

از گوشه و کنار اقتصاد

## جابجایی بیش از ۷۷۱ هزار مسافر توسط قطارهای محور راه آهن شمال

در طول ۵ ماهه اول سال ۱۳۸۸ تعداد ۷۷۱ هزار و ۴۳۹ نفر از طریق قطارهای مسافری محور راه آهن شمال جابجا شدند که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل از رشد برخوردار بوده است. به گزارش ایسنا، ظهر پرواز - مدیرکل راه آهن شمال با اعلام این مطلب گفت: بیشترین مسافر جابجا شده در محور شمال مربوط به فروردین ماه به میزان ۱۸۸ هزار و ۶۰۴ نفر و کمترین مسافر جابجا شده نیز متعلق به خرداد ماه به میزان ۱۳۳ هزار و ۱۲۱ نفر بوده است. وی افزود: افزایش تعداد مسافران محور راه آهن شمال در طول ۵ ماهه اول سال ۱۳۸۸ نسبت به مدت مشابه سال قبل به میزان ۱۱۰ هزار و ۸۲۲ نفر بوده که این افزایش به دلیل به جهت راه اندازی قطار مسافری ساری- مشهد از مردادماه سال گذشته بوده است. گفتنی است هم اکنون راه آهن شمال مجموعاً دارای ۶ قطار مسافری جهت جابجایی مسافران است که قطارهای تهران- گرگان، تهران- ساری، تهران- فیروزکوه و گرگان- پل سفید بصورت روزانه و قطارهای تهران- گرگان ۲ و قطار گردشگری زیارتی ساری- مشهد با هفته ای سه سرویس بصورت رفت و برگشت عاشقان حضرت ثامن الحجج امام رضا (ع) را جابجا می کند. راه آهن شمال روزانه بطور متوسط ظرفیت جابجایی حدود ۵ هزار مسافر را دارد.

دبیر انجمن صنایع روغن نباتی:

## کاهش تعرفه کنجاله مشکل ساز شده است

کاهش تعرفه کنجاله و افزایش واردات آن ادامه فعالیت کارخانه های روغن کشی را با مشکل مواجه کرده است. ابوالحسن خلیلی - دبیر انجمن صنایع روغن نباتی - در گفتگو با ایسنا، با بیان این مطلب افزود: سال گذشته هم زمان با اوج افزایش قیمت های جهانی، دولت برای کاهش قیمت برخی محصولات داخلی تعرفه واردات کنجاله را به صفر کاهش داد. وی ادامه داد: اما پس از بحران اقتصاد جهانی و کاهش قیمت محصولات، همچنان تعرفه این محصول در حد صفر مانده و این مساله منجر به افزایش واردات کنجاله شده است. وی با بیان این که در پنج ماهه نخست سال جاری واردات کنجاله نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷۰ درصد افزایش یافته است، خاطرنشان کرد: این مساله فعالیت کارخانه های روغن کشی را تحت تاثیر قرار داده است. به گفته وی کنجاله از محصولات اصلی تولید روغن در کارخانه های روغن کشی است که از فرآوری دانه های روغنی حاصل شده و به مصرف مرغداری ها می رسد. در شرایطی که تعرفه واردات این محصول در حد صفر است، کنجاله تولیدی کارخانه های روغن کشی در انبارها مانده و نیاز داخل از واردات تامین می شود. خلیلی تصریح کرد: دولت برای جبران این مساله باید با اصلاح و افزایش تعرفه واردات کنجاله از ادامه ضرر و زیان کارخانه های روغن کشی جلوگیری کند.

