۰ قلم افزایش یابد. فرش لیسانس نیز یعنی ۲۷ درصد اقلام دارویی موجود در فهرست دارویی کشور (فارماکوپه) تحت پوشش بیمه نیست، گفت: سال گذشته ۲۰۰ قلم داروی بیماران صعب العلاج و سرطانی مشمول بیمه شد و در سال جاری نیز با هدف حمایت از این بیماران ۱۰۰ قلم دارو برای اضافه شدن به فهرست بیمه در حال بررسی است. تدین افزود: بر اساس آخرین آمار دو هزار و ۴۶۳ قلم دارو در فهرست فارماکوپه یا فهرست دارویی کشور قرار دارد که از این تعداد هزار و ۸۲۰ قلم دارو مشمول بیمه است. وی گفت: ۴۶۳ قلم دارو که بیش از یک چهارم داروهای فهرست دارویی است؛ تحت پوشش بیمه قرار ندارد. تدین ادامه داد: دارو هنگامی در بیمه قرار می گیرد که بعد از تصویب نهایی در وزارت بهداشت و شورای عالی بیمه خدمات درمانی به تأیید هیأت وزیران برسد.

## ذره بین زیر

## دغدغه های فعالیت تاکسی های سبز رنگ در پایتخت همچنان ادامه دارد

مسأله ای که بیش از همه در خصوص شرکت های تاکسی خصوصی به چشم می خورد فعالیت غیرقانونی و بدون مجوز و هماهنگی از سوی شورای شهر است تا جایی که اعضای شورای شهر با انتقاد از عملکرد تاکسی سبزه ها در سطح شهر تهران تا منحل شدن فعالیت آنها پیش رفت اما با اصلاحاتی در ضوابط و تأسیس شرکت های خصوصی و با شرط بازپس دادن حق شارژهای دریافتی ماهانه از رانندگان توسط شرکت های خصوصی، فعالیت آنها قانونی شد. به گزارش برنا، اگر در گوشه و کنار شهر نیم نگاهی داشته باشیم متوجه مسافران در انتظار تاکسی های رنگارنگ پایتخت هستیم. این مسافران در هر تاکسی که آنها را به مقصدشان برسانند سوار می شوند. اما با ورود تاکسی های سبز رنگ به جمع تاکسی های با رنگ های متفاوت شاهد افزایش تاکسی در ناوگان حمل و نقل عمومی و عدم ساماندهی فعالیت آنها در سطح شهر هستیم. تاریخچه ورود این تاکسی ها با دغدغه هایی از سوی شورای شهر و سازمان تاکسیرانی آغاز شد چرا که فعالیت این تاکسی ها به ناوگان حمل و نقل عمومی بدون هماهنگی و مجوز از سوی شورای شهر بود و همین امر باعث شد تا عملکرد و فعالیت تاکسی های سبز با دغدغه حق شارژ دریافتی و تفاوت میزان هزینه از رانندگان توسط شرکت های خصوصی زیر سؤال برود. در نهایت اعضای شورای شهر پس از بحث و تبادل نظر درباره لایحه ضوابط تأسیس و فعالیت شرکت های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران با انجام اصلاحاتی آن را به تصویب رساندند تا ۳۴ شرکت فعال در این زمینه پس از ماه ها فعالیت به صورت قانونی به فعالیت خود ادامه دهند. حمزه شکیب رئیس کمیسیون عمران شورای شهر تهران در حالی طرحی درباره شرکت های خصوصی تاکسیرانی را در جلسه مورد بررسی قرار می دهد که راه اندازی شرکت های خصوصی از سوی شهرداری و بدون اطلاع شورا را قانونی اعلام می کند. وی همچنین به اقدامی اشاره می کند که از سوی شرکت های خصوصی تاکسیرانی خلاف قانون در حال انجام است. شرکت های خصوصی هر تاکسی را که تحت پوشش قرار می دهند، ۲۰۰ هزار تومان از تاکسی وجه نقد دریافت می کنند که این کار خلاف ضوابط و قانون است و باید اصلاح شود. شکیب همچنین در ادامه به طرحی اشاره می کند که براساس آن شرکت های خصوصی تاکسیرانی باید تعهدی را به سازمان ارائه دهند که میزان آن ۶۰۰ میلیون تومان است و به صورت نیمی ضمانت بانکی و نیمی سفته از این شرکت ها دریافت می شود. البته شرکت های خصوصی باید بابت هر خودرویی که به خدمت می گویند یک میلیون تومان به صورت سفته به سازمان تاکسیرانی تعهد دهند. وی همچنین می افزاید: هر تاکسی بیسیم باید برای فعالیت به صورت ماهانه، ۴۰ هزار تومان، تاکسی های سبز و ون بدون بیسیم ماهانه ۲۰ هزار تومان و خودروهای شخصی ساماندهی شده باید ماهانه ۱۵ هزار تومان به شرکت های خصوصی بپردازند. خسرو دانشجو سخنگوی شورای شهر تهران نیز در این زمینه می گوید: حق شارژهای دریافتی از رانندگان تاکسی توسط شرکت های تاکسیرانی خصوصی غیرقانونی است و هر چه زودتر باید این شرکت ها این هزینه را به رانندگان پس بدهند. وی می افزاید: در خصوص حق دریافت شارژهای دریافتی شده مذاکراتی با مدیر عامل سازمان تاکسیرانی داشتیم و سازمان تاکسیرانی نیز برای محاسبه حق شارژهای دریافت شده اعلام آمادگی کرد. وی همچنین بیان می کند: رانندگان تاکسی که در این شرکت ها فعالیت کرده و طلبکار است می توانند به شورا و سازمان تاکسیرانی مراجعه و شکایت کنند که حتما از سوی شورای شهر رسیدگی و پیگیری خواهد شد. سخنگوی شورای شهر اظهار می دارد: این یک تکلیف قانونی است و باید به فوریت بازپس بدهند و این شرکت ها نمی توانند مطالبه حق شارژ غیرقانونی دریافت شده از رانندگان را بعدا پرداخت کرده و به حساب بستنکاری رانندگان قرار دهند. حسین تیموری کرمانی مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران در هفته های گذشته از بازپرداخت مبلغ شارژ اخذ شده از رانندگان شرکت های خصوصی به طور کامل خبر داده بود. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی می گوید: دو شرکت تاکسیرانی خصوصی که از آن ها در مورد دریافت حق شارژ اضافی از رانندگان شکایت شده بود، به هیأت انضباطی تاکسیرانی ارجاع شدند. وی می افزاید: پرونده دو شرکت خصوصی تاکسیرانی توسط مراجع قضایی بررسی و برای هیأت انضباطی ارجاع شده و منتظر اعلام نظر هیأت هستیم. وی در پاسخ به این سوال که آیا تعداد شرکت های مختلفی که حق شارژ غیرقانونی دریافت کرده اند، به دو شرکت محدود می شود، توضیح می دهد: این شرکت ها مبلغی اضافه بر حق شارژ دریافت و برخی ضوابط را نیز رعایت نمی کردند. مسأله ای که بیش از همه در خصوص شرکت های تاکسی خصوصی به چشم می خورد فعالیت غیرقانونی و بدون مجوز و هماهنگی از سوی شورای شهر تا جایی که اعضای شورای شهر با انتقاد از عملکرد تاکسی سبزه ها در سطح شهر تهران تا منحل شدن فعالیت آنها پیش رفت اما با اصلاحاتی در ضوابط و تأسیس شرکت های خصوصی و با شرط بازپس دادن حق شارژهای دریافتی ماهانه از رانندگان توسط شرکت های خصوصی، فعالیت آنها قانونی شد. همچنین مسأله ای که می توان به آن اشاره کرد عدم مدیریت سازمان تاکسیرانی در ساماندهی تاکسی های سبز و شرکت های خصوصی است که همچنان ادامه دارد.

## معاون سلامت وزارت بهداشت خبر داد:

# رشد حدود ۶۰ درصدی بودجه بخش سلامت برای سال جاری

می کند. همچنین افزایش منابع بیمه ها نیز سبب می شود که پوشش خدمات سازمانهای و همچنین حمایتیهای پس از پیوند طی این سالها از رشد خوبی برخوردار بوده است. هر چند که من به عنوان مسئول از این میزان اعتبارات در زمینه پیوند راضی نیستم، اما در مجموع حمایتیهای خوبی از این حوزه صورت می گیرد. معاون سلامت وزارت بهداشت با اشاره به حمایتیهای مجلس از حوزه سلامت، گفت: در این زمینه بودجه بخش سلامت برای سال ۸۸ حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد افزایش یافت. همچنین منابع بیمه ها در مجلس نیز از رشد خوبی برخوردار شد، به این ترتیب با این افزایش منابع، تعرفه های درمان بخش دولتی از حدود ۲۵ درصد رشد برخوردار بوده که این امر به افزایش حمایتیها از حوزه سلامت کمک

معاون سلامت وزارت بهداشت با اشاره به رشد حدود ۶۰ درصدی بودجه بخش سلامت برای سال جاری و همچنین افزایش منابع بیمه ها، گفت: بدین ترتیب تعرفه های درمان حدود ۲۵ درصد رشد کرده که این امر سبب می شود حمایتی از بخشهای مختلف افزایش یابد. به گزارش ایسنا، امامی رضوی که در همایش «نفس» سخن می گفت، با بیان این مطلب که در رابطه با هزینه های حوزه سلامت درعین حال که باید از رویکردی جامع برخوردار بود، لازم است که واقع گرا هم باشیم، ادامه داد: در مجموع، کشور منابعی دارد که این منابع را صرف بهبود زندگی مردم از جمله حوزه سلامت می کند. در این زمینه ۶/۷ درصد از درآمد ناخالص ملی در حوزه سلامت هزینه می شود. وی بحث پیوند را از جمله مباحث مهم حوزه