## کاهش فروش بنزین سوپر در یک ماه اخیر

در طول ماه گذشته به دلیل مسایل کیفی، فروش بنزین سوپر با کاهش مواجه شده است. بیژن حاج محمدرضا- رئیس سندیکای جایگاه داران- در گفتگو با ایسنا، با اعلام این خبر افزود: درباره مشکل بنزین سوپر گفت: بنزین سوپر باید دارای مقداری افزودنی از جمله سرب باشد، این در حالی است که این سرب از بنزین سوپر داخلی حذف شده است. از دو ماه اخیر نیز کیفیت این نوع بنزین کاهش یافته و مشتریان از کیفیت آن ابراز گلّه مندی می کنند. او درباره میانگین جهانی عدد اکتان بنزین سوپر با اشاره به این که این عدد باید ۹۷ باشد، گفت: این رقم در ایران زیر ۹۰ و دلیل آن مشکلات پالایشی است که البته شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی زیر بار مشکل کیفی بنزین نمی رود. باید در نظر داشت که کیفیت بنزین معمولی ما در حد ۲ یا ۳ اروپا نیز نیست و در حالی قرار است تا دو سال آینده کیفیت گازوئیل به یورو ۳ برسد که در حال حاضر کیفیت گازوئیل در حد یورو هم نیست و گوگرد آن بالای PPM ۱۰۰ است؛ این در حالی است که معیار جهانی آن PPM ۵ است. رئیس سندیکای جایگاه داران تاکید کرد: در حال حاضر شرکت های وارد کننده خودروهای سواری پیشنهاد داده اند که دارندگان خودروها از استفاده از بنزین سوپر خودداری کنند. به عنوان نمونه شرکت وارد کننده خودروهای هیوندایی اعلام کرده که دارندگان خودروهای هیوندایی به جای بنزین سوپر از بنزین معمولی استفاده کنند. وی فرآورده های وارداتی از امارات را معمولاً دارای کیفیت خوبی دانست و گفت: این در حالی است که کیفیت تولیدات چین، روسیه و حتی ونزئولا معمولاً پایین تر است و به احتمال زیاد منبع اخیر بنزین سوپر خرابداری شده کیفیت خوبی نداشته است که این مشکلات برای موتور، خودروهای وارداتی و به وجود آمده است. گفتنی است، اخیراً به دلیل مشکلات کیفی به وجود آمده برای مشتریان بنزین سوپر که عمدها دارندگان خودروهای وارداتی هستند، این امر مورد اعتراض آنان قرار گرفته و این موضوع مشکلات زیادی را برای دارندگان این خودروها ایجاد کرده است. گفتنی است، مشکلات مطرح شده درباره کیفیت خوبی سوپر در حالی است که شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی نیز از چندی پیش آزاری از مصرف این نوع بنزین در کشور ارائه نمی دهد.

معاون سازمان خصوصی سازی خبر داد:

## قیمت گذاری بلوک ۲۰ درصدی حفاری شمال در جلسه هیات واگذاری

در جلسه هیات واگذاری بلوک ۲۰ درصدی حفاری شمال و شش شرکت دیگر از طریق مزایده قیمت گذاری شد. سید مهدی عقدايي- معاون واگذاری و امور حقوقی سازمان خصوصی سازی- در گفتگو با ایسنا، به جلسه هیات واگذاری اشاره کرد و گفت: در این جلسه عرضه حداکثر ۲۰ درصد سهام شرکت حفاری شمال و ۳۶ صدم درصد سهام شرکت سیمان داراب جهت واگذاری از طریق بورس تصویب شد. وی افزود: قیمت هر سهم بلوک حداکثر ۲۰ درصدی حفاری شمال دو هزار و ۴۲۳ ریال قیمت گذاری شد و شرایط آن به صورت ۲۵ درصد نقد ظرف ۳۰ روز کاری و ۷۵ درصد اقساط ۳ ساله تعیین شده است که در روزهای آینده آگهی می شود. وی خاطر نشان کرد: همچنین در این جلسه قیمت پایه ۹۵ درصد سهام شرکت دندش کار و ۴۹ درصد سهام شرکت پلی استر لرستان از شرکت های زیرمجموعه شرکت مادر تخصصی وزارت صنایع و معادن و ۵۵ درصد سهام شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران پس از کسر سهام ترجیحی برای عرضه از طریق مزایده مورد بررسی و تصویب قرار گرفت. معاون واگذاری و امور حقوقی سازمان خصوصی سازی ادامه داد: تصویب قیمت پایه و شرایط واگذاری جدید شرکت های مهندسی و اجرای طرح های کشاورزی و کارخانجات تولیدی بهمین جهت عرضه مجدد و نیز تصویب اصلاح اساسنامه شرکت نیمه هادی عماد از شرکت های زیرمجموعه سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران از دیگر موارد مصوب در جلسه هیات واگذاری بود که این شرکتها طی ۱۰ روز آینده آگهی می شوند.

اکنون میست:

# ذخایر ایران به جز طلا امسال بیش از ۱۵ میلیارد دلار کاهش می یابد

واحد اطلاعات اکنون میست در تازه ترین گزارش خود اعلام کرد که ذخایر ایران به جز طلا در سال جاری کاهش بیش از ۱۵ میلیارد دلاری خواهد داشت. به گزارش ایسنا، اکنون میست در گزارش ماه سپتامبر ۲۰۰۹ خود میزان ذخایر ایران به جز طلا در سال گذشته را ۹۶ میلیارد و ۳۰۹ میلیون دلار برآورد و پیش بینی کرد که این میزان با ۱۵ میلیارد و ۲۵۰ میلیون دلار کاهش در سال جاری به ۸۱ میلیارد و ۵۹ میلیون دلار برسد. به اعتقاد اکنون میست در سال گذشته کشور شاهد بیشترین میزان ذخایر خارجی خود بود و طی سال جاری و سال آینده میزان این ذخایر روند نزولی به خود خواهند گرفت. اکنون میست عنوان کرده است که در سال ۸۹ ذخایر ایران به جز طلا با ثبت رقم ۷۴ میلیارد و ۸۰۹ میلیون دلار، کاهش شش میلیارد و ۲۵۰ میلیون دلاری نسبت به سال جاری خواهد داشت. همچنین پیش بینی شده است که در سال ۱۳۹۰ افزایش یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلاری، ذخایر ایران به جز طلا را به ۷۶ میلیارد و ۳۰۹ میلیون دلار خواهد رساند. در سال ۱۳۹۱ ذخایر به جز طلای کشور معادل ۷۸ میلیارد و ۸۰۹ میلیون دلار خواهد بود که با دو میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار افزایش این شاخص در سال ۱۳۹۲ به ۸۱ میلیارد و ۳۰۹ میلیون دلار خواهد رسید.

## رشد ۱/۴ درصدی مصرف گاز خانگی در هفته گذشته



کل گاز مصرفی ایران در هفته گذشته (۲۸ شهریور تا ۳ مهر) در بخش های خانگی، تجاری، نیروگاه ها و صنایع معادل ۲۳۰۸ میلیون متر مکعب بود که از متوسط مصرف روزانه ۳۲۹/۷ میلیون متر مکعب خیر می دهد. به گزارش ایسنا، مصرف گاز خانگی نیز طی هفته فوق ۷۹۸ میلیون متر مکعب بوده که بیانگر متوسط مصرف روزانه ۱۱۴ میلیون متر مکعب است. این در حالی است که گاز

مدت در بخش خانگی مربوط به روز چهارشنبه (اول مهر) با مصرف ۱۰۴ میلیون متر مکعب بوده است. مقایسه آمار مصرف گاز بخش خانگی نسبت به هفته پیش از آن با مصرف ۷۶۵ میلیون متر مکعب از افزایش ۳۳ میلیون متر مکعبی (معادل ۴/۱ درصد) خبر می دهد. این در حالی است که مصرف گاز بخش خانگی هفته گذشته نسبت به هفته پیش از آن با مصرف ۷۹۶ میلیون متر مکعب کاهش ۳۱ میلیون متر

روز سه شنبه (۳۱ شهریور) با مصرف ۳۴۴ میلیون متر مکعب و در بخش خانگی مربوط به روز پنجشنبه (۲ مهر) با مصرف ۱۲۰ میلیون متر مکعب بوده است. همچنین کمترین میزان مصرف کل گاز مربوط به روز جمعه (۳ مهر) با مصرف ۳۱۵ میلیون متر مکعب و بیشترین مصرف این کاهش داشته است.

آن که ۲۱۶۶ (متوسط مصرف روزانه ۳۰۹/۴) میلیون متر مکعب بوده، بیانگر آن است که به طور متوسط روزانه ۲۰/۳ میلیون متر مکعب افزایش مصرف داشته ایم. براساس آمارهای رسمی شرکت ملی گاز ایران، بیشترین مصرف کل گاز کشور در هفت روز گذشته مربوط به

مدیر کل فرودگاه امام(ره):

## باند دوم فرودگاه امام خمینی (ره) بهره برداری شد

مدیرکل فرودگاه بین المللی حضرت امام خمینی (ره) با توجه به نیاز مبرم این فرودگاه به باند دوم، به بهره برداری از این باند اشاره کرد و گفت: در گذشته اگر تک باند فرودگاه امام خمینی (ره) با مشکل مواجه یا هواپیمایی به علت نقص فنی در این باند زمین گیر می شد با تعطیلی فرودگاه مواجه بودیم که این معضل با تمهیدات و تدابیر به عمل آمده و تبدیل تاکسی وی به باند دوم، مرتفع شده است. به گزارش ایسنا، رضا قدیمی- عضو هیات مدیره شرکت فرودگاه های کشور با اشاره به اینکه افتتاح یک پروژه در فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) جزء برنامه ها و وعده های وی از زمان تصدی این پست بوده است، افزود: پروژه های مهمی در این فرودگاه در یکسال گذشته با حضور خبرنگاران رسانه های گروهی افتتاح شد و اکنون سه پروژه مهم دیگر به بهره برداری رسیده است که تبدیل تاکسی وی به باند دو یکی از مهمترین این طرح ها است. مدیرکل فرودگاه امام خمینی (ره) اضافه کرد: کلیه عملیات اجرایی تبدیل تاکسی وی به باند اعم از تطویل باند، ایجاد هولدینگ، طرح های تقرب پرواز، خط کشی باند، لایتینگ (روشنایی باند)، ساینینگ (تابلوهای راهنمای باند) و تنظیم دستورالعمل ها و هماهنگی با شرکت های هواپیمایی انجام شده است. قدیمی با بیان اینکه هواپیمایی فلایت چک سازمان هواپیمایی کشوری با نشست و برخاست از باند دوم فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) کلیه مراحل ایمنی را در این باند تایید کرده است، افزود: باند دوم فرودگاه

کسای زاده خبر داد:

## امضای دو تفاهم نامه صادرات گاز با یک شرکت غیر اماراتی

جزیره سیری خواهد بود. **امضای یک تفاهم نامه صادرات گاز به شرکت اماراتی** کسای زاده همچنین از امضای یک تفاهم نامه با شرکت اماراتی برای صادرات گاز به این کشور جریان دارد. به گزارش ایسنا، سیدرضا کسای زاده - مدیرعامل شرکت صادرات گاز ایران- روز گذشته با بیان این مطلب اظهار کرد: به این ترتیب برنامه های مختلف و مذاکره برای صادرات گاز به امارات وجود دارد. **امضای دو تفاهم نامه صادرات گاز به امارات با شرکت غیر اماراتی** وی افزود: براساس دو تفاهم نامه امضا شده با یک شرکت غیر اماراتی، از یک سو صادرات روزانه ۵۵۰ میلیون فوت مکعب گاز به امارات به مدت سه سال و همچنین توسعه یک میدان گازی و صادرات گاز تولیدی آن به مدت ۲۵ سال به امارات تعهد شده است که محل تحویل گاز به این شرکت



وزیر اقتصاد خبر داد:

## جذب ۶۰ درصد بودجه های عمرانی

وزیر امور اقتصادی و دارایی از جذب ۶۰ درصد بودجه های عمرانی کشور تا کنون و ارائه متمم بودجه به مجلس با هدف کاهش نیافتن سقف بودجه های عمرانی خبر داد. به گزارش ایسنا، سید شمس الدین حسینی درباره تخصیص کم اعتبارات عمرانی اظهار کرد: تاکنون بالغ بر ۹۰ درصد بودجه های جاری متناسب با زمانش تخصیص داده شده و پرداخت آن انجام شده است. ۶۰ درصد بودجه های عمرانی هم پرداخت شده است و این عدد مستندی است که معیار آن اندازه گیری به روز است. ملاک ارزیابی ما این است که میزان آن را به تعداد روزهای سال (۳۶۵ روز) تقسیم می کنیم و این نسبت را در بودجه جاری و عمرانی ضرب می کنیم و بر این اساس رقم ۶۰ درصد به دست آمده است.

وی ادامه داد: تا پایان تیرماه هر سال امکان جذب بودجه های عمرانی سال قبل وجود دارد و طبعاً در ماه های میانی و پایانی پرداخت بودجه های عمرانی افزایش پیدا می کند لذا عدد ۶۰ درصد در مقطع کنونی در مقایسه با سال های قبل عدد قابل قبولی است. او درباره کسری، اصلاحیه و متمم بودجه اظهار کرد: این موارد البته هنوز در دولت تصویب نشده اما پیش بینی من این است که احتمالاً از اصلاحیه فراتر برویم و به مجلس متمم تقدیم کنیم به این دلیل که ما دنبال این هستیم که سقف بودجه های عمرانی کاهش پیدا نکند. وی اضافه کرد: با توجه به خارج شدن ۸۵۰۰ میلیارد تومان از بودجه پیشنهادی و مصوب شدن بودجه ۸۰ هزار میلیارد تومانی برای امسال اگر تقاضایی به مجلس ببریم که این ۸۰ هزار میلیارد را افزایش بدهد از جنس متمم است. البته خیلی وارد این بحث ها که متمم و اصلاحیه است نمی شوم. وزیر امور اقتصادی و دارایی در گفتگو با خبرنگاران گفت: برای بردن متمم به مجلس البته تصمیم مجلس درباره هدفمند کردن یارانه ها هم مؤلفه اثرگذاری است اما طبیعی است برای اداره اقتصاد کشور بدون مبلغ هدفمند کردن هم برنامه هایی داریم. حسینی تاکید کرد: شاید زمان ارائه متمم یا اصلاحیه کمی زود باشد می توان کمی جلوتر رفت و تصویر روشن تری از وضعیت مالی داشت و پس از آن تصمیم گیری کرد. وی در پاسخ به سؤالی درباره اینکه آیا سیاست های انقباضی بانک مرکزی باعث رکود در کشور نمی شود گفت: بانک مرکزی سیاست انقباضی ندارد. درست است که در شش ماه اول سال گذشته میزان انقباض پولی خیلی محدود و در حدود دو درصد بود اما این روند با برقراری یک سیاست منضبط به صورت تدریجی اصلاح شد و نرخ رشد نقدینگی در سال گذشته به ۱۵۳٫۹ درصد رسید. چنین نرخ انقباضی نیست گرچه در مقایسه با نرخ های رشد نقدینگی در سال های ۸۶ و ۸۵ کمتر است و دلیل آن اعمال سیاست های منضبط است.

حذف سه صفر

حسینی درباره نظر وزارتخانه متبوع در مورد حذف سه صفر از واحد پول ملی گفت: به طور کلی ارزش گذاری پول ملی یکی از محورهای هفت گانه طرح تحول اقتصادی بوده است و مقرر شده بود که درباره تغییر واحد پول و اصلاح صفرها هم بررسی های شود. این کار در سال گذشته انجام شد و بر اساس گزارش های بانک مرکزی که در دبیرخانه طرح تحول مطرح شد این جمع بندی به وجود آمد که اصل بحث کاهش صفرهای پول بحث درستی است و بحث هایی درباره حذف دو، سه و یا چهار صفر مطرح شد اما مهم ترین بحث در این باره زمان اجرای این کار بود که مطالعات در این زمینه به بانک مرکزی واگذار شد. وی تصریح کرد: آخرین بررسی های بانک مرکزی نشان می دهد که از نظر این نهاد حذف سه صفر نسبت به گزینه های دیگر مناسب تر است. این موضوع در دبیرخانه و شورای طرح تحول بررسی خواهد شد و چه بسا نظر بانک مرکزی هم تصویب شود. وی تاکید کرد: به نظر من اصلاح صفرهای پول یک کار تقویمی و محاسباتی است تا یک کار رفتاری و سیاست گذاری. این کار باید زمانی اتفاق بیفتد که برخی کارهای طرح تحول اقتصادی انجام شده باشد مثلاً اگر حذف صفرها به بعد از اجرای سیاست های مثل هدفمند کردن یارانه ها موکول شود به نظر من از نظر تاریخی زمان مناسب تری است و جمع بندی بانک مرکزی هم همین موضوع را تایید می کند.

مالیات تسعیر دارایی های ارزی

وزیر امور اقتصادی و دارایی درباره مالیات تسعیر دارایی های ارزی بانک مرکزی که از طرف سازمان امور مالیاتی دریافت می شود اظهار کرد: این یک مقوله کارشناسی در حیطه استانداردهای حسابرسی و حسابداری است و استانداردها در این باره شفاف است. استانداردهای حسابرسی و حسابداری تعیین می کنند که آیا یک تحول در دریافتی های یک موسسه، درآمد نقلی شود یا نشود. توضیحاتی که همکاران سازمان مالیاتی در کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در این باره دادند مورد قبول واقع شد و در واقع طبق استانداردها شیوه ثبت و درج و ترازهای مالی مشخص است و بر همین اساس هم قانون تصویب شده است تا بانک مرکزی مالیات خود را بپردازد.

وی درباره اختلاف نظر ایران و عمان به سر

قیمت گاز تصریح کرد: تعیین قیمت گاز هنوز در حد مذاکرات است و قیمت مشخصی تعیین نشده است، بنابراین نمی توان در این خصوص اظهار نظر کرد، ولی در مذاکرات گازی منافع خود را در خطر نمی اندازیم و سعی می کنیم قیمت گازی را که می فرویشیم با قیمت های بین المللی هماهنگی داشته باشد.

**سیاست یکسانی قیمت پایه فروش گاز برای همه خریداران** مدیرعامل شرکت صادرات گاز ایران در حاشیه سومین همایش گاز با بیان این که یکی از سیاست های شرکت صادرات گاز این است که قیمت پایه فروش گاز برای همه خریداران یکسان باشد، تصریح کرد: به این ترتیب هیچ تفاوتی بین آنها قائل نخواهیم شد و اختلاف قیمت صادراتی به کشورهای مختلف به دلیل تفاوت هزینه انتقال آن ها بسته به دوری و نزدیکی کشور خریدار خواهد بود